



СИГНАЛ

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ИЗДАЕТСЯ СО 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 36 (1108)
13–19 ОКТЯБРЯ
2022 ГОДА

СПОРТ

Игры силы и разума



ФОТО ОЛЕГА ТЕЛЬБИГА

Победителем I Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» стала команда Западно-Сибирской дороги

ОЛЬГА ЮРЧЕНКО,
Дорпрофжел на СЧЖД
КИСЛОВОДСК

В Кисловодске состоялся финал I Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе». Спортивные состязания в этом году приобрели новый формат — спортивно-интеллектуального мероприятия среди членов профсоюза.

Мероприятие прошло под лозунгом «Мы вместе» в знак единства и поддержки волонтерской деятельности, а также в целях поддержки, и популяризации Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и оборо-

не» (ГТО), и вовлечения работников железнодорожного транспорта в систематические занятия физической культурой и спортом, ведение здорового и спортивного образа жизни.

Для участия в финале со всех дорог России прибыло 247 спортсменов в составе 19 сборных команд, сильных, идущих к своей победе и уже взявших первенство у себя дома. Это сборные 17 железных дорог, а также ППО работников аппарата управления ОАО «РЖД» и Терпрофжел Мосжелтранс.

«Мы вместе» — игры для любителей спорта. В соответствии с положением о них, к участию не допускались профессиональные спортсмены, мастера спорта, спортсме-

ны, участвующие в различных всероссийских и международных соревнованиях.

Особенностью Игр стало участие железнодорожников, которые посвящают свое свободное время волонтерскому движению. Самые спортивные из них приехали в Кисловодск на финальные игры, 21 волонтер получил из рук организаторов специальные награды.

Погода не радовала: шли дожди на протяжении всех дней спортивных игр, спасал закрытый манеж, где проходили все основные события.

В этом году в программу Игр были включены эстафета ГТО, спортивно-интеллектуальная игра «Битва разума», соревнования по лазертагу и керлингу, которые вызвали у спортсменов самые яркие эмоции.

В первый день прошли соревнования по легкой атлетике, которые включали в себя эстафеты 4х200 м среди мужчин и женщин и смешанную эстафету 4х30 м.

Позже участников ждала «Битва разума». Спортсме-

нам предстояло пройти 10 станций, то есть игр, чтобы заработать баллы, которые в итоге пошли в общеконандный зачет.

Кстати, призеров игр определяли суммированием занятых мест: чем меньше по итогу исходный балл, тем больше вероятность занять призовые места.

Во второй день первыми выступали пловцы. Их ожидали эстафеты среди мужчин и женщин 4х50 м вольным стилем и смешанная эстафета 4х25 м.

Во второй половине дня стартовали соревнования по лазертагу. Главной целью было «удержать» как можно больше «контрольных точек».

Параллельно в Ледовом дворце проходили игры предварительного этапа по керлингу. Каждая игра состояла из трех эндов, в которых участники выполнили по восемь бросков. Финальные игры по керлингу прошли на третий день.

Окончание
на 2–3 стр.

МОБИЛИЗАЦИЯ

Доступ к информации

«Сигнал» публикует номера телефонов, по которым члены профсоюза могут получить информацию о мобилизации в компаниях, работниками которых они являются.

ОАО «РЖД»: телефон горячей линии (800) 100-15-20. Также работники компании могут использовать специальный раздел «Задать вопрос» на Сервисном портале работника компании, с помощью кнопки «Обратиться», ответ придет в раздел «Мои заявки», или обратиться к руководителю подразделения через онлайн-приемную на портале через раздел «Вопрос руководителю».

Московский метрополитен: номер телефона единой линии по вопросам мобилизации для работников (499) 325-18-18.

АО «Мосметрострой»: (495) 276-77-77

(доб. 2415, 2460, 2625).

ОАО «ЭЛТЕЗА»: (499) 266-69-96 (отдел кадров центрального аппарата).

ПАО «ТрансКонтейнер»: для получения информации о мобилизации отправить запрос на общий электронный адрес кадрового блока hr@trcont.ru.

