

Материал
на Единый информационный день РОСПРОФЖЕЛ
24 - 25 февраля 2022 года

Отраслевые соглашения

В 2021 году действовало 4 отраслевых соглашения, заключенных РОСПРОФЖЕЛ. Это:

- Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта на 2020 – 2022 годы;
- Отраслевое соглашение по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, на 2020 – 2022 годы;
- Отраслевое соглашение по транспортному строительству на 2018 – 2020 годы, продлённое на 2021 – 2023 годы;
- Отраслевое соглашение по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту на 2019 – 2021 годы, продлённое на 2022 – 2024 годы.

По отчетным данным, на 31 декабря 2021 года общее количество работников организаций, где имеются первичные профсоюзные организации (далее – ППО) РОСПРОФЖЕЛ, и на которых распространялось действие Отраслевых соглашений, составляло 949,8 тыс. чел., из них членов Профсоюза – 887,5 тыс. чел., объединенных в 2575 первичных профсоюзных организаций.

Коллективные договоры

На 31 декабря 2021 года в организациях, в которых имеются ППО РОСПРОФЖЕЛ, действовало 398 коллективных договоров (на 31 декабря 2020 года действовало 400 коллективных договоров), за год коллективных договоров стало меньше на 2 ед. или на 0,5 %. Все коллективные договоры прошли уведомительную регистрацию.

Тенденция снижения числа коллективных договоров прослеживается и в целом по многим профсоюзам, входящим в Федерацию Независимых Профсоюзов России, – с каждым годом уменьшается количество коллективных договоров, как за счет общего уменьшения числа организаций, где действуют ППО, так и в связи с тем, что во многих организациях отказываются от существовавшей ранее практики заключения не только коллективного договора в целом по организации, но и коллективных договоров в филиалах данной организации, а заключают в организации единый коллективный договор.

В 2021 году начали действовать 11 вновь заключенных коллективных договоров или 2,8 % от общего количества коллективных договоров, заключенных ППО РОСПРОФЖЕЛ, продлен срок действия 9 ранее заключенных коллективных договоров или 2,3 % от общего количества коллективных договоров, заключенных ППО РОСПРОФЖЕЛ.

В 2021 году коллективные договоры распространялись на 1173,5 тыс. работников (из которых 1095,9 тыс. чел. – члены РОСПРОФЖЕЛ, т.е. коллективными договорами охвачено 99,3 % работников, объединенных в 2991 первичную профсоюзную организацию. Это очень хороший показатель, гораздо выше, чем по другим профсоюзам, входящим в ФНПР.

Самый большой по численности работников, на которые он распространяется – Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2020 - 2022 годы – он охватывает около 700 тыс. работников, а с членами семей работников, неработающими пенсионерами и лицами, приравненными к неработающим пенсионерам (477,6 тыс. чел, уточнить в ДСР) и работниками Профсоюза, действующими в компании, распространяется почти на 2 млн. чел.

В нашем Профсоюзе действует электронная база «Реестр организаций РОСПРОФЖЕЛ», в которой имеется модуль «Реестр коллективных договоров». В данной базе созданы приложения, позволяющие анализировать коллективные договоры по различным параметрам.

По результатам анализа можно констатировать, что Коллективный договор ОАО «РЖД» один из лучших в России по объему предоставляемых гарантий компенсаций и льгот.

Основными из них являются.

Для работников:

