



ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.12.2020 г.

г. Москва

№ 42, 29

**О причинах и обстоятельствах крушения грузового
поезда по станции Новки-1 Горьковской железной
дороги 16 ноября 2020 года и о предложениях по
повышению эффективности деятельности
общественного контроля**

Организациями Профсоюза проводится работа по реализации Основных направлений деятельности РОСПРОФЖЕЛ на 2016 – 2020 годы, Резолюции XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ «Профсоюз за безопасность движения поездов». В рамках повышения эффективности работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов актуализированы нормативные документы по организации их деятельности, правовой защиты, мотивации. При планировании работы общественных инспекторов используется риск - ориентированный подход, сезонные риски.

Проводимая работодателем и Профсоюзом профилактическая работа позволила снизить количество транспортных происшествий и событий на железнодорожной инфраструктуре за последние пять лет (2015 - 2019 гг.) в 2,9 раза (с 8521 до 2876 случаев), а за 10 месяцев текущего года на 19% (с 2394 до 1940 случаев).

Общественный контроль за обеспечением безопасности движения поездов организован в АО «Федеральная пассажирская компания», ГУП «Московский метрополитен», где так же имеются положительные результаты снижения количества событий, отказов технических средств, улучшения выполнения графика движения поездов.

В то же время, в текущем году (по состоянию на 25 ноября) только по вине работников ОАО «РЖД» допущено 6 случаев крушений поездов и одна авария, в том числе по вине работников дистанций сигнализации, централизации и блокировки допущено 2 случая крушения поездов.

16 ноября 2020 года при следовании поезда № 2617 (64 вагона, 5832 т, груз – мазут топочный) по станции Новки-1 Горьковской железной дороги со скоростью 72 км/ч на стрелочном переводе № 4/4С первого главного пути допущен сход одной колесной пары второй секции локомотива ВЛ80Т № 2098 (приписки ТЧЭ Лоста Северной Т под управлением локомотивной бригады ТЧЭ Горький-Сортировочный Горьковской Т) и 35 вагонов, из них 34 вагона на бок (в том числе 6 вагонов с течью груза), с нарушением габарита второго главного пути. Сошедшими вагонами смертельно травмирован дорожный мастер Владимирской дистанции пути Горьковской

дирекции инфраструктуры, стоявший на обочине второго главного пути. Повреждены 34 вагона до степени исключения из инвентаря, локомотив, элементы железнодорожной инфраструктуры. Произошел разлив мазута общей площадью 9800 м². Полный перерыв движения составил по первому главному пути - 22 часа 42 мин, по второму главному пути - 31 час 03 мин. Были задержаны 12 пассажирских, 6 пригородных, 31 грузовой поезд.

Основной причиной крушения явилось осознанное нарушение электромеханиками Владимирской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Горьковской дирекции инфраструктуры (далее - Владимирская дистанция СЦБ) порядка планирования и выполнения технологии производства работ по замене узла электропривода стрелочного перевода № 4/4С.

Кроме того, после получения информации по парковой связи громкоговорящего оповещения о приближении по первому главному пути грузового поезда в нарушении ПТЭ электромеханики не приняли меры по остановке поезда. В целях сокрытия факта несанкционированного вмешательства в работу стрелочного перевода, после допущенного схода вагонов ими была восстановлена штатная работа стрелочного перевода № 4/4С.

Необходимо отметить, что аналогичный случай крушения грузового поезда был допущен в начале текущего года (28 января) на станции Меget Восточно-Сибирской железной дороги, причем также по причине несанкционированного вмешательства работников в работу устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, нарушений Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (далее - ПТЭ). По итогам расследования работодателем были разработаны мероприятия, направленные на ограничение влияния человеческого фактора (внедрение автоматизированных, процессорных систем), которые в настоящее время реализуются.

Заслушав доклад председателя дорожной территориальной организации Профсоюза на Горьковской железной дороге Мололкина Д.Ф. о причинах крушения и мерах по исключению подобных случаев в дальнейшем Президиум РОСПРОФЖЕЛ **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию о проводимой работе и предложениях по повышению эффективности деятельности общественного контроля в области обеспечения безопасности движения поездов.
2. Обратить внимание председателя дорожной территориальной организации Профсоюза на Горьковской железной дороге Мололкина Д.Ф. на необходимость улучшения организации проведения профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности движения поездов первичными профсоюзными организациями структурных подразделений.
3. Комитетам первичных профсоюзных организаций структурных подразделений, филиалов организаций, где действует РОСПРОФЖЕЛ, в первую очередь непосредственно связанных с обеспечением безопасности движения поездов:

3.1. Создать на предприятиях атмосферу нетерпимости к нарушителям трудовой и технологической дисциплины. Использовать для этого средства наглядной агитации;

3.2. Усилить роль профсоюзного актива первичных профсоюзных организаций структурных подразделений, филиалов ОАО «РЖД» в части выполнения обязательств работников по коллективному договору;

3.3. Способствовать развитию на предприятии культуры безопасности, общественного контроля за обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

4. Комитетам первичных профсоюзных организаций ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ железных дорог, комитетам первичных профсоюзных организаций структурных подразделений, филиалов ОАО «РЖД»:

4.1. Организовать, с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований, в структурных подразделениях и филиалах, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, проведение рабочих собраний (совещаний) с рассмотрением возможных последствий нарушений трудовой и производственной дисциплины, на примере обстоятельств крушения грузового поезда по станции Новки-1 Горьковской железной дороги (срок исполнения - декабрь 2020 г.);

4.2. Информировать работников ОАО «РЖД» о влиянии нарушений трудовой и производственной дисциплины, в том числе связанных с безопасностью движения, на показатели премирования, участие коллектива предприятия в отраслевом соревновании, а также на возможное приостановление предоставления отдельных льгот нарушителям в соответствии с пунктом 10.11 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы (срок исполнения - постоянно).

5. Профсоюзному комитету первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ:

5.1. Рассмотреть результаты эффективности деятельности общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД» на заседании выборного коллегиального органа с приглашением членов Центрального совета общественных инспекторов по безопасности движения (срок исполнения – декабрь 2020 г.);

5.2. Сформировать предложения, направленные на повышение эффективности общественного контроля, предотвращение нарушений безопасности движения с учетом поступивших обращений от организаций Профсоюза (срок исполнения – декабрь 2020г.);

5.3. Подготовить обращение к работникам ОАО «РЖД» по случаю крушения грузового поезда по станции Новки-1 Горьковской железной дороги в части выполнения ими требований ПТЭ, правил и норм безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при исполнении трудовых обязанностей (срок исполнения – декабрь 2020 г.).

6. Комитетам дорожных территориальных организаций Профсоюза:

6.1. Провести в декабре 2020 года заседания выборных коллегиальных органов структурных подразделений и филиалов,

производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, с рассмотрением вопроса о возможных последствиях нарушений трудовой и производственной дисциплины, на примере обстоятельств крушения грузового поезда по станции Новки-1 Горьковской железной дороги с выработкой предложений по повышению эффективности деятельности общественного контроля Профсоюза;

6.2. Включить обстоятельства данного случая крушения грузового поезда в планы разъяснительной работы с общественными инспекторами по безопасности движения поездов (срок исполнения - 1 квартал 2021 г.);

6.3. Организовать с соблюдением санитарно-эпидемиологических требований силами выборных и штатных работников Профсоюза, технических и правовых инспекторов труда Профсоюза проверки структурных подразделений, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, в части расчета показателей штатной численности и фактическому соответствию элементов премирования уровню возможности и ответственности работника, планирования технологических «окон» и выполнения технологии производства работ (срок исполнения - 1 квартал 2021 г.).

7. Центральному, дорожным советам общественных инспекторов по безопасности движения поездов РОСПРОФЖЕЛ рекомендовать общественным инспекторам осуществлять деятельность по исключению нарушений работниками требований нормативных актов, технологических процессов, трудовой и производственной дисциплины при выполнении своих трудовых обязанностей (срок исполнения - постоянно).

8. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на Первого заместителя Председателя Профсоюза Черногаева С.И.

Председатель Профсоюза



Н.А. Никифоров