ФГП ВО ЖДТ России:

(499) 262-17-26 (доб. 1401)

(специальный отдел).

ООО СЧ «Дороги и мосты»:

единый телефон

(495) 909-29-29

(попросить оператора переключить на отдел кадров).

ОМН «Стальной путь»: телефон «горячей» линии (800) 302-44-41.

ООО «РЖД-ТехСервис»: «горячая» линия по вопросам мобилизации (8(985)291-73-22.

АО «ВНИИИТ»: телефон специалиста, осуществляющего воинский учет (495) 602-84-58.

АО «ФГН»: (499) 262-17-77 (доб. 1982, 1980).

АО «РЖДстрой»: служба по работе с персоналом (499) 260-34-32 (доб. 1133).

Продолжение темы читайте на 4 стр.

ДЕТАЛИ

За 2022 год проведено 86 региональных мероприятий первого этапа I Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» и 20 финалов второго этапа. Участие в них приняли более 12 тыс. человек по всей стране, из них более 7 тыс. смогли выполнить программу Всероссийского спортивного комплекса ГТО.

26 октября 2022 года в Москве состоится IV пленум ЦК профсоюза с повесткой дня «О текущей ситуации в организациях РОСПРОФЖЕЛ», на котором будет организована текстовая трансляция в телеграм-канале РОСПРОФЖЕЛ. Подписывайтесь на канал https://t.me/rosprofzhel_rzd и отслеживайте горячие новости с пленума.

СПОРТ

Игры силы и разума



Окончание.
Начало на 1 стр.

«Добраться до первого места помогли ГТО и керлинг. Н эстафете «Готов к труду и обороне» готовились год. Подготовка была серьезной, мы не давали себе спуска. И это дало свои плоды — 3-е место в эстафете. Разрыв был минимальный от Восточно-Сибирской и Московской дорог, совсем чуть-чуть не хватило. А в керлинг никогда раньше не играли, даже не пробовали, — комментируют участники игр от Западно-Сибирской дороги. — Суть игры состоит в том, чтобы попасть в мишень и заодно вытолкнуть снаряд соперника за определенную линию. Сначала было сложно, но потом собрались и забрали третье призовое место. Новичкам везет!»

Несмотря на то, что состязания по керлингу в рамках Игр проводились впервые, судья 1-й категории Вадим Игнатенко отметил, что некоторые команды чувствовали себя на ледовой арене более чем уверенно.

«Выделялись команды, которые провели несколько тренировок у себя на регионах. Это и спортсмены из Челябинска, Красноярска, и сборная Северной дороги, которая тренировалась в Ярославле с Василием Тележниковым — одним из создателей проекта развития и объединения любительского керлинга в России «Российская керлинг-лига». Команда же Западно-Сибирской магистрали, несмотря на отсутствие подготовки, держалась на льду достойно и заняла третье место», — высказал свое мнение судья.

В это же время в манеже проходила эстафета ГТО. Спортивная гонка включала в себя выполнение упражнений, таких как прыжок в длину с места, сгибание и разгибание рук в упоре лежа, рывок гири и приседание с ней, поднятие туловища из положения лежа и подтягивание из виса на скорость.



ОФИЦИАЛЬНО

В церемонии закрытия Игр приняли участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов, председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев, начальник Северо-Кавказской дороги Сергей Задорин, заместитель председателя профсоюза Наталия Бурова, первый заместитель гендиректора НПФ «Благосостояние» Максим Элик, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева, генеральный директор РКСО «Локомотив» Андрей Голдобин, председатель Дорпрофжел на Северо-Кавказской дороге Михаил Пружина, заместитель генерального директора АНО «Дирекция спортивных и социальных проектов» — Федеральный оператор комплекса ГТО Александр Карпов.





«Игры состоялись благодаря вам, физической подготовке и стремлению к победе. Они стали возможными еще и потому, что вы вместе со своими коллегами честно и добросовестно трудитесь на ваших рабочих местах», — отметил на церемонии награждения председатель РОС-ПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев.