- индексация заработной платы не менее двух раз в год;
- единовременная выплата при увольнении впервые на пенсию в зависимости от стажа работы;
- участие в негосударственной пенсионной системе с выплатами через НПФ «Благосостояние»;
- выплата при сокращении работника дополнительного выходного пособия;
- выплата отдельным категориям работников дополнительного вознаграждения за нерабочие праздничные дни, в которые они не привлекались к работе;
- предоставление работникам отдельных профессий дополнительного оплачиваемого отпуска продолжительностью 14 календарных дней;
- оплата технической учебы;
- бесплатный проезд по транспортным требованиям в поездах дальнего следования и в пригородном сообщении;
- лечение в учреждениях здравоохранения ОАО «РЖД» по программам ОМС и ДМС;
- оздоровление работников и детей работников;
- единовременная материальная помощь при возвращении на работу в компанию уволенных в запас военнослужащих;
- разовые выплаты при рождении или усыновлении ребенка;
- выплата ежемесячного пособия работникам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком в возрасте от 1,5 до 3 лет;
- частичная компенсация затрат работникам за занятия физической культурой;
- предоставление отдельным категориям работника компенсируемого социального пакета;
- предоставление отдельным работникам бонусного пакета;
- выплаты семьям погибших и получившим группу инвалидности вследствие несчастного случая на производстве;
- ежемесячная выплата детям работников, погибших вследствие несчастного случая на производстве;

- гарантии и льготы по проезду детям работников, погибших вследствие несчастного случая на производстве;

- единовременная выплата родным умершего работника.

Для неработающих пенсионеров и приравненным к ним лицам:

- бесплатный проезд в поездах дальнего следования и в пригородном сообщении;

- лечение в учреждениях здравоохранения ОАО «РЖД» по программам ОМС;

- выделение средств на услуги по изготовлению и ремонту зубных протезов в учреждениях здравоохранения ОАО «РЖД»;

- санаторно-курортное оздоровление;

- оказание адресной благотворительной помощи;

- единовременная выплата родным умершего работника.

Также к лучшим по объему предоставления гарантий можно отнести коллективные договоры АО «Федеральная грузовая компания», ПАО «ТрансКонтейнер», АО «Желдорручет», АО «РЖДстрой», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Железнодорожная торговая компания», АО «Центральная пригородная пассажирская компания» и другие.

Справочная информация по коллективным договорам (КД)

По сравнению с 2020 годом количество КД уменьшилось на 2 ед. (было 400 ед. стало 398 ед.).

Уменьшилось на 7 ед. число заключенных КД за счёт:

- исключения списка 3-х организаций, где ранее действовали ППО РОСПРОФЖЕЛ:

- ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод» (30.06.2021 г.);
- ЧДОУ «Детский сад № 95» (30.06.2021 г.);
- ОАО «Челябметрострой» (29.09.2021 г.).

- не заключения КД в 2-х организациях, где они раньше заключались:

- ОАО «Первая нерудная компания»;
- Российская академия путей сообщения МИИТа (на данную организацию распространяется единый коллективный договор РУТ МИИТ);

- утраты статуса юридического лица 2-я организациями:

- АО «Вологодский вагоноремонтный завод» (10.09.2021 г. организация исключена из ЕГРЮЛ);

- Редакции газеты «Московский железнодорожник» - филиала АО «Издательский дом «Гудок» (стала отделом газеты «Гудок» с 01.01.2021 г.).

Количество КД увеличилось на 5 ед. за счет впервые заключенных (или впервые внесенных в Реестр) КД:

- ЧУ «Санкт-Петербургский дом культуры железнодорожников»
- ЧУ «Дом культуры железнодорожников им. Гагарина»;
- АО «Желдоручёт» (данное ДЗО ОАО «РЖД» начало хозяйственную деятельность в 2021 году);
- Уральский железнодорожный техникум;
- Ивановский железнодорожный колледж.

КД, заключенные в учреждениях, организациях государственной, муниципальной, смешанной российской собственности с долей государственной, это:

- КД ОАО «РЖД»;

- 62 дочерних или зависимых организаций ОАО «РЖД», в том числе: АО «Федеральная пассажирская компания»; АО «Федеральная грузовая компания», АО «Вагонная ремонтная компания – 1», АО «Желдорремаш», АО «Железнодорожная торговая компания», АО «ЭЛТЕЗА», АО «РЖДстрой», АО «Росжелдорпроект» и др.

- из них КД 3 заводов, в том числе: АО «Владикавказский вагоноремонтный завод», АО «Ишимский механический завод», АО «Московский локомотиворемонтный завод»;

- из них КД 23 пригородных пассажирских компаний: АО «Алтай-Пригород», АО «Байкальская пригородная пассажирская компания», АО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания», АО «Волгоградтранспригород», АО

«Забайкальская пригородная пассажирская компания», АО «Калининградская пригородная пассажирская компания», АО «Краспригород», АО «Кузбасс-пригород», АО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания», АО «Омск-Пригород», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «Пермская пригородная компания», АО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», АО «Самарская пригородная пассажирская компания», АО «Саратовская пригородная пассажирская компания», АО «Свердловская пригородная компания», АО «Северная пригородная пассажирская компания», АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания», АО «Содружество», АО «Экспресс Приморья», АО «Экспресс-пригород»;

- **из них КД 4 научных учреждений:** АО «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»), АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт автоматизации, информации и связи» (АО «НИИАС»);

- **из них КД других ДЗО:** АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии», ООО «Охранное предприятие «РЖД-ОХРАНА», АО «РЖД Логистика»;

- **из них КД 12 филиалов АО «Издательский дом «Гудок»:** Редакция газеты «Волжская магистраль», Редакция газеты «Восточно-Сибирский путь», Редакция газеты «Вперед», Редакция газеты «Дальневосточная магистраль», Редакция газеты «Железнодорожник Поволжья», Редакция газеты «Звезда», Редакция газеты «Красноярский железнодорожник», Редакция газеты «Куйбышевский железнодорожник», Редакция газеты «Октябрьская магистраль», Редакция газеты «Призыв», Редакция газеты «Северная магистраль», Редакция газеты «Уральская магистраль» (нет ППО на Забайкальской ж.д.);

- **КД 6 метрополитенов:** Государственное унитарное предприятие «Московский метрополитен», Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие «Екатеринбургский метрополитен», Муниципальное предприятие города Нижний Новгород «Нижегородское метро», Муниципальное предприятие городского округа Самара «Самарский метрополитен имени А.А. Росовского», Муниципальное унитарное предприятие «Новосибирский метрополитен», Санкт-Петербургское унитарное предприятие города «Петербургский метрополитен»;

- **КД 12-ти учреждений образования, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта:** Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Иркутский государственный университет путей сообщения, Омский государственный университет путей сообщения, Ростовский государственный университет путей сообщения, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС), Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС), Филиал СамГУПС в г. Алатыре, Казани, Пензе, Саратовский техникум железнодорожного транспорта – филиал СамГУПС, Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС), Уральский государственный университет путей сообщения (УРГУПС);

- **КД 20-ти учреждений образования, подведомственных другим министерствам и ведомствам:** Московский государственный университет путей сообщения (РУТ (МИИТ)), Московский колледж транспорта, Бурятский Республиканский многофункциональный техникум инновационных технологий, Волгоградский железнодорожный техникум транспорта и коммуникаций, Вятский железнодорожный техникум города Кирова, Инзенский государственный техникум отраслевых технологий, экономики и права, Котласский транспортный техникум, Лискинский промышленно-транспортный техникум имени А.К. Лысенко, Нижнеудинский техникум железнодорожного транспорта, Рузаевский железнодорожно-промышленный техникум имени А.П. Байкузова, Симферопольский техникум железнодорожного транспорта и промышленности», Техникум железнодорожного транспорта Тульской области им. Б.Ф. Сафонова, Уральский железнодорожный техникум, Ивановский колледж железнодорожного транспорта, Профессиональное училище № 15 города Ростов-на-Дону, Тамбовский железнодорожный колледж им. В.М. Баранова, Новосибирский колледж транспортных технологий им. Лунина, Пензенский колледж транспортных технологий», Аткарский политехнический лицей, Средняя школа № 9 г. Хилок.

- **КД 10 других организаций государственной собственности, в том числе** ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод», ОАО «Центральный завод железнодорожной техники № 192», ФГУП «Крымская железная дорога», ГУП Республики Крым «Межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта», ГАУ РК «Джанкойская городская поликлиника», ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федеральное бюджетное учреждение «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», Федеральное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Станция переливания крови», Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного образования детей «Центральный дом детей железнодорожников», ОАО «Метрогипротранс», ОАО по строительству метрополитена в г. Санкт-Петербурге «Метрострой».

КД, заключенные в учреждениях, предприятиях, организациях прочих формы собственности, это:

- учреждения здравоохранения ОАО «РЖД» - 133 ед.;
- учреждения образования ОАО «РЖД» - 97 ед.;
- учреждения культуры и спорта ОАО «РЖД» - 4 ед.;
- **КД 8-ми предприятий промышленного железнодорожного транспорта:** ОАО «Волжско-Уральская транспортная компания», АО «В-Сибпромтранс», ОАО «Краснодарпромжелдортранс», АО «Сибпромжелдортранс», ОАО «Уралпромжелдортранс», ПАО «Уссурийское предприятие промышленного железнодорожного транспорта», ОАО «Хабаровское предприятие промышленного железнодорожного транспорта, МГОО «Промжелдортранс»;

- КД 9-ти организаций транспортных строителей: ЗАО «Воронежстальмост», ООО «Покровский ЗЖБИ», ООО «Уренгойгидромеханизация», АО «Мосметрострой», ОАО «Мостострой-11», ПАО «Д и М», ОАО «Строительный поезд № 584», АО «ТРАНСМОСТ», ОАО ООО «НТГМ»;

- КД 3-х научных и изыскательских организаций: ОАО «Дальгипротранс», ОАО «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс», ОАО «Уральский проектно-изыскательский институт транспортного строительства»;

- КД 1 ДЗО ОАО «РЖД»: АО «Ямальная железнодорожная компания»;

- КД 31-ой организации: АО «БетЭлТранс», «Вагонная ремонтная компания – 2», «Вагонреммаш», «ОМК «Стальной путь», «Первая грузовая компания», ПАО «ТрансКонтейнер», АО «Центральная пригородная пассажирская компания», ООО «РСП-М», АО «Рефсервис», ООО «РесурсТранс» в г. Нижний Новгород, ООО «РесурсТранс» в г. Москве, ООО «ТрансАвтоСнаб», ООО «СТМ-Сервис», ООО «ЛокоТех-Сервис», ООО «Системы консалтинга и аутсорсинга», ООО «Милорем-Сервис», ООО «МВПС-Сервис», ООО «ЮКОНальянс», ООО «ОСК «ИнфоТранс», ООО «Печатный дом «Магистраль», Вагоноремонтное предприятие Черемхово – филиал ООО «Трансвагонмаш», АО «Алатырский механический завод», «Барнаульский вагоноремонтный завод», АО «Красноярский электровагоноремонтный завод», АО «Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем», ОАО «Муромский стрелочный завод», ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод», ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод», ООО «Новосибирский электровозоремонтный завод», АО «Новосибирский стрелочный завод», ОАО «Рославльский вагоноремонтный завод».

В 2021 году начали действовать 44 вновь заключенных КД, из них 33 – в организациях государственной или муниципальной формы собственности, 11 – в организациях прочих форм собственности.

На 2021 году продлено 9 КД, заключенных в предыдущие периоды.

- 4 коллективных договоров государственной или муниципальной формы собственности: ФГУП «Крымская железная дорога», Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен»; ГАУ РК «Джанкойская городская поликлиника»; ФБГУЗ «Станция переливания крови Федерального медико-биологического агентства» в г. Ростове-на-Дону;

- 5 коллективных договоров прочих форм собственности: ЗАО «Воронежстальмост»; АО «Центральная пригородная пассажирская компания»; АО «БетЭлТранс»; ООО «МВПС-Сервис»; ООО «ЮКОНальянс».

В предыдущие годы заключено 345 коллективных договоров, 74 из них – в организациях государственной или муниципальной формы собственности, 271 - в организациях иных форм собственности.

**Департамент социального партнерства,
труда и заработной платы Аппарата ЦК Протокола**