



ДЕТИ

Игра всерьез



Игра для ребенка — дело серьезное, она многому учит и помогает делать первые шаги в жизни

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Проект участников «Аксимы ответственности» реализован на Ленинградском вокзале Москвы. Здесь открыли «Железнодорожную игротечку».

Детское пространство с настольными играми, экраном с интерактивным медиаконтентом, реквизитом, фотозонной и паровозом рассчитано не только на увлекательное времяпровождение, но и на новые знания. Как рассказал заместитель гендиректора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов, игры в «Железнодорожной игротечке» познакомят детей с правилами безопасного поведения на железной дороге.

По словам председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергея Черногаева, игра способствует быстрому усвоению правил безопасного поведения на железной дороге и сформирует у детей верную модель поведения, которая

станет такой же естественной, как дыхание.

Еще одна миссия игротечки — создание на вокзалах комфортной среды для пассажиров с детьми. «У мамы с тремя детьми и десятью чемоданами возможности ограничены, — уверен заместитель генерального директора компании «РЖД» Дмитрий Пегов, — и она нуждается в нашей помощи».

Первыми посетителями игротечки стали воспитанники московского Реабилитационно-образовательного центра № 105. Для них провели экскурсию по вокзалу и познакомили с процедурой входного досмотра, показали, как купить билет и где посмотреть расписание поездов, рассказали, как ориентироваться с помощью навигационно-информационных служб, объяснили, куда обращаться в экстренной ситуации. Словом, подготовили в первом приближении к путешествию на железнодорожном транспорте.

Игры, которые предложат ребятам новый проект, разработаны на базе детских оздоровительных лагерей компании для каждой возрастной группы.

Как рассказала руководитель программ детского оздоровительного центра «Старая Руза» Мари Аношко, по специальной волонтерской программе для «Железнодорожной игротечки» подготовили тренеров из числа подростков-старшеклассников.

«Этим летом, — уточнила она, — в «Старой Рузе» реализовали программу «Проводники железнодорожной игротечки». Ее участники — учащиеся выпускных классов, которые много лет подряд отдыхают в нашем центре, подготовлены для помощи педагогам во время занятий в «Железнодорожной игротечке».

Самым активным предложили участвовать в новом проекте, и теперь они будут приходить на Ленинградский вокзал, чтобы играть с ребятами,

ожидающими с родителями поезда.

Кстати, молодые волонтеры собираются и после окончания школы заниматься с детьми. Катя Макарова, ученица 9-го класса, хочет поступить по примеру родителей, выпускников МИИТа, в РУТ. Но во время каникул она все равно будет ездить в «Старую Рузу», где отдыхает много лет подряд.

Любит работать с детьми и Арина Конкина, ученица 11-го класса. «С шести лет езжу в «Старую Рузу», поскольку мои мама и бабушка работают в РЖД, — сознается она. — Очень его люблю и, когда поступлю в институт, чтобы получить профессию железнодорожника, на лето все же вернусь в лагерь вожатой». Такие же планы и у одиннадцатиклассника Матвея Егорова. «Летом был президентом лагеря, — рассказывает он, — а теперь стал тренером железнодорожной игротечки, чему очень рад».

Окончание на 2 стр.

РЕШЕНИЕ

Можно самолетом

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Работники Калининградской железной дороги теперь могут получать компенсацию стоимости не только железнодорожных, но и авиабилетов при поездке в отпуск на себя и своих несовершеннолетних детей.

Соответствующее распоряжение подписано в ОАО «РЖД».

С подобной инициативой ранее выступил РОСПРОФЖЕЛ. Профсоюз предложил дать работникам Калининградской магистрали право использовать авиасообщение взамен проезда железнодорожным транспортом к месту отдыха и обратно один раз в год. Это связано с геополитической ситуацией и ограничениями по перевозке пассажиров в поездах из основной части России в Калининградскую область.

Как рассказала эксперт департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК профсоюза Ирина Пуд, теперь работники РЖД имеют право на получение компенсации расходов на авиaperелет один раз в год. Но при условии, что они еще не использовали право на бесплатный проезд на железнодорожном транспорте.

Перелет должен происходить в экономклассе, а рейс до пункта назначения должен быть прямым.

Если же прямых рейсов до нужного города нет, то работник может составить комбинированный маршрут «самолет — поезд». Расходы на оба билета, а также оплата перевозки багажа (в пределах веса, установленного авиакомпанией) компенсирует работодатель. Но не больше стоимости проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда, следующего по кратчайшему маршруту от пункта отправления до пункта прибытия.

«Чтобы получить компенсацию, железнодорожник в течение трех рабочих дней с даты выхода на работу после поездки должен написать на имя руководителя своего структурного подразделения заявление. К нему необходимо приложить подтверждающие расходы документы — билеты, чеки», — уточнила Ирина Пуд.

При этом компенсация расходов за детей происходит лишь при условии их проезда совместно с родителями.

Данный порядок будет действовать до конца 2023 года.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Решение рядом

Социальное партнерство работодателя и профсоюза предполагает помощь друг другу в вопросах предоставления гарантий и льгот, контроля за условиями и охраной труда и в других направлениях. В сегодняшней подборке — примеры такого взаимодействия.

ГЛАВНОЕ — ЛЮДИ

Проверка технической инспекции профсоюза хостела работников Московско-Нурского региона МЖД на станции Раменская выявила нарушения. В комнате приема пищи на втором этаже находилась электрическая плита, у которой из четырех конфорок две были неисправны, и это притом, что в хостеле проживает более 30 человек. Работники пожаловались техинспектору Сергею Тарабанько, что когда на кухне собирается одновременно много людей, готовить очень неудобно, возникает очередь. Необходим не только ремонт, но и установка второй плиты для обеспечения нужд проживающих. Еще одна жалоба была на то, что в комнате приема пищи недостаточно стульев и тусклое освещение.

По представлению технической инспекции, направленному в Московско-Павелецкую дистанцию гражданских сооружений, ее сотрудники установили в комнате приема пищи вторую плиту, очистили светильник, демонтировали неисправную, недействующую вытяжку.

ВЫКЛЮЧИ ДВИГАТЕЛЬ

В пункте технического обслуживания локомотивов на станции Ульяновск КбшЖД привели к нормам процесс движения тепловозов внутри объекта. Теперь локомотивы вводятся на ремонтные позиции и выводятся обратно с выключенными силовыми установками. Как того и требует инструкция по охране труда.

Положительному изменению поспособствовала принципиальная позиция технической инспекции профсоюза, которая неоднократно указывала руководителям эксплуатационного и сервисного локомотивных депо на нарушения, ухудшающие условия труда работников.

Длительное время тепловозы заходили в ПТОЛ, что называется, «на всех парах». Так быстрее, не нужно тратить время и ресурсы на подключение к другим источникам тока или на использование маневровых «толкачей». Между тем цех буквально пропитался сажей и копотью, которые оседали на потолке и стенах, агрессивно проникали в легкие в условиях закрытого помещения.