Победителем I Железнодорожных спортивных игр РОС-ПРОФЖЕЛ «Мы вместе» стала команда Западно-Сибирской дороги. Серебро завоевала Октябрьская магистраль, бронза у Московской дороги.

**Фото Олега ГЕЛЬВИГА,
Ольги ЮРЧЕНКО,
Мухамеда КУНИЖЕВА**



Надо знать

Центр бренда работодателя и развития человеческого капитала ОАО «РЖД» подготовил памятку по мобилизации для работников компании. Некоторые ее пункты полезны и работникам других компаний. «Сигнал» публикует выдержки. Полную версию памятки ищите на Сервисном портале работника ОАО «РЖД».

? БУДУТ ЛИ ПРИЗЫВАТЬ СТУДЕНТОВ?

Призыв студентов, получающих первое высшее образование на очном или очно-заочном отделении, по мобилизации не планируется. Студенты других форм обучения могут быть привлечены по решению призывной комиссии по мобилизации.

? ПОДЛЕЖАТ ЛИ МОБИЛИЗАЦИИ УЧАЩИЕСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (ТАКЖЕ ИМЕНУЕМЫЕ ССУЗАМИ)?

Студенты ссузов не подлежат мобилизации, поскольку им предоставляется отсрочка от военной службы по призыву на время обучения.

? МНЕ ПРИШЛА ПОВЕСТКА, НО У МЕНЯ ЕСТЬ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТСРОЧКИ. ВСЕ РАВНО ПРИЗОВУТ ИЛИ РАЗБЕРУТСЯ В ВОЕНКОМАТЕ?

Вручение повестки не означает, что человек будет призван по мобилизации. Повестка только обязывает явиться в военкомат. Решение о призыве на военную службу принимает призывная комиссия по мобилизации. Если основания для отсрочки есть, вас не призвуют.

? ЧТО БУДЕТ С ФИНАНСОВЫМИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ (ИПОТЕКИ, КРЕДИТЫ) ТЕХ, КТО ОТПРАВЛЯЕТСЯ НА УЧАСТИЕ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ?

Госдума приняла 28 сентября закон о кредитных каникулах для мобилизованных и участников СВО. Он дает право получить отсрочку платежей гражданам, которые до мобилизации или участия в СВО взяли ипотеку, любой потребительский кредит или микрозаем. Воспользоваться отсрочкой платежей смогут и члены их семей по ранее взятым кредитам и займам (информация Банка России от 28.09.2022 г.).

? ЕСЛИ МЕНЯ ПРИЗВАЛИ ПО МОБИЛИЗАЦИИ, КАКИЕ ЛЬГОТЫ СОГЛАСНО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ ОАО «РЖД» БУДУТ СОХРАНЕНЫ, В КАКОМ ОБЪЕМЕ?

Гарантии, льготы и компенсации, предусмотренные коллективным договором ОАО «РЖД», планируется сохранить в полном объеме как в отношении призванных на военную службу по мобилизации, так и в отношении членов их семей.

? НА МЕНЯ ЕСТЬ БРОНЬ. ДАЕТ ЛИ ОНА ГАРАНТИЮ, ЧТО МЕНЯ НЕ ПРИЗОВУТ? В КАКИХ СЛУЧАЯХ МЕНЯ МОГУТ ПРИЗВАТЬ?

Бронь закрепляется за должностью, а не за конкретным человеком. Если работник уволится или будет переведен с забронированной должности, он потеряет право на отсрочку.

? ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПОЛУЧИЛ ПОВЕСТКУ, НО В БЛИЖАЙШИЙ МЕСЯЦ ЗАПЛАНИРОВАНЫ ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ И ХИРУРГИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ?

Необходимо явиться в военкомат и предъявить комиссии по мобилизации документы, подтверждающие плановое хирургическое лечение. На основании в том числе и этих документов комиссия примет решение о целесообразности призыва по состоянию здоровья.



? БУДЕТ ЛИ ПЕРИОД ПРИОСТАНОВКИ ДОГОВОРА ВКЛЮЧЕН В ТРУДОВОЙ СТАЖ?

Да. Период приостановки трудового договора в случае мобилизации работника включается в его трудовой стаж.

? БУДЕТ ЛИ УЧТЕН ПЕРИОД УЧАСТИЯ В СВО В ОБЩЕМ СТАЖЕ МОБИЛИЗОВАННОГО РАБОТНИКА?

По информации сайта «Объясняем.РФ», период прохождения военной службы включается в страховой стаж для назначения страховой пенсии по старости. При этом разрабатываются поправки, которые позволят учитывать стаж на тех правилах, на которых учитывается стаж сотрудника на его текущем месте работы.

То есть если у работника было право на досрочную пенсию, то в случае мобилизации тот период, который он проведет в рядах Вооруженных сил в рамках призыва по частичной мобилизации, будет включен в этот специальный стаж, дающий право на назначение досрочной страховой пенсии по старости.

? ОТНОШУСЬ ЛИ Я К ЗАБРОНИРОВАННЫМ РАБОТНИКАМ?

Чтобы уточнить вопрос о наличии бронирования, необходимо обратиться к специалисту военно-учетного бюро железной дороги или специалисту, осуществляющему воинский учет в подразделении. Эту информацию можно получить по телефону. Контакты вы можете узнать у специалиста по управлению персоналом.

? ДОЛЖНОСТЬ, НА КОТОРУЮ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БРОНЬ ОТ МОБИЛИЗАЦИИ, ЗАНЯТА СОТРУДНИКОМ, ОФОРМЛЕННЫМ НЕ В ШТАТ, А ПО ДОГОВОРУ ГПХ. БУДЕТ ЛИ ОН ОСВОБОЖДЕН ОТ ПРИЗЫВА?

Бронь может быть закреплена только за должностью, которую занимает штатный сотрудник предприятия.

? КУДА МОЖНО ОБРАТИТЬСЯ ЗА ИНФОРМАЦИЕЙ, ЕСЛИ Я СТУДЕНТ?

Открыта горячая линия Минобрнауки России для учащихся вузов по вопросам, связанным с частичной мобилизацией. Горячая линия работает круглосуточно по телефону: **(800) 222-55-71** (доб. 1, доб. 2).

Студентам предоставят любую интересующую их информацию. Например, разъяснят правила призыва, проконсультируют по вопросам социальной и правовой защиты, окажут психологическую поддержку.

? КАКИЕ ЛЬГОТЫ ПОЛОЖЕНЫ СЕМЬЯМ МОБИЛИЗОВАННЫХ?

Некоторые льготы, положенные призванным по мобилизации, распространяются и на членов семьи: это бесплатный проезд к месту службы, подъемное пособие в размере 25% оклада военнослужащего на каждого члена семьи, жилищное и медицинское обеспечение. Также предусмотрена социальная защита членов семей военнослужащих, потерявших кормильца (возникает право на пенсию).

? ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ МЕНЯ ВЫЗВАЛИ В ВОЕНКОМАТ, А Я БОЛЕЮ И НЕ МОГУ ПРИЙТИ?

Необходимо уведомить военкомат о болезни любым доступным способом. После выздоровления необходимо явиться в военкомат и предъявить больничный лист. В противном случае вы будете считаться уклонистом с соответствующими правовыми последствиями.

? МОЖНО ЛИ ЖИТЬ НА ДАЧЕ / СНИМАТЬ КВАРТИРУ БЕЗ ПОСТАНОВКИ НА УЧЕТ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА? СЧИТАЮТСЯ ЛИ РАБОТА И ПРОЖИВАНИЕ В МЕСТЕ, ОТЛИЧНОМ ОТ МЕСТА РЕГИСТРАЦИИ (ДРУГОЙ РАЙОН/ ГОРОД/РЕГИОН), НАРУШЕНИЕМ ЗАПРЕТА НА ПОКИДАНИЕ СВОЕГО РЕГИОНА, ПОКА ИДЕТ МОБИЛИЗАЦИЯ?

Вне периода мобилизации без постановки на воинский учет возможно проживать в месте, отличном от места регистрации, не более 3 месяцев (ст. 8 Федерального закона от 28 марта 1998 года № 53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе»). В период частичной мобилизации для этого требуется разрешение военного комиссариата.

? МОЖЕТ ЛИ МОБИЛИЗОВАННЫЙ ВЗЯТЬ С СОБОЙ В ЧАСТЬ ЛЕКАРСТВА ИЛИ ПРОДУКТЫ?

Военнослужащие полностью обеспечивают питанием и необходимыми лекарствами. Но мобилизованный может взять в часть продукты длительного хранения и нерецептурные лекарства с учетом особенностей организма и наличия хронических заболеваний. Брать с собой алкоголь и сильнодействующие лекарства (если они не предписаны) запрещено.

? У КОГО УЗНАТЬ, ПРИЗОВУТ МЕНЯ НА СЛУЖБУ ИЛИ НЕТ?

Вы можете получить эту информацию в военкомате по месту пребывания — там, где вы фактически живете.

? КУДА ЖАЛОВАТЬСЯ, ЕСЛИ МЕНЯ ПРИЗЫВАЮТ, А Я НЕ ПОДХОЖУ?

Пожаловаться на действие или бездействие сотрудников военкомата можно начальнику военкомата, а также в вышестоящий комиссариат, прокуратуру или суд.

Кроме того, региональные отделения Общероссийского народного фронта по всей стране будут помогать гражданам, считающим, что их права нарушены. Обращения принимаются в региональных отделениях, а также в региональных группах Народного фронта в соцсетях VK.com и OK. Полный список по регионам ищите на сайте Общероссийского народного фронта.

? БУДЕТ ЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ У МОБИЛИЗОВАННОГО СВЯЗАТЬСЯ С РОДСТВЕННИКАМИ?

В воинской части звонить близким можно будет с собственного кнопочного телефона или местного телефона с разрешения командира части в определенное им время.

Для связи военнослужащих с родственниками в зоне проведения СВО развернуты мобильные переговорные пункты.

БАМ

Тоннель от Метростроя

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Проходку двух однопутных тоннелей в Приморском крае начало одно из дочерних предприятий Мосметростроя — ООО «ММС Интернэшнл». Строителям предстоят сложнейшие работы, потому что участок Шкотово — Смоляниново является барьерным местом магистрали. Почему именно их привлекли к строительству и в каких условиях трудятся метростроевцы — в материале «Сигнала».

«Наша «дочка» работает на этом участке с мая 2021 года, — вели подготовительные работы, но именно сейчас начались работы основные, — рассказывает председатель Теркома профсоюза АО «Мосметрострой» Сергей Стешенко. — Рельеф там очень сложный, сегодня грузовые составы проходят его только с помощью подталкивающих локомотивов. Метростроевцам предстоит построить в горном хребте Сихотэ-Алинь электрифицированный двухпутный обход с двумя однопутными тоннелями и двумя новыми мостами через реку Шкотовка, а также сопутствующую инфраструктуру для ликвидации «барьерного места». Обход позволит понизить продольный уклон трассы на перегоне с 24 до 9%, а это, в свою очередь, даст возможность брать весовую норму 6,3 тыс. тонн без подталкивания и повысит пропускную способность Дальневосточной железной дороги на направлении Уссурийск — Находка».

Протяженность тоннелей составит 1450 и 1420 м, а их проходка осуществляется горным способом одновременно с западного и восточного порталов четырьмя забоями.

«Безопасность работ у нас всегда в приоритете. Трасса пролегает в сложных горно-геологических условиях через неустойчивые обводненные грунты, и потому безопасность проходки тоннелей будет обеспечиваться под защитой раструбного опережающего крепления. Также будут применены специальные способы стабилизации и модификации горной породы призабойного пространства», — говорит Сергей Стешенко.

Это даже звучит непросто, а насколько тяжело вести такие работы — сложно представить. Но именно потому и доверило ОАО «РЖД» их московским метростроителям, — они обладают многолетним уникальным опытом в строительстве подземных сооружений, постоянно технически развиваются.

«Наши люди действительно знают как строить, у них большой опыт за спиной, — рассказывает председатель ППО ООО «ММС Интернэшнл» Ирина Долгополова. — Их возможности уже отметили на Дальневосточной магистрали, ведь мы построили тоннель во Владивостоке. Кстати, коллектив, который его строил, в большинстве своем перешел и на этот объект».

Тут дело в особенности организации работ в этой «дочке» Мосметростроя. Они трудятся там, «куда Родина пошлет». Построенные ими объекты есть во многих регионах страны и даже за рубежом (например, тоннели и мосты в Сербии).



Метрострой строит не только подземные тоннели для метрополитена

«Сотрудников мы набираем на конкретный объект до окончания строительства, временных работ у нас нет. Подбор персонала ведется в зависимости от объемов работ. Основной кадровый состав у нас сохраняется от объекта к объекту, можно сказать, одни и те же люди работают по всей стране. Например, на этот дальневосточный объект пришел коллектив, строивший метро в Москве. Кто-то не согласился, потому что многих не устраивает длительный перелет на Дальний Восток — 8,5 часа. Люди работают вахтовым методом, и это значит, что летать им в течение нескольких лет придется каждый месяц», — говорит Ирина Долгополова.

Работники ММС Интернэшнл живут во всех регионах России, к месту работ компания достав-

ляет их за свой счет. Проблем с текучестью кадров в ДЗО нет.

«Условия проживания на объекте хорошие, люди живут не в модульных зданиях, а в общенити, перестроенном из детского сада. Все санитарно-бытовые условия созданы. Не возникает проблем со спецодеждой: принимая людей, мы понимаем, какое количество людей к нам приедет, что понадобится и в каком количестве. Спецдежда отшивается партиями постоянно, мы контролируем ее качество, нареканий нет», — рассказывает Ирина Долгополова.

На строительной площадке построена столовая. Пища привозная, питание (по договоренности с профсоюзом) трехразовое, за счет работодателя. Это не сухой паек, а полноценное го-

рочее питание: салаты, первое-второе — в ассортименте.

Во время строительства тоннелей на участке Шкотово — Смоляниново Ирина Долгополова как руководитель кадровой службы находится в штабе строительства в городе Артеме Приморского края. Она регулярно выезжает на строительную площадку, беседует с работниками, оценивает обстановку с позиции председателя ППО.

Примечательно, что профком уже начал подготовку к новому году — составляет списки работников, задействованных в разных вахтовых сменах, чтобы все получили подарки. Кстати, Ирине Долгополовой, переезжающей со строителями с объекта на объект, каждый раз приходится искать новых поставщиков подарков на новом месте.

ИНТЕРВЬЮ

Актуальное дополнение

В Коллективный договор АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» на 2021–2023 годы внесены дополнения, улучшающие положение работников. В том числе те, что предусматривают поддержку мобилизованных на военную службу в ВС РФ сотрудников НИИ. Какие — рассказывает председатель ППО Алексей МЕНЬШИКОВ.



— Алексей Аркадьевич, чья была инициатива поддержать мобилизованных?

— Это совместное решение руководства института и первичной профсоюзной организации, — считаем, что так будет правиль-

но. 28 сентября текущего года прошла встреча генерального директора Сергея Виноградова с сотрудниками института, на которой обсуждались в том числе и вопросы мобилизации. По ее итогам, с учетом изменившейся обстановки, было решено расширить гарантии коллективного договора. Сегодня многие компании пошли на подобные шаги.

— Какие конкретно гарантии и льготы появились у мобилизованных?

— Прежде всего, в связи с призывом АО «ВНИИЖТ» может единовременную денежную помощь в размере 200 тыс. руб., а по возвращении на работу после увольнения с военной службы по мобилизации — еще 100 тыс. руб. На время службы действие трудовых договоров с мобилизованными

сотрудниками приостанавливается, но рабочие места за ними сохраняются. Также им дается гарантия трудоустройства после демобилизации, но при условии, что пройдет не более трех месяцев с даты увольнения с военной службы.

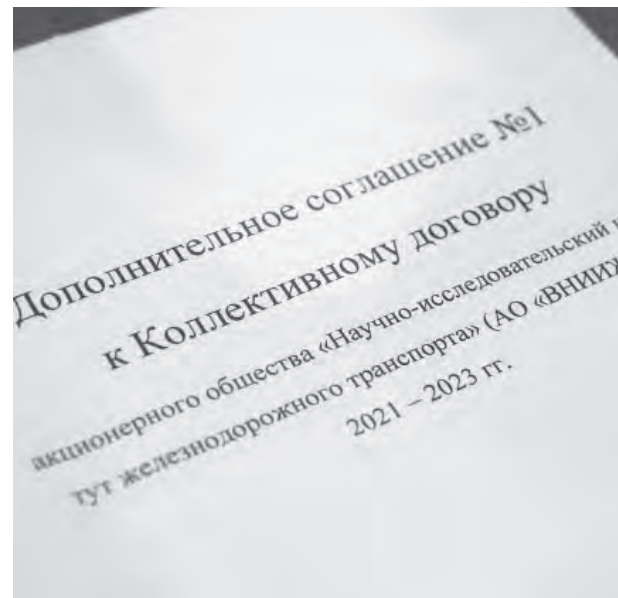
— Изменения, касающиеся гражданских, тоже есть?

— Безусловно, в коллективный договор внесены и другие, улучшающие положение работников, гарантии и льготы. Так, работнику (одному из родителей) при рождении первого ребенка положена единовременная материальная помощь в размере 20 тыс. руб., а при рождении второго и последующих детей — 30 тыс. руб. на каждого новорожденного. То есть сумма увеличена в два раза.

С 27 тыс. до 40 тыс. руб. с

возможной индексацией по решению комиссии по социальным вопросам увеличена единовременная выплата материальной помощи на предоставление ритуальных услуг семьям умерших работников.

Помимо этого, если сотруднику требуется лечение, не входящее в программу ДМС, комиссия по социальным вопросам может рассмотреть данный вопрос и вынести ре-



шение об оплате стоимости лечения работодателем.

Беседовала
Елена ПАВЛОВА

ИНСПЕКЦИЯ

Двойные обязанности

Имя Павла Вантурсова, правового и технического инспектора Архангельской территориальной организации Дорпрофжел, известно железнодорожникам далеко за пределами границ региона и даже Северной дороги. За консультацией к нему обращаются железнодорожники со всей сети.

Парадоксально, но Павел Юрьевич никогда не мечтал быть ни юристом, ни работником железнодорожного транспорта, хотя и родился в семье потомственных железнодорожников в небольшом городке Няндама Архангельской области. Все его планы были связаны с поступлением в Ленинградский военно-механический институт, чтобы освоить профессию военного инженера. Однако судьба распорядилась иначе — в одном из ленинградских общежитий, где будущий студент остановился, друзья уговорили его поступать в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИИЖТ, ныне Петербургский

государственный университет путей сообщения имени Императора Александра I).

Студенческая жизнь прошла не только за учебниками. Павел Вантурсов увлекся парашютным спортом, получив третий разряд по этой спортивной дисциплине. Позже навыки, воспитанные тренировками, — решительность, самодисциплина, умение ставить цели, помогли построить карьеру на железнодорожном транспорте. Ему как отличнику ЛИИИЖТа предоставили право выбирать место направления для работы по распределению, которым стала Прибалтийская железная дорога.

После обязательной отработки Павел Вантурсов вернулся в Архангельск. Работал в вагонном депо заместителем начальника депо по пассажирским перевозкам, а затем возглавлял резерв проводников во вновь созданной дирекции по обслуживанию пассажиров, пока не поступило предложение из Райпрофсожа стать техническим инспектором труда.

«Принял его без особых раздумий, — вспоминает Павел Юрьевич. — По долгу службы на производстве приходилось уделять значительное внимание вопросам охраны труда, а также соблюдению режимов труда и отдыха проводников. Практического опыта хватало».

А вот теоретическую базу было необходимо укреплять, особенно когда к обязанностям технического инспектора добавились и обязанности правового. И Павел Вантурсов поступил в Международный институт управления на вечернее отделение юридического факультета.

«После работы шел на лекции, которые заканчивались в девять вечера, — рассказывает наш герой. — Приходилось учиться и по субботам, а воскресенья проводить в библиотеке. Но мне это все нравилось. Было ощущение, что с глаз сняли шоры. Всю жизнь я был технарем и мыслил как технарь, а теперь мой кругозор стал совершенно иным».



ФОТО ИЗ АРХИВА ПАВЛА ВАНТУРОВО

Полученные знания он увлеченно отработывал на практике. Вспоминает, как совместно с работодателями приводили локальные нормативные акты в соответствие с провозглашенным в стране принципом верховенства закона.

У Павла Вантурсова всегда особый подход к работе, не ограниченный рамками. К нему как к правовому инспектору люди обращались не только по вопросам трудовых прав, но и за защитой в сфере потребительского, жилищного, гражданского, семейного права.

Павел Юрьевич никому не отказывал.

«Бывало так, что три дня сидишь над документами и вникаешь. Изучаешь существующую практику, чтобы найти наилучшее решение и помочь. Но ведь в этом и состоит главная задача профсоюза — оказывать поддержку, когда человек в ней нуждается».

За правовой консультацией к Вантурсову обращаются из самых дальних точек магистралей и даже с других дорог. И он всегда готов вникнуть в проблему и найти для нее решение.

ВОЛОНТЕРСТВО

Помочь найти путь

Уже четвертый год архангельские железнодорожники помогают воспитанникам местного Центра защиты семьи и детства.

Этот центр — место временного пребывания детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации.

«Кто-то из ребят остался без родителей, у кого-то нелады в семье, — рассказывает заместитель председателя Молодежного совета Архангельского региона Анна Железнова. — Тяжелые времена они переживают здесь, а затем распределяются в другие учреждения или возвращаются домой. С Центром мы подружались благодаря нашему Совету ветеранов и его председателю Надежде Прохоровне Щегловой, одна из учениц которой работает в этом месте».

Дружба завязалась быстро и оказалась крепкой, как это и принято у поморов. Железнодорожники взяли инициативу в свои руки и организовали сразу несколько мероприятий для воспитанников центра, которые проводятся теперь регулярно. Среди них — спортивные квесты, занятия по безопасности на железнодорожном транспорте, обеспечение детскими печатными изданиями, помощь к школе.

«Ребята, которые здесь находятся, очень нуждаются в



Архангельские железнодорожники с подшефными детьми

поддержке, — делится Анна Железнова. — Хотя иногда и не хотят этого показывать. Они невероятно ранимые, несмотря на внешнюю закрытость и самоуверенность. Главное, что им важно почувствовать, — это то, что у них есть связь с «внешним миром», находящимся за периметром Центра, и что они здесь кому-то важны. Если хотите, им нужна опора».

Именно поэтому Анна и актив молодежного совета сделали ставку не только на материальную поддержку детей, но прежде всего на их социализацию и профориентацию.

«Уже есть первые результаты, — продолжает Анна Железнова. — Некоторые ребята ставят цели: работать у нас, на железной дороге, стать машинистом поезда, стать водителем. А кто-то просто хочет с нами дружить и в ответ на заботу тоже делать что-то хорошее. Например, одна из девочек к приходу наших волонтеров всегда готовит какой-то творческий номер. Это очень приятно и важно. Значит, человек проникся правильными ценностями и его жизненный выбор в безопасности».

ПЕРВИЧКА

С поморским упрямством

Елена Мурашкина семь лет возглавляла ППО Архангельского регионального центра связи и достигла здесь 100%-го членства.

Сегодня она председатель ППО путевой машинной станции № 194 Исакогорка Северной дирекции по ремонту (ПМС-194).

Обязанности профсоюзного лидера она совмещает с работой специалиста по охране труда.

А ведь карьера Елены на железнодорожном транспорте могла бы не состояться. После учебы в Санкт-Петербургском государственном университете телекоммуникаций им. Бонч-Бруевича она работала в другой сфере. Но познакомилась с будущим супругом — специалистом локомотивного депