

Справочно-аналитический материал
**«Об условиях труда и отдыха локомотивных бригад Центральной дирекции
моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД».**

Руководством Центральной дирекцией моторвагонного подвижного состава (далее – ЦДМВ), структурных подразделений, принимаются меры по улучшению условий труда и отдыха локомотивных бригад моторвагонного подвижного состава (далее - МВПС), профилактике производственного травматизма.

По результатам специальной оценки условий труда локомотивных бригад в ЦДМВ насчитывается 2201 рабочее место с вредными условиями труда, на которых работают 10026 машинистов и помощников машинистов, в том числе: с классом вредности 3.2 – 183 рабочих места (745 работников), с классом вредности 3.1 – 2018 рабочих мест (8999 работников). Основными производственными факторами, влияющие на условия труда являются: напряженность труда – 1998 рабочих мест, воздействие шума – 297 рабочих мест, вибрация общая - 65 рабочих мест.

Из 1214 эксплуатируемых составов поездов - 453 состава оборудованы кондиционерами, что составляет 37,3%, в том числе из 995 составов электропоездов оборудовано 384 состава (38,6%), из 217 рельсовых автобусов оборудовано 69 (31,8%).

Руководством ОАО «РЖД», ЦДМВ принимаются меры по обновлению и модернизации парка подвижного состава.

Вновь приобретаемый подвижной состав имеет необходимое оборудование жизнеобеспечения, отвечающее современным требованиям и обеспечивающее безопасные и комфортные условия труда для работников локомотивных бригад МВПС, головные секции МВПС оборудованы крэш – системами, которые обеспечивают снижение вероятности травмирования работников локомотивных бригад и пассажиров при аварийном столкновении поезда с препятствием.

В период с 2020 – 2022 г. в эксплуатацию поступило 125 единиц нового подвижного состава, в 2023 г. запланировано приобретение 54 единиц нового подвижного состава, в т.ч. пригородные электропоезда переменного и постоянного тока серии ЭП – 42 состава, поезда серии ЭС «Ласточка» - 12 составов.

В целях улучшения условий и охраны труда работников локомотивных бригад МВПС при производстве капитального ремонта электропоездов серии ЭД производится установка безопасных лобовых стёкол кабин управления,

виброзащитных кресел, систем пожаротушения, видеонаблюдения, замена систем кондиционирования салонов вагонов.

В целях улучшения условий труда и отдыха работников в ЦДМВ разработана и реализуется Комплексная программа по приведению санитарно-бытовых условий работников Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава на 2022-2024 г.г., предусматривающая проведение работ на 1912 санитарно – бытовых объектах на общую сумму 178 млн. рублей.

В соответствии с программой за 6 месяцев 2023 г. освоено 27013,63 тыс. рублей или 59% от запланированных на 2023 г. средств, при этом с начала действия программы произведен ремонт в 1050 санитарно – бытовых помещениях, что составляет 55% от запланированных объектов.

В процессе согласования с ППО ОАО «РЖД» по инициативе технической инспекции труда Дорпрофжел на Южно – Уральской ж.д. в Комплексную программу было включено и реализовано размещение цеха эксплуатации моторвагонного депо Сакмарская в здании бывшего дома отдыха локомотивных бригад ТЧЭ Оренбург на станции Оренбург, где оборудованы гардеробные помещения с индивидуальными шкафами для хранения СИЗ, комната приема пищи, душевое помещение для работников локомотивных бригад, полноценно размещен инженерно-технический состав цеха эксплуатации. В результате совместных действий улучшено санитарно-бытовое обслуживание и условия труда для 60 работников моторвагонного депо Сакмарская.

Ежегодно, в соответствии с условиями Коллективного договора ОАО «РЖД», руководством ЦДМВ выделяется необходимое количество денежных средств на мероприятия по улучшению условий и охраны труда, в т.ч. за 8 месяцев освоено 332,11 млн. рублей при запланированных 574,05 млн. рублей (58% от плана 2023г.), что составляет 0,83% от суммы общих затрат по основным видам деятельности без учета затрат на спецодежду, обувь, СИЗ и проведение медицинских осмотров.

В настоящее время в Московской, Октябрьской, Южно – Уральской, Свердловской, Северной дирекциях трудятся 43 женщины, в т.ч в должности машиниста электропоезда – 5 женщин, помощника машиниста - 38 женщин. В связи с чем руководством ЦДМВ, региональных дирекций, приняты меры по оборудованию отдельных санитарно - бытовых и спальных помещений в домах и комнатах отдыха локомотивных бригад, расположенных на участках обращения.

За период 2018-2022 гг. в структурных подразделениях ЦДМВ травмированы 29 работников, из них 6 – смертельно.

Причинами травмирования работников явились:

Дорожно - транспортные происшествия - 9 человек (31% от общего количества пострадавших), из которых с участием моторвагонного подвижного состава на железнодорожных переездах – 4, с участием автотранспорта на автомобильных дорогах – 5;

падения на ровной поверхности одного уровня и в процессе передвижения пострадавших – 5 человек (17% от общего количества пострадавших);

противоправные действия посторонних лиц – 3 человека (10% от общего количества пострадавших);

отравление угарным газом, воздействие предметов и деталей - по 2 человека (по 7%);

воздействие электрического тока и другие причины по – по 1 человеку (по 3 %).

Наибольшее количество случаев производственного травматизма допущено в следующих региональных дирекциях: Московской – 12, Октябрьской, Западно - Сибирской, Приволжской, Северо – Кавказской – по 2, Калининградской, Южно - Уральской, Северной, Горьковской, Юго-Восточной, Свердловской, Дальневосточной – по 1.

Количество случаев производственного травматизма в структурных подразделениях ЦДМВ за 8 месяцев 2023 г. увеличилось с 1 до 2 случаев, отмечается, что случаев со смертельным исходом не допущено.

Показатели травмирования в ЦДМВ находится на уровне показателей в целом по ОАО «РЖД».

В связи с изменением законодательства Российской Федерации, вводом в действие новой редакции X раздела Трудового кодекса Российской Федерации «Охрана труда», в ЦДМВ была организована работа по внесению соответствующих изменений в инструкции и правила по охране труда, в том числе включен раздел, определяющий опасности и риски, которым могут быть подвержены работники в процессе производственной деятельности.

С целью снижения риска травмирования работников локомотивных бригад от воздействия агрессивно настроенных третьих лиц, в ЦДМВ действует Памятка для локомотивных бригад о правилах поведения при общении с пассажирами, утвержденная распоряжением Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава от 29 сентября 2017 г. № ЦДМВ-279/р.

При значительном росте в 2023 г. (рост в 2 раза) количества часов сверхурочной работы работников локомотивных бригад ЦДМВ, общее количество часов, отработанных свыше установленного баланса рабочего времени, снижено на 0,6%, за счет значительного снижения часов работы в выходные и праздничные дни (-36%). Общее количество часов, превышающих баланс рабочего времени на 1 работника ЛБ за 8 месяцев 2023 г. составил 71,1 часа. Случаев сверхурочной работы работниками локомотивных бригад свыше 120 часов в год за период 2020 – 2022 г.г. не допущено.

В структурных подразделениях ЦДМВ осуществляют общественный контроль за условиями и охраной труда 143 уполномоченных по охране труда.

По инициативе уполномоченного по охране труда моторвагонного депо Сакмарская Южно – Уральской ДМВ, организован перенос места хранения

тормозных башмаков из кабин электропоездов в рабочий тамбур, так как установленное место хранения в дверном проеме, создавало препятствие для прохода и повышало риск травмирования работников локомотивных бригад.

За активную общественную работу по итогам работы за 1-ое полугодие дополнительно премировано 76 работников ЦДМВ, что составляет 53% от количества уполномоченных по охране труда при общесетевом показателе 43,8%.

В ходе проведенных проверок Технической инспекцией труда Профсоюза в структурных подразделениях ЦДМВ состояния условий и охраны труда на рабочих местах работников локомотивных бригад, обеспечение условий отдыха, выявлены проблемы, требующие внимания и принятия мер по их своевременному решению. За 8 месяцев 2023 года проведена 51 проверка, выявлено 348 нарушения требований ОТ, устранено 266 нарушений, что составляет 76%. Основные замечания относятся к следующим видам: обеспечение санитарно-бытовых условий работников – 26% (91 нарушений); содержание зданий – 10% (37); проведение обучения и инструктажей по ОТ – 10% (37); обеспечения СИЗ – 9% (32). Руководителям подразделений предъявлено 3 требования о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников.

К основным замечаниям, относящимся к обеспечению санитарно – бытовыми условиями работников локомотивных бригад, которые непосредственно влияют на условия их отдыха в пунктах оборота относятся:

- в домах отдыха локомотивных бригад на станциях Шадринск, Макушино Южно – Уральской железной дороги, на станциях Петушки, Монино, Александров, Сасово Московской железной дороги, станции Крюково Октябрьской железной дороги в комнатах отдыха не установлены кондиционеры;

- размещение комнаты отдыха локомотивных бригад на станции Верещагино Свердловской железной дороги, не позволяет осуществлять работникам локомотивной бригады полноценный отдых и функциональную разгрузку между поездками по причине непосредственной близости комнаты отдыха и примыкания к помещению общественного туалета, прачечной, комнат отдыха пассажиров, заведения общественного питания;

- в комнатах отдыха на станциях Керженец, Гороховец, Заволжье Горьковской железной дороги одновременно размещаются несколько локомотивных бригад в одном помещении. В комнате отдыха на станции Керженец место для приема пищи оборудовано в спальном помещении;

- в комнате отдыха локомотивных бригад на станции Кунгур Свердловской железной дороги установлены старые кровати с панцирной сеткой, не обеспечивающие комфортного отдыха, в доме отдыха локомотивных бригад на

станции Юго – Восточной железной дороги, используются изношенные матрасы с просевшими пружинами.

Выявлены замечания по обеспечению и содержанию санитарно – бытовых помещений, бытовых приборов, санитарного оборудования:

- не все работники локомотивных бригад моторвагонного депо Курган Южно – Уральской ДМВ обеспечены индивидуальными шкафами для хранения специальной одежды;

- не оборудован сушильным шкафом / сушильным помещением дом отдыха локомотивных бригад на станции Кувандык Южно – Уральской железной дороги, 2 сушильных шкафа в ДОЛБ Юго – Восточной железной дороги не подключены к вентиляционной системе, отвод воздуха осуществляется в пределах внутреннего пространства помещения;

- неудовлетворительное состояние комнат отдыха, требующее проведение ремонта помещений в ДОЛБ на станции Нижний Новгород Горьковской железной дороги, Восточно – Сибирской железной дороги, ДОЛБ на станции Любань Октябрьской железной дороги;

- отсутствуют москитные сетки на окнах комнат отдыха в ДОЛБ на станции Нижний Новгород Горьковской железной дороги, станции Нижний Тагил Свердловской железной дороги;

- неисправно санитарное оборудование в душевых и туалетах в ДОЛБ на станции Канаш Горьковской железной дороги, станции Брянск-Орловский Московской железной дороги, станции Анисовка Приволжской железной дороги, ДОЛБ Юго – Восточной железной дороги;

- отсутствуют перегородки между унитазами в туалетных комнатах ДОЛБ на станциях Канаш Горьковской железной дороги, Нижний Тагил Свердловской железной дороги;

- некачественно организована уборка в помещениях ДОЛБ на станциях Нижний Новгород Горьковской железной дороги, Анисовка Приволжской железной дороги;

- во всех комнатах ДОЛБ на станции Нижний Тагил Свердловской железной дороги отсутствуют графины и стаканы для питьевой воды; по причине отсутствия электроводонагревателей на период отключения центрального горячего водоснабжения отсутствуют горячая вода, в комнате приема пищи отсутствует вытяжная вентиляция над плитой;

- в ДОЛБ Юго – Восточной железной дороги отсутствует выделенное помещение для хранения уборочного инвентаря, сушка постельных принадлежностей допускается в комнате отдыха на раскладных сушилках.

Имеются нарушения в вопросах контроля за рабочим временем и временем отдыха работников локомотивных бригад:

- не все работники моторвагонного депо Вихоревка Восточно – Сибирской ДМВ своевременно ознакомляются с графиком работы;

- в нарушение пункта 6.21. Коллективного договора ОАО «РЖД» работники локомотивной бригады моторвагонного депо Иркутск - сортировочный Восточно – Сибирской ДМВ машинист Гуров А.Г., помощник машиниста Оглоблин А.С., 01.08.2023 года после совершения наезда управляемого им поезда на человека, своевременно не направлены к специалистам психофизиологического подразделения для проведения обследования их состояния и предоставления им трех дней для прохождения психофизиологической разгрузки и восстановления мобилизационного функционального состояния;

- в нарушение пункта 41 приказа Минтранса России от 11.10.2021 № 339, машинистам электропоезда моторвагонного депо Иркутск - Сортировочный Восточно – Сибирской ДМВ Носову И.С., Иванкину Р.А., Гурову А.Г., Панкову А.С., Изотову М.И. Раднаеву Ю.Ж., помощникам машиниста электропоезда Кулешову Р.В., Ваулину А.А., Оглоблину А.С., Пшенникову А.А., Суворову Д.А., Шерхунаеву Р.А. в августе месяце 2023 года число дней еженедельного непрерывного отдыха предоставлено менее числу воскресений;

- работники моторвагонного депо Нижний Новгород Горьковской ДМВ привлекаются к исполнению не свойственных обязанностям по доставке в комнаты отдыха, расположенные на станциях оборота локомотивных бригад, бутилированной воды, постельного белья.

Выявлены нарушения в организации обучения, проведения инструктажей по охране труда:

- в моторвагонном депо Горький – Московский Горьковской ДМВ техническому инспектору труда не предоставлены план мероприятий по управлению профессиональными рисками на 2023 год; карта управления рисками, матрица профессиональных рисков, реестр идентифицированных вредных и опасных производственных факторов, разработка которых должна осуществляться в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» «Об утверждении методики анализа и оценки профессиональных рисков» от 08.04.2022 года № 952/р;

- при выборочной проверке инструкций по охране труда для работников в моторвагонных депо Горький-Московский, Киров, Канаш, Казань Горьковской ДМВ не включен перечень профессиональных рисков и опасностей в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 29.10.2021 г. № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», в нарушение ст.372 Трудового кодекса Российской Федерации все инструкции по охране труда утверждены представителем работодателя без учета мотивированного мнения выборного органа первичной профсоюзной организации;

- в моторвагонном депо Анисовка Приволжской ДМВ выявлено нарушение требований нормативных документов в части проведения вводного инструктажа

по охране труда вновь принятым работникам – в соответствующем журнале отсутствует подпись должностного лица, проводившего данный вид инструктажа, также эти работники не ознакомлены под роспись с результатами СОУТ;

- уполномоченные по охране труда Тахаутдинов Р.М. (машинист электропоезда моторвагонного депо Челябинск Южно – Уральской ДМВ) не обучен по охране труда в аккредитованной обучающей организации.

Выявлены отдельные нарушения по обеспечению работников специальной одеждой, обувью, средств индивидуальной защиты:

- согласно данных личных карточек учёта выдачи СИЗ помощникам машиниста моторвагонного депо Отрожка Юго – Восточной ДМВ Зюзину Д.С. не выдан костюм "Механик-Л", жилет сигнальный, наушники противошумные, комплект зимний "Локомотив", перчатки утеплённые; Шмелёву Н.А. не выдан костюм "Механик-Л", полуботинки, рукавицы утеплённые, жилет сигнальный, очки защитные, наушники противошумные, комплект зимний "Локомотив";

- выявлена недопоставка за 7 месяцев 2023 года в Северо – Кавказскую ДМВ отдельных видов специальной одежды. На момент проверки при плане поставки 561 костюм для защиты от общих производственных загрязнений фактически получено 519 (93%), при плане поставки 40 костюмов для защиты от воды фактически получено 33 (83%).

При проверке наличия инструмента и инвентаря на станции Рязань-1 на электропоездах ЭД4М - № 289, 229 моторвагонного депо Раменское Московской ДМВ, отсутствовали: кувалда, зубило, отвертка, диэлектрические коврики, запасные концевые рукава, штанги для заземления контактного провода, петарды.

По маршруту служебного прохода работников моторвагонного депо Свердловск Свердловской ДМВ по территории депо и к месту приемки электропоездов, места пересечения с железнодорожными путями не оборудованы настилами, не установлены знаки «Служебный проход».

В комнатах отдыха на станции Сасово Московской железной дороги отсутствовал кулер с питьевой водой, а также запас бутилированной питьевой воды, водопроводная вода в здании ДОЛБ на станции Гороховец Горьковской железной дороги имеет ржавый оттенок, что приводит к загрязнению санитарного оборудования.

Исп. Ефремкин Николай Викторович
Тел. 8(499) 260-32-10