Техинспекторы вносили представления о необходимости устранить нарушение, под-



Теперь в пункте технического обслуживания локомотивов на станции Ульяновск поддерживается жесткий запрет на движение тепловозов внутри ПТОЛ с работающими двигателями

нимали проблему в разных инстанциях, увещевали, обращали внимание руководителей на пункты официальных инструкций по охране труда, которые четко запрещают организовывать производственный процесс таким образом.

«Это была настоящая битва, и она завершилась в пользу работников. Надеюсь, что ситуацию удалось поправить если не навсегда, то надолго», — поделился технический инспектор труда в Волго-Камском филиале Дорпрофжел на КбшЖД Андрей Погодин.

В цехе проведен ремонт, толчки и стены побелены, инструкции покрашены. А главное, люди перестали вдыхать отравленный воздух.

СТАЛО ТЕПЛО

На основании предложения уполномоченного по охране труда Дмитрия Серова руководству и первичной профсоюзной организации Пермской дистанции пути удалось добиться восстановления пункта обогрева остановочной площадки Горбуново перегона Ферма — Мулянка Свердловской магистрали.

Больше года пункт обогрева представлял печальное зрелище — его облюбовали ванда-лы.

«Они побили окна, а металлическую входную дверь сдали на металлолом», — рассказала председатель ППО Лариса Данько. — Путевым бригадам было негде греться и принимать пищу».

Около года уполномоченный по охране труда подавал свои предложения, а администрация и ППО вели переговоры с Кунгурским участком Пермской дистанции гражданских сооружений. К диалогу привлекли и техинспекцию профсоюза.

«Наконец удалось добиться финансирования, и работники Пермской дистанции гражданских сооружений потрудились на славу, — констатировала

Лариса Данько. — В зиму мы входим с пунктом обогрева с отремонтированной кровлей, замененными оконными и дверным блоком, внутренним благоустройством пункта. Стало тепло и уютно, наши работники довольны».

ПРОФСОЮЗ РЯДОМ

В стационарном пункте дежурного по поезду на станции Майна Нуйбышевской дороги, по представлению профсоюзной техинспекции труда установили новую входную дверь.

«Теперь в этом объекте точно будет теплее зимой», — отмечает технический инспектор Волго-Камского филиала Дорпрофжел на КбшЖД Андрей Погодин.

Его коллега, технический инспектор труда Пензенского филиала Дорпрофжел Владимир Журавлев поспособствовал приведению в порядок душевой комнаты в доме отдыха локомотивных бригад на станции Рузаевка.

«Облицовочная плитка на перегородках кабин отслаивалась, что могло привести к травмированию людей. Обратили внимание балансодержателя на травмоопасную ситуацию, запретив эксплуатацию душевой. Сейчас здесь порядок», — рассказал он.

Профком эксплуатационного локомотивного депо Пенза, проанализировав обращения членов профсоюза, арендовал несколько спортивных объектов. Теперь работники моршанского участка бесплатно занимаются в тренажерном зале спортклуба «Зевс» и играют в волейбол в спорткомплексе Академии футбола, а в Пензе для деповчан арендован закрытый футбольный зал в ФОК «Маяк».

Вадим КОЖУХОВСКИЙ,
Ирина ТОКАРЕВА,
Павел МИРОШНИКОВ,
Дорпрофжел на КбшЖД,
СвЖД, МЖД

АКЦИЯ

Симбиоз добра

ПАВЕЛ ГРЕКОВ,
Дорпрофжел на ВСЖД
ИРКУТСК

Благодаря волонтерам Восточно-Сибирской железной дороги, дети и звери подружились.

«Весной мы с Настей Шельменковой узнали о конкурсе «Проводники хороших дел». Вначале зарегистрировали один проект, но вскоре пришла еще идея. Решили устроить акцию для детей из Центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей, Свердловского района Иркутска — свозить их в приют для животных. Нам казалось, что детям не хватает живого и искреннего внимания, общения, ласки. У животных точно такие же потребности. И не ошиблись. Этот проект выиграл и нам выделили грант», — рассказывает инженер службы вагонного хозяйства ВСЖД Анастасия Матвеева.

Таким образом, идея проекта объединила 10 волонтеров, 15 довольных детей и две сотни собак.

«Вначале было много переживаний. Казалось нереальным получить разрешение на вывоз детей к собакам. Был

риск, что животные могут повести себя агрессивно. Но все получилось. Дети кормили псов, обнимались, выводили их на прогулку. Хозяйка приюта «Дорога к дому» Дарья поблагодарила волонтеров и детей за доброту и внимание», — отмечает ведущий экономист службы экономики и финансов ВСЖД Анастасия Шельменкова.

Гранта на 40 тыс. руб. хватило, чтобы полностью набить два багажника кормом — вышло больше 100 кг. Автотранспорт для ребят был организован силами Центра помощи детям.

После возвращения группы в Иркутск волонтеры устроили чаепитие и сыграли с детьми в настольную игру, где надо на скорость отвечать на вопрос с карточки, на определенную букву.

«Помню один игровой момент. На карточке был вопрос: «Самый большой подарок?» Буква «М». Маленький Гриша не думая ответил: «Мама». Хочется верить, что акции, подобные нашей, подарят детям немного любви и тепла, которых им очень не хватает», — вспоминает Анастасия Матвеева.



ФОТО ДОРПРОФЖЕЛ НА ВСЖД

ДЕТИ

Игра всерьез

Окончание.
Начало на 1 стр.

Поддержали игротену и «серебряные» волонтеры. «С удовольствием принимаем участие в проекте, — говорит председатель Совета ветеранов регионального Московско-Рязанского центра связи Вера Жулькова. — Это большая помощь пассажирам с детьми, которые иной раз по два, по три часа, а то и дольше томятся здесь в ожидании поезда. — А если дети под присмотром, им все же легче».

«Серебряные» волонтеры, у которых достаточно свободного времени, будут приходить на Ленинградский вокзал, чтобы

проводить время с маленькими пассажирами в игротенке.

«У нас есть что рассказать им о железной дороге, о том, кто на ней работает, — о путях, проводниках, связистах. Но главное — мы научим ребят правильно себя вести на железной дороге как на объекте повышенной опасности, будем формировать у них привычку этим правилам неукоснительно следовать, — говорит Вера Жулькова. — Правила безопасности — очень важный элемент в воспитании. Изучение их в игровой форме — а ребенку можно только так преподносить знания — это игра всерьез».

РЕГИОН

Ассортимент для бамовцев

В конце октября вагон-магазин АО «Железнодорожная торговая компания» отправится в бамовский поселок Верхнезейск в шестой раз. Социальный пилотный проект выездной торговли был запущен ОАО «РЖД» по просьбам жителей-железнодорожников и очень востребован. Плохо одно — привозимые товары очень быстро раскупают.

Решение направить в Верхнезейск передвижной магазин было принято по результатам июньской поездки в Тындинский регион ДВЖД комиссии ОАО «РЖД». Тогда делегация побывала в бамовских поселках, где осмотрела объекты социальной инфраструктуры и встретила с жителями, большая часть которых — железнодорожники. Люди задали представителям руководства компании много вопросов, один из которых касался дороговизны продуктов и товаров первой необходимости.

Напомним, что, когда строился БАМ, в построенных для железнодорожников поселках возводили жилье, поликлиники, больницы, дома культуры, детские сады, школы и прочую необходимую для жизни инфраструктуру. После распада СССР часть непрофильных активов железнодорожной отрасли либо была передана в муниципальную собственность, либо перешла на коммерческие рельсы. В числе исчезнувших оказалось и рабочее снабжение.

Обслуживать инфраструктуру магистралей требуется каждый день, и потому в расположенных на БАМе и Транссибе поселках по сей день живут железнодорожники — бывшие, нынешние и будущие.

По оценке Федеральной службы государственной статистики на 1 октября 2022 года в Верхнезейске постоянно проживает 1343 человека. Но здесь всегда много командировочных, а также машинистов и помощников, ночующих

в доме отдыха локомотивных бригад.

Верхнезейск находится в Амурской области, в 240 км от райцентра — города Зея. С трех сторон поселок омывается водами Зейского водохранилища. Как и во многих другим поселкам БАМа и Транссиба, иных подъездных путей сюда, кроме железнодорожных, не имеется. А потому завоз продуктов посредством проходящих поездов, с которыми ЖТК может отправить свой «вагон-раздатку», логичен.

НИ ПРОЕХАТЬ НИ ПРОЙТИ

«В поселке у нас около десятка коммерческих магазинов, — рассказывает жительница Верхнезейска Наталья Иванова. — Закупаются они на торговых базах Благовещенска и Зеи. Но железнодорожного сообщения с этими городами у нас нет. Автомобильная трасса идет от райцентра Зеи только до Огорона, а дальше, более 170 км до нашего Верхнезейска, — бездорожье. От Огорона к нам можно доехать по железной дороге, это занимает около двух часов, а на машине выходит все шесть. Автодорог-то нет, да еще надо преодолевать вброд множество речек».

Фактически в Верхнезейске люди живут обособленно, выехать им особо некуда. Из крупных городов по железной дороге они могут добраться либо до Тынды, либо до Благовещенска — около 8 часов и в одну сторону, и в другую.

Поэтому товары и продукты везут на грузовых машинах, но это возможно только весьма ограниченное время, а не круглогодично. Зимой в Зею гоняют прямо по льду водохранилища. Сначала, в декабре, таким образом начинают ездить легковушки, а когда после нового года станет более прочный лед, уже и грузовики. Это длится месяца три, а потом приходит весна и начинается ледоход.

В это время на машинах стараются не ездить, даже на грузовых: по «автодороге» преодолевать реки не получают

ся, потому что льдины сносят машины и повреждают кузов. Весной, как и осенью, — распутица: ямы в грунте, вся почва топкая, под колесами жижа, лужи метров по 50 длиной, песок и болото. Порой вода выше бампера, есть лужи, в которых даже КамАЗы увязают. Даже летом здесь предпочитают ездить двумя машинами, чтобы вытягивать друг друга из ям. Есть еще вариант паромной переправы через водохранилище, но стоит он дорого, надо заранее договариваться и потому таким путем товары везут редко.

РАЗОБРАЛИ ДО ОБЕДА

В такое время снабжение поселка замирает, магазины продают заранее припасенные товары. Разумеется, цены на них высоки и почти одинаковы во всех торговых точках, если и разнятся, то рублей на 10. Поэтому предложенный социальный проект РЖД жителей Верхнезейска обрадовал, ведь альтернативное торговое обслуживание позволит снизить цены на товары и улучшить качество жизни людей, проживающих на отдаленных станциях БАМа.

В августе, в самый первый приезд вагона-магазина, к его открытию собралась очередь. Только за первые часы торговли здесь отоварились более 100 человек и большая часть товаров была раскуплена. Основной спрос был на мясную и молочную продукцию, растительное масло, сахар, макароны, муку. После обеда торговать практически было уже нечем.

Курсирование торгового вагона, оснащенного всем необходимым холодильным и торговым оборудованием, организует Хабаровский филиал АО «ЖТК». Изначально планировалось снабжение работников Дальневосточной магистрали и жителей поселка только самыми необходимыми продуктами питания. Однако жизнь показала, что список следует расширить, — востребованных продуктов гораздо больше.

Было проведено анкетирование местных железнодорожников, благодаря которому ассортимент вагона-магазина расширился, в частности, за счет добавления промышленных товаров, а невостребованные продукты сняли с реализации. Сегодня специализированная торговая точка предлагает порядка 250 наименований.

ПРИЕЗЖАЙТЕ ЧАЩЕ И ВЕЗИТЕ БОЛЬШЕ

Вагон-магазин побывал в Верхнезейске уже пять раз. С каждым рейсом объем покупок увеличивается. Но по заверениям местных жителей, этого все равно крайне мало.



После анкетирования железнодорожников, ассортимент магазина расширился

ФОТО АЛЕКСЕЯ САХАРОВА

Рейсы нужно организовывать чаще



Мариана НИКИТИНА,
руководитель
Тындинского филиала
Дорпрофжел на
ДВЖД:

— Во время комиссионного осмотра предприятий Тындинского территориального управления ДВЖД, проходившего недавно под председательством начальника Дальневосточной железной дороги, мне довелось услышать немало добрых слов о работе вагона-магазина. Причем исходили они от рядовых тружеников — людей, как известно, не отягощенных сверхдоходами. Продуманный ассортимент товаров и, самое главное, разумные, невысокие цены снискали ему популярность

у жителей Верхнезейска.

Непродуманное ранее закрытие торговых точек на линейных станциях и передача этой сферы обслуживания в руки индивидуальных предпринимателей принесли плачевные плоды и отрицательно сказались на кошельных жителей. Частники нередко устанавливают буквально заоблачные цены. Здесь же социальная направленность вагона-магазина приводит к тому, что содержимое полок расходуется, что называется, «влет» буквально в первые часы его работы.

Люди считают, что деятельность вагона-магазина — дело очень хорошее. Оно приносит населению очевидную пользу. Поэтому рейсы его нужно организовывать как можно чаще.

«Люди очередь занимают с 5 утра. И до открытия, до 9 часов, сидят или стоят на улице, в том числе и пенсионеры. Хорошо тем, кто на своих машинах приезжает, могут погреться. Все хотят побольше дешевых продуктов набрать, некоторые товары берут по ящину, поэтому хватает небольшому количеству людей. Быстрее всего с прилавка исчезают окорочка, подсолнечное масло, сахар, молоко. Часа за два разбирают буквально все, торговать уже нечем, а ведь магазин приезжает на два дня», — рассказывает Наталья Иванова.

Она, кстати, и сама работает в продуктовом магазине. Его хозяйка когда-то работала в магазине железнодорожного ОРСа и выкупила его. По старой привычке у нее закупаются бюджетные организации поселка. Смысла искать другого снабженца нет — ассортимент и цены по всему Верхнезейску примерно одинаковые.

«Но от цен вагона-магазина отличаются значительно. Если по поселку средняя цена 1 литра подсолнечного масла будет 185 руб., то там — 140, максимум 160 руб. Сахар в поселке — 115–120 руб., а там — 63–82 руб. А пакет молока здесь можно было купить за 86 руб., а не за 100–110 руб.», — говорит Наталья Иванова.

Жители Верхнезейска надеются не только на то, что ассортимент товаров будет постоянно обновляться и определяться пожеланиями покупателей. Но и на то, что со временем передвижной магазин пополнится еще одним вагоном с самыми востребованными продуктами: мясом, подсолнечным маслом, сахаром, мукой, молоком. И приезжать будет еще чаще.

Елена ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»,
Наталья СОЛОВЬЕВА,
Дорпрофжел на ДВЖД



Добраться до Верхнезейска по автодорогам очень сложно

Этим летом в лагерях было оздоровлено 65 тыс. детей членов РОСПРОФЖЕЛ. Первичные профсоюзные организации и работодатели вдумчиво подходят к детскому отдыху. Лето в лагере — это в первую очередь оздоровление, ведь ребенок должен набраться сил. Однако функция лагерей не ограничивается только оздоровлением: она включает в себя также обучение, воспитание, социализацию. И досуг. Детям в лагере должно быть интересно. Как этот вопрос решают в оздоровительных учреждениях, в которых отдыхают дети членов профсоюза, сегодняшняя тема номера.

МЕТРОПОЛИТЕН

Пионеры XXI века

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Насыщенно провели летние каникулы в подмосковном ДОЛ «Энергетик» дети работников ГУП «Московский метрополитен». Они раскопывали остров, побывали детективами, посетили несколько планет и узнали для себя много нового.

«Московский метрополитен» детей своих работников оздоравливает в подмосковном ДОЛ «Энергетик». Лагерь расположен в лесу и занимает большую территорию. Развитая инфраструктура, большой спортивный кластер, клуб, игровые площадки, стадион, открытый бассейн. С детьми занимается квалифицированный педагогический персонал. Много творческих кружков, руководители которых давно работают и идут в ногу со временем, модернизируя кружки и технику. В этом году было восемь студий. Мальчики, как ни странно, активно ходили в кружок мягкой игрушки, а девочки занимались бисероплетением по новой методике. Был и новый авторский кружок — чеканка по фольге.

«Этим летом было четыре тематических смены, — рассказывает директор детского оздоровительного лагеря Олег Чиненов. — Первая называлась «Тайна острова Дельфия». Ребята придумывали народы, которые населяют остров. Каждому из них были посвящены отдельные дни, дети показывали и описывали их быт, одежду, условия проживания, занятия. Остров был заколдован, и ради его спасения ребята должны были пройти испытания, квесты, например, собрать специальные камни, чтобы восстановить мир и порядок».

Состоялись различные театральные постановки. Не забывали в лагере и про культуру страны. Так, в первую смену прошел концерт в честь Дня России, а в честь дня рождения Александра Пушкина — бал.

Вторая смена называлась «Новые приключения в подземелье». Ребята создавали ветки метро, станции. «Вся смена передвигались по подземным станциям метро. Дети находили утерянные и забытые станции и создавали новые, — говорит Олег Чиненов. — В несколько этапов прошел вокальный конкурс «Голос», в финале которого ребята использовали разные технологии — проекторы, свето-

вые элементы. Для любителей поэзии был организован вечер Анны Ахматовой, для увлеченных спортом — спортивные состязания».

Третью смену посвятили космосу. Ребята представляли свои планеты и их жителей. Каждый несколько дней весь лагерь перемещался с одной планеты на другую, и дети показывали, как живет население планет, чем оно примечательно. Проходили космический КВН, шоу «Один-в-один», танцевальный батл.

Четвертая смена называлась «Настоящий детектив». И по максимуму была заполнена различными загадками, квестами. Ребятам приходилось включать метод дедукции, работать сыщиками, расшифровывать, проходить фотоквесты. Состоялся собственный конкурс «Евровидение».

Есть в лагере и свои традиции. «Каждую смену проводится посвящение в пионеры XXI века. Ребятам рассказывают о советском движении, они дают клятву, им повязывают галстуки. Школьники участвуют в конкурсе рисунков «Пионерия XXI века», по окончании сезона все рисунки передали профсоюзу метрополитена. Дорпрофжел планирует издать альбом «Пионерия глазами детей», — рассказывает Олег Чиненов.

Мальчики активно ходили в кружок мягкой игрушки, а девочки занимались бисероплетением по новой методике.

Частыми гостями этим летом у детей работников метрополитена Москвы были представители движения «Волонтеры Подмосковья», они рассказывали о работе добровольцев. Ребятам выдали волонтерские книжки, и всю смену они старались делать добрые дела. Например, старшие девочки помогали младшим заплетать косички, заправлять кровати. А малыши помогали в уборке творческих мастерских по окончании занятий.

А еще к школьникам приезжали лекторы из «Сколково», которые рассказали о том, как хобби можно превратить в профессию. Нравится в телефоне сидеть? Можно стать блогером, тестировщиком, разработчиком компьютерных программ. Спортом гредишь? Стань тренером или спортсменом.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Лагерь получит профиль

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

В ОАО «РЖД» подвели итоги летней детской оздоровительной кампании и наметили план действий на будущий сезон. В перспективе для каждого лагеря будет определено профильное направление.

В Москве прошла Всероссийская межведомственная научно-практическая конференция «Конструкторы лета 2023».

Участие в ней приняли специалисты ОАО «РЖД», детских оздоровительных учреждений компании, РОСПРОФЖЕЛ, Федерального центра дополнительного образования и организации отдыха и оздоровления школьников.

Они обсудили, какое место занимают детские оздоровительные лагеря в воспитании и образовании. Как отметил на конференции руководитель Центра детско-юношеского туризма, краеведения и организации отдыха и оздоровления детей ФГБОУ ДО ФЦДО Леонид Проценко, в профессиональном сообществе постоянно звучит вопрос: детские оздоровительные учреждения — это старт или финиш учебного года, они закрепляют то, что закладывает школа, или готовят к школе?

Летний отдых — это нечто большее, чем просто досуг. Функция лагерей не ограничивается только оздоровлением: она включает в себя также обучение, воспитание, социализацию, полагают специалисты.

«Компания имеет собственные детские оздоровительные лагеря, и это конкурентное преимущество, — отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов. — Был период, когда это считалось непрофильным активом. Но мы доказали, что они являются частью производственного процесса. В итоге детские оздоровительные лагеря сохранились, мы развиваем их, и крайне важно, чтобы оздоровительный сезон был наполнен содержательной, хорошей, правильной повесткой для наших детей».

В ОАО «РЖД» действует 61 ДОЛ. В этом году их посетили около 50 тыс. ребят. Для сравнения, всего по стране, по данным Леонида Проценко, минувшим летом в 2200 загородных организациях отдохнуло более 1,5 млн человек. Система детских оздоровительных лагерей РЖД, в силу ее масштаба, занимает важное место в системе детского оздоровления.



ФОТО ДОРПРОФЖЕЛ НА ИЖД

В ДОЛ «Магистраль» дети чувствуют себя комфортно, им есть чем заняться

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Михаил РОЖКОВ, доктор педагогических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ:

— СОВРЕМЕННЫЙ РЕБЕНОК РОЖДАЕТСЯ СРАЗУ В ДВА МИРА — РЕАЛЬНЫЙ И ВИРТУАЛЬНЫЙ. У НЕГО ИНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ВЗРОСЛОМУ ЧЕЛОВЕКУ: КРИТЕРИЕМ АВТОРИТЕТА ЯВЛЯЕТСЯ НЕ ВОЗРАСТ, А МАСТЕРСТВО И КОМПЕТЕНЦИИ ВЗРОСЛОГО, КОТОРЫМИ ОН ДОЛЖЕН ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ РЕБЕНКА. ИЗМЕНИЛОСЬ ПОНИМАНИЕ СМЫСЛА ТЕРМИНА «ВОСПИТАНИЕ». СЕЙЧАС ЭТО НЕ МАНИПУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ДЕТЬМИ, А ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СУБЪЕКТА В ТРЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ, ОТВЕЧАЮЩИХ НА ТРИ ВОПРОСА: КЕМ БЫТЬ? С КЕМ БЫТЬ? КАКИМ БЫТЬ?

Об этом говорит, в частности, опыт этого года. Летом во всех ДОЛ ОАО «РЖД» при участии РОСПРОФЖЕЛ впервые была реализована специализированная программа развития «Железнодорожная игротек».

Она придумана для того, чтобы направлять мышление и поведение ребенка в четырех сферах — здоровья, личной безопасности, цифровой грамотности и профессиональной ориентации. В ней участвовали дети от шести до девяти лет. Специально для проекта разработаны интерактивные игры, приложения, видеоматериалы, раздаточный материал. Вся новая информация преподносилась ребятам в игровой форме: они проходили квесты, выполняли задания на сообразительность и смекалку. В лагере были оборудованы помещения с инвентарем для реализации этого проекта, а тренеры прошли обучение.

Подростки 10-13 лет занимались программой «Железное здоровье». Они узнали, как правильно питаться, выстраивать график дня, от чего зависит настроение и состояние здоровья человека.

Ребята из старших отрядов, в возрасте 13-16 лет, учились

быть «Проводниками» «Железнодорожной игротек», помогали младшим разобраться и освоить программу.

«Железнодорожную игротек» оценили не только в ведомственных лагерях. Ее использовали для досуга отдыхающих, в частности, во Всероссийском детском центре «Смена» в Анапе.

А одна из участниц конференции, заведующая МАДОУ «Детский сад 107» Екатеринбурга Татьяна Мантурова рассказала об опыте применения этой программы в работе с детьми с особенностями развития. По ее словам, она оказала очень хорошее влияние на развитие ребят, к которым в силу их здоровья требуется особый подход.

«После пандемии в этом году мы вышли на полную мощность лагерей и надеемся, что в следующем не снизим качество работы, — сообщила на конференции начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева. — Также было обновлено материально-техническое обеспечение лагерей, актуализировано Положение об отдыхе и оздоровлении детей работников, принята Комплексная программа развития ребенка в детских

оздоровительных лагерях ОАО «РЖД», в которой собраны все моменты, касающиеся воспитания, всех тех программ и задач, которые ставит государство».

Согласно программе, перед детскими оздоровительными лагерями компании в будущем году стоит задача определить приоритетный профиль своей деятельности.

«В каждом лагере работа должна вестись по шести направлениям. Это духовно-нравственное воспитание, воспитание приверженности к здоровому образу жизни, занятию физической культурой и спортом, развитие творческих способностей, профориентационная работа, развитие личностных навыков soft skills, — рассказала «Сигналу» главный специалист департамента социального развития ОАО «РЖД» Анна Рожникова. — Однако акцент должен быть сделан на каком-то из них. Допускается в качестве профильного направления выбрать до трех, так как они взаимосвязаны».

Определение профиля поможет более эффективно развивать систему детского загородного отдыха, а родителям-железнодорожникам — выбрать место отдыха ребенка. То есть, например, если он занимается спортом, то, возможно, ему будет интересней поехать именно в лагерь со спортивным уклоном, где он сможет продолжить тренировки и летом.

О запросе родителей на более узкоспециализированные лагеря говорили и участники конференции. Для того, чтобы было проще определить свой профиль, они поделились лучшими практиками из своей работы.

Так, некоторые из них ищут новые формы работы в области духовно-нравственного и патриотического воспитания, как в ДОЛ «Аленушка» Южно-Уральской дороги. Старший вожатый Александр Сафо-

ЦИФРА

Летом 2022 года было оздоровлено **65 тыс. ДЕТЕЙ** членов РОСПРОФЖЕЛ.

нов разработал программу «Возвращение к истокам», в рамках которой знакомит детей с русскими традициями и фольклором.

А в лагере «Звездный» Забайкальской дороги этим летом провели программу «Пионер — всем ребятам пример», показав с ее помощью детям (да и вожатым) важность традиций взаимопомощи и взаимовыручки.

В Центре социальной поддержки молодежи и юношества имени Н.С. Заслонова Западно-Сибирской дороги, который известен своим технологическим оснащением, решили не бороться с увлечением младшего поколения (которое, как говорят, рождается со смартфоном в руках) новыми технологиями, а возглавить его. Для ребят в «Технопарке Заслоновграда» работают IT-клуб, студии 3D-моделирования, робототехники, видеоблогинга.

В оздоровительном центре «Дружба» Красноярской дороги в этом году впервые организовали палаточный лагерь с гостиничным комфортом. По мнению сотрудников центра, это позволило принять больше школьников и разнообразить отдых.

«Конференция даст новый толчок в развитии детской оздоровительной кампании и в развитии лагерей. Уверен, что результатом ее работы станут новые идеи, которые сделают наши лагеря еще более привлекательными и удобными для детей», — отметил председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев.

Лето 2023 года для детей, отдыхающих в оздоровительных лагерях ОАО «РЖД», обещает быть интересным. Специалисты уже работают над этим.

ЦПНК

Остаться и не уезжать

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Летом для детей главное что? Чтобы весело было, чтобы родители над душой не нависали, чтобы потом, когда учебный год начнется, было что друзьям рассказать. А то, что душ не в номере, так это ерунда, если на юге отдыхаешь. Ребятишки, чьи родители работают в АО «Центральная ППК», об этом уже и не вспоминают. А в лагерь стали проситься, когда еще из него не уехали. Вот как к новому месту прикипели.

«У нас родители оплачивают 50% от стоимости путевки, — рассказывает председатель ППО АО «Центральная ППК» Ирина Будеева. — Многодетным семьям предоставляется льгота: если в лагерь едут отдыхать, допустим, двое детей, то одного ребенка отправляем бесплатно».

Этим летом 148 детей работников компании отдохнули на черноморском побережье. Одну смену они провели в лагере «Криница» под Геленджиком, и две — в новом детском лагере Panda Camp в Новороссийске.

Услугами Panda Camp компания раньше не пользовалась, но поверила своему давнему партнеру — санаторно-курортному объединению «Парус», настоятельно предлагавшему рассмотреть этот ДОЛ для отдыха детей в 2022 году.

«Мы уже 10 лет работаем с этой компанией, они несут полную ответственность за жизнь и здоровье детей, находятся в режиме онлайн с родителями. Мы им доверяем и прислушиваемся», — говорит Ирина Будеева.

Председателя ППО новый лагерь заинтересовал тем, что на каждую смену была создана тематическая программа. Прежде чем заключить договор, Ирина

Будеева поехала в этот лагерь осмотреться и познакомиться. Ее впечатлило то, что педагогический отряд там серьезный, проверенный годами.

«Разговаривала с начальником лагеря, с тем, кто занимается хозяйственной частью, с вожатыми. Все показались мне профессионалами. Мне стало понятно, чем эти молодые педагоги «дышат» и что они могут дать детям. Они показались мне надежными, интересными, я поняла, что не буду сильно переживать за детей, пока они в их руках. И я приняла решение отправить наших детей в этот лагерь», — говорит Ирина Будеева.

А ведь изначально председателя смутил тот факт, что не во всех корпусах имеется душ, — в некоторых кабины располагались стационарно, но на улице. Однако по завершении летнего сезона Ирина Будеева лишь утвердилась в правильности выбора лагеря.

«Отзывы были очень хорошие. Ни одного плохого, честно, — говорит председатель первички. — Да, перед руководством лагеря стоит задача усовершенствовать бытовые условия, сделать их более комфортными, и они продолжают ремонтировать старый лагерь. Отмечу: если ребенку в лагере интересно, то ему все равно, в какой туалет ходить: рядом с палатой или на улице. Самое главное, что вожатые — студенты педагогических вузов — сумели вовлечь детей в невероятный калейдоскоп событий, во все тематические действия, программа была расписана на каждый день. Дети настолько сдружились, что после смены рыдали, не хотели уезжать и просили родителей отправить их в этот лагерь снова».

Как рассказала представитель санаторно-курортного объединения «Парус» Ирина Неверовская, Panda Camp — лагерь энергичный. Здесь, например,

все дети любят зарядку. Ведь она всегда разная, каждый день. А еще — пенные вечеринки, раскрашивание аквагримом, черно-белая вечеринка, создание удивительной одежды из туалетной бумаги, тематические дискотечки... И даже вместо Дня Нептуна День морских дьяволов. «Все у них новое, дети загораются и живут этой жизнью всю смену», — рассказывает она.

Табельщик можайского участка Белорусского направления АО «ЦППН» Маргарита Жадан — мама двух девочек, Насти 12 лет и Даши 8 лет. Они побывали в Panda Camp.

«Мы оплачивали 50% от стоимости путевки, причем оплата была разбита на несколько месяцев, что удобно, что не всю сумму сразу вычитают, — рассказывает Маргарита. — За 21 день на море выходит недорого».

За дочек, уехавших без родителей так далеко, мама, конечно же, переживала. Но, говорит, что вожатые были постоянно на связи, сбрасывали фото и видео с мероприятий в общий чат, передавали приветы.

«У детей на всю смену забрали телефоны. В наше время это даже правильно, — для того, чтобы они занимались делом, общались, дружили, а не сидели в соцсетях. Мероприятий было много, детей возили на экскурсии, причем можно было выбрать, на какие ехать. Мои в аквапарке побывали и в веревочном парке», — говорит Маргарита Жадан.

Она также рассказала, что у младшей дочки санузел находился в корпусе. А старшая сначала выразила недовольство, что душевые кабины расположены отдельно, но быстро привыкла. Сказала, что с удовольствием поехала бы еще в этот лагерь. Дети продолжают общаться и сегодня, у них есть в соцсетях группа с вожатыми и девочками, с которыми сдружилась.



ФОТО РОСПРОФЖЕЛ НА ММХ

После отдыха в ДОЦ «Старая Руза» дети просят родителей записать их на смену будущего лета

СМЕНА

Скорее вернуться в отряд

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Развить взаимовыручку, победить в игре, стать более пластичным, создать собственный мюзикл и даже стать сказочным персонажем смогли в летние каникулы мальчишки и девчонки, чьи родители трудятся в АО «Федеральная грузовая компания».

Минувшим летом компания отправила на отдых 53 ребенка из семи филиалов и агентств: Иркутского, Ярославского, Самарского, Челябинского, Ростовского, Новосибирского и Московского представительств.

«Мы всегда ДОЛы выбираем самые лучшие, если был хотя

бы один отрицательный отзыв, в этот лагерь детей больше не отправляем, — рассказывает председатель ППО Елена Баканова. — За этим строго следят председатели на местах, ответственно подходят к организации отдыха, ведь нам надо, чтобы ребенок в лагере отдохнул, а не нервничал».

ФГК отправляла детей в местные ДОЛы. А потому тематика смен везде была разной. В Подмосковье, например, были такие: «Живое общение и командная работа», развивающая у детей взаимовыручку и стремление к успеху в учебе и игре, повышающая самооценку у ребенка и делающая его более открытым. Каждый ребенок создавал свой проект и защитил его.

Дети старше 13 лет на

«Смена танцует» учились хореографии, пластике, сценическому движению. Для подростков проводили музыкальные программы на раскрепощение, учили не бояться сцены и выступлений. Ребята создавали мюзиклы, танцевальные шоу.

Любители сказок и фэнтези в возрасте 7–12 лет раскрасились на смене «Сказочные персонажи». Младшие школьники стали главными героями сказок, а ребята постарше погрузились в тему «Средневековье».

«Столько интересного было придумано организаторами, что, когда в родительский день приезжали папы и мамы, дети им очень мало времени уделяли, торопились вернуться в отряд», — говорит Елена Баканова.

ПОМОЩЬ

Отдыхать и учиться

НАТАЛЬЯ МИХАЛЕВА,
Дорпрофжел на ЮВЖД
ВОРОНЕЖ

В середине октября в детском оздоровительном лагере «Ракета» Юго-Восточной железной дороги завершила работу последняя смена в этом году.

За три летних потока в «Ракете» отдохнули 637 ребят из Донецкой и Луганской Народных республик. Однако, в связи с ухудшением обстановки в ЛНР и ДНР и поступившими обращениями от руководства и профсоюзных организаций железных дорог республик, на Юго-Восточной магистрали приняли решение — ДОЛ «Ракета» вполне готов принимать ребят и осенью.

«Отличительной чертой осенних потоков, а всего их было два, стало то, что дети совмещали отдых и учебный процесс», — рассказывает заместитель начальника Дирекции социальной сферы Юго-Восточной железной дороги Виктор Тарасов.

Школьную программу ребята осваивали в «Среднеи-кореецкой СОШ» имени Героя Советского Союза Дмитрия



Осенью ребята не только отдыхали в «Ракете», но и учились

Яблочкина, одной из лучших школ Воронежской области. После завтрака детей на уроки отвозили на автобусе, ну а после занятий также возвращали в лагерь, где после обеда и отдыха воспитатели помогали им делать домашнее задание.

«Конечно же, время на отдых у ребят оставалось, и мы старались использовать его по полной — культурная и спортивная программы были очень

разнообразные», — отмечает Виктор Тарасов.

За две осенние смены в лагере побывали 227 детей.

Не обошлось и без сложностей — первая осенняя смена началась еще летом, а в первых числах сентября резко похолодало, и школьники оказались не готовы к такому перепаду температур — у них просто не было с собой теплых вещей.

Профсоюз и дирекция социальной сферы кинули клич о сборе теплых вещей для ребят. Юговосточники продемонстрировали свое неравнодушие и передали через волонтеров в лагерь детские вещи в короткие сроки.

А чтобы ребята меньше скучали по дому, Дорпрофжел на ЮВЖД организовал для детей вай-фай зону, которая позволяет звонить семье аб-

солютно бесплатно, через интернет.

«Совместно с руководством дороги мы постарались, чтобы отдых ребят был максимально комфортным, спокойным и радостным. Немалую долю в этом играла возможность беспрепятственно общаться с родными, которые остались дома, — рассказывает председатель Дорпрофжел на ЮВЖД Андрей Гарин.

Самым сложным в организации отдыха ребят была доставка их в «Ракету». «Но все причастные сработали четко, помогали волонтеры, и в итоге все 864 ребенка были доставлены в Лиски и возвращены по домам без осложнений», — добавил Андрей Гарин.

По завершении оздоровительной кампании на имя начальника ЮВЖД Павла Иванова и председателя Дорпрофжел Андрея Гарина пришло письмо со словами благодарности за большое внимание юговосточников к представителям подрастающего поколения Донбасса от Олега Калеватых, генерального директора НУП ДНР «Донецкая железная дорога» и Михаила Чаленко, председателя профсоюза работников Донецкой железной дороги.

ВОЛОНТЕРЫ

Добрые шефы

ГЕННАДИЙ АСТАХОВ,
Дорпрофжел на ДВЖД
ТЫНДА

В подразделениях Тындинской и Беркамитской дистанций пути ДВЖД прошла акция «Творить добро». Собранные фрукты, сладости, учебные принадлежности и книги уехали воспитанникам чумьманского детского центра «Вектор», с которыми у первичек предприятий тесные шефские связи.

ИСТОРИЯ ОДНОЙ ПОЕЗДКИ

Как рассказала председатель цеховой профсоюзной организации Беркамитской дистанции пути Ольга Татькова, в этот раз шефы решили не ограничиваться вручением подарков детям. К ребятам отправились и железнодорожники-спортсмены — монтеры пути Константин Максимов, Роман Береза и Иван Позыченко приняли участие в турнире по мини-футболу с командой воспитанников. После мини-футбола гостей пригласили перекусить. В столовой директор центра Светлана Курбанова объявила, что присутствующих ожидает приятный сюрприз — брусничный пирог, испеченный в духовом шкафу, который подарили воспитанникам детско-

го дома шефы-железнодорожники.

ЧУДО-ПЕЧКА

«Во время очередной встречи в канун 2022 года работники «Вектора» попросили помочь им обзавестись духовым шкафом, чтобы разнообразить меню выпечкой и другими вкусняшками, — вспоминает Ольга Татькова.

Вернувшись в Тынду, участвовавшая в мероприятии руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Мариана Никитина взялась выполнять просьбу. Такой шкаф можно было приобрести лишь в Комсомольске-на-Амуре, что и было сделано. Подарок погрузили в багажный вагон и отправили до станции Тында, где груз приняли и направили его дальше, в Чумьман. И уже беркамитские путейцы завершили доставку подарка в детское учреждение.

Смонтированный на кухне двухъярусный духовой шкаф позволил сделать детское питание не только разнообразным и калорийным, но и более вкусным. Меню стало богаче за счет мясных зраз, рыбных и манных биточков, говяжьих котлет, булочек, пирожков с разнообразными начинками и многих других блюд.

В этом смогли убедиться и шефы, попробовавшие после футбольного турнира праздничный пирог.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

В 2018 году руководство дистанции обратилось к общественникам с предложением: «В поселке Чумьман есть детский центр «Вектор». Он переживает непростые времена. Почему бы нам не помочь детям? Давайте не только организуем там спортивную работу, но и возьмем над ребятейной полноценное шефство!»

Откладывать дело в долгий ящик не стали и встретились с руководителями и воспитанниками детского учреждения.

Ситуация там сложилась действительно аховая. Неблагополучное положение дел привело к смене руководства. Перед новым директором (им стала Светлана Курбанова) встало множество серьезных проблем. И Курбанова успешно их решала. Сплотила коллектив учителей и воспитателей, стало проявляться больше заботы о детях.

Об улучшении микроклимата в учреждении свидетельствует тот факт, что ребяташки перестали убегать из детского дома. Сейчас директор центра с благодарностью вспоминает крепкую

руку дружбы, протянутую ей путейцами. Они, помимо традиционных праздничных подарков и сладостей, приобрели и подарили детям персональный компьютер-моноблок, телевизор вместе с акустической системой сабвуфер, акустическую шестиструнную гитару и синтезатор Yamaha для начинающих музыкантов. На микроавтобус, закрепленный за детским центром, приобрели и установили новую зимнюю резину на все четыре колеса.

На просьбу помочь с одеждой для самых маленьких воспитанников работники в короткие сроки собрали необходимое количество теплых вещей: кофты, носки, нижнее белье, курточки для детей дошкольного возраста.

Кстати, все средства на приобретение подарков аккумулируются за счет личных добровольных взносов железнодорожников. В составе единой профсоюзной организации беркамитцы осуществляют волон-



Повар Ольга Мананова с первой партией пирожков, испеченных в духовом шкафу

терство в тесном контакте с коллективом Тындинской дистанции пути и ее профлидером Аллой Медведевой.

Вошли в практику общения и приезды воспитанников на экскурсии в дистанции. Причем желающие могут по целевому направлению получить высшее образование в железнодорожных вузах.

КОЛЛЕКТИВ

Планы на 30Ж

НАТАЛЬЯ СОЛОВЬЕВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ХАБАРОВСК

После субботника на станции Смоляниново ДВЖД его участники договорились об идее проведения ЗОЖ-похода.

Команда Смоляниновского железнодорожного узла «42-я верста» объединилась на субботнике.



ФОТО ДОПРОФЖЕЛ НА ДВЖД

Добровольцы с разных служб навели порядок на станции.

«Совместный труд на благо общей цели сплачивает людей. Пока занимались уборкой, договаривались о дальнейшем поддержании порядка на станциях, а также о более тесном взаимодействии между службами по рабочим вопросам и даже обсудили идею проведения совместного ЗОЖ-похода», — рассказал машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Денис Третьяков.

ИСТОРИЯ

Привет со станции Лена

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Каждому, кто приезжает в Усть-Кут, местные жители с гордостью рассказывают, что движение по Байкало-Амурской магистрали началось со станции Лена, из самого центра их города. Было это в 1938 году, когда сдали в эксплуатацию самый первый бамовский перрон — Лена (город Усть-Кут) — Тюара.

Затерявшийся среди сопотажный город Усть-Нут стал отправной точкой для многих первопроходцев. Основан он был в 1631 году атаманом Иваном Галкиным, построившем у слияния рек Куты и Лены поселение, обнесенное по четырехугольному периметру стеной. Весной 1632 года прибывший туда казачий голова Петр Иванович Бекетов со своим отрядом помог атаману обустроить острог, но надолго не задержался: по государственному указу отправился дальше — «для прииску новых земель». Он основал первый в Якутии государев острог (нынешний Якутск), заполярное село Жиганск, участвовал в освоении Дальнего Востока.

Усть-Кут стал отправной точкой и для многих других русских первопроходцев.

Покоритель Сибири Ерофей Хабаров завел здесь пашню, организовал ямскую гоньбу. Именно он в 1639 году построил неподалеку от Усть-Кута солеварню, которая вскоре стала солеваренным заводом, снабжавшим солью всю восточную Сибирь. Забегая вперед, скажем, что в конце XIX века при этом заводе открылась первая в здешних местах грязелечебница, а в 1928 году на ее базе был создан небольшой курорт, который и сейчас пользуется у местных жителей популярностью. Ездят сюда на выходные и железнодорожники.

В Усть-Нуте картограф Витус Беринг готовился к своей Великой Северной экспедиции, суда для которой строились здесь же, на Лене. Из этого острога начинали свои экспедиции братья Дмитрий и Харитон Лаптевы, Владимир Атласов, Степан Крашенинников,

Григорий Шелихов, Геннадий Невельский. В Усть-Куте отбывали ссылки Александр Радищев, декабристы Валерьян Голицын, Алексей Веденягин, Николай Чернышевский. А в начале XX века невольными его гостями стали политические ссыльные Лев Троцкий, который здесь жил некоторое время, и Серго Орджоникидзе, бывавший тут проездом.

Суждено Усть-Нуту было стать и одной из знаковых точек на карте БАМа, когда в 1938 году построили первые километры участка Тайшет — Братск — Усть-Нут. Однако в 1958 году строительство приостановилось. А когда в 1974 году возобновилось, конечным пунктом поездов, которые везли на стройку вена первых строителей-комсомольцев, был опять же город Усть-Нут, станция Лена. Слоган «БАМ — от Усть-Нута до Комсомольска-на-Амуре» в семидесятые годы знал каждый школьник.

Усть-Нут был объявлен стартовой площадкой БАМа, отправной точкой строительства ее Западного участка, штаб которого расположился в Доме культуры железнодорожников «Магистраль».

Этой странице истории города посвящена отдельная экспозиция в краеведческом музее. Ее создавали, можно сказать, всем миром. Ветераны дороги — жители Усть-Кута — сдавали в музей фотографии, запечатлевшие их молодыми, полными сил, энтузиазма и молодого задора. Сотрудники музея бережно записали трудовые биографии, воспоминания первопроходчиков БАМа, — изыскателей, строителей, прокладывавших железнодорожное полотно, мостовиков, строивших мосты через Лену и Куту, тоннельщиков, пробивавших тоннели сквозь горы и сопки, дежурных по станции, отправлявших и принимавших первые поезда, машинистов, что вели составы по новому пути. Здесь же — карта БАМа, которую воспринимаешь как карту огромной мощной державы, транспаранты «Даешь!», знамена, грамоты, газеты «Молнии». И, конечно, письма строителей БАМа к родным, которые начинались словами: «Привет со станции Лена!»

Печкин по роду занятий	→	Отношение к натуре	↘		↘		↘		↘		
	→			Полином		Модель Кроуфорд		Кровельный материал			
«Бард» из русских былин		Моногамный мужик	→								
	→			Финское потогонное		«Диплом» водителя		Минисочинение			
Давит и греет на работе		«Хриплов» имя	→			Милитаризованный поезд	→		↗		↘
	→			Опасность подналететь	→				Нечисть из чащи		Звучащий нюанс
Плод для соуса ткемали		Бильярдный «сачок»	→			Дерево для ксилографии	→				
	→			Герой, строгоющий детей		Боксёр «ухогрыз»		Пятачок в стене	Рыболов с самоходной печкой		«Дрын в тыне»
Польский композитор		Кровля из брёвен	→			Худящая деревяшка	→				
				Музыкант Лоза		Молекулярный кирпичик			Огненная жижа		Судовой прикол
			↘				Приют человечества	→			
			↘	Выехать на ... природы		Памятник с именами героев	→			Титулом своим горд	
			↘				Скотина в роли буксир	→			
↘	↗		↘	Впервые надетая шмотка	↘	«Как» в реализации	↘	Японский мотоцикл	Чешский танец	«Утопический» автор	
Актриса Крюкова		Первый парень в офисе	→				↗	«Водитель» сохи			
	→			Барaban под майкой	→			Сильная скука, уныние	«Жгучая страна»		Жареный в желтой прессе
Кража в сидячем положении		«Хвост» дивизии	→			Дневной перекус бизнесменов	→			Положение на кольцах	
	→			Жаркая пора	→			Оперная примадонна			
Бартер на милость		Мера шерсти плохой овцы	→			Лилипутская звезда	→				
Баба... в ступе	→			Спортивная ударница	→			Демографическая птица			

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 37

По горизонтали: Крыса. Струя. Смерч. Басня. Фломастер. Паром. Лава. Гюрза. Донос. Уклон. Нрав. Хряк. Обида. Отрог. Кадр. Сад. Пас. Этна. Контур. Иск. Зевс. Швед. Паз. Натура. Рейд. Гонконг. Бум. Прибежище. Узел. Гид. Ваниль. Заграница. Ильф.

По вертикали: Штраф. Судно. Ремесло. Сараево. Слизняк. Ямб. Баскетбол. Того. Танкист. Рассада. Мюнхгаузен. Арка. Двор. Дан. Опт. Среда. Испуг. Казан. Карапуз. Шейпинг. Аросева. Клуни. Гольф. Бега. Ужин. Миди. Зил. Ель.



СОСТАВИЛ АЛЕКСЕЙ ПИСКУНОВ

ФОТОРЕПОРТАЖ



Профком Санкт-Петербургского информационно-вычислительного центра организовал в Музее железных дорог России встречу ветеранов предприятия



В Красноярске завершились соревнования на Кубок председателя Дорпрофжел на КрЖД по хоккею с шайбой. Кубок завоевала сборная команда станции Саянская



К занятиям по дыхательной гимнастике приступили члены профорганизации Поволжского проектно-изыскательского института «Желдорпроект Поволжья» — профком заключил договор с центром энергоинформационной медицины



Члены первички станции Воскресенск МЖД стали участниками донорской акции «Поможем вместе». Вырученные за сдачу крови деньги будут направлены для помощи семьям мобилизованных железнодорожников



Профактивисты управления Восточно-Сибирской железной дороги стали участниками акции «Старость в радость». Для нуждающихся пожилых людей дома престарелых Иркутска они собрали более 10 сумок с предметами личной гигиены, книгами, сканвордами, товарами для творчества и досуга



Газета «Сигнал» зарегистрирована
Комитетом Российской Федерации по печати.
Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация —
Российский профессиональный союз
железнодорожников и транспортных
строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦЫНА
Ведущий дизайнер: С. ПРОТАСОВА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ
ЦНХ ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва,
Новорязанская ул., д. 24

Телефон: (499) 262-17-66

Факс: (499) 262-08-13

Интернет: <http://rosprofzheh.ru>

E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovam@rpzt.ru
PryamitsynaOV@chrpgt.org.rzd

Инtranet: <http://10.248.11.133>
volkovam@chrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ»
ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда»
125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72,
(495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже,
Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде,
Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем
Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-
Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове,
Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Общий тираж: 90 549 экз.
Номер подписан: 25.10.2022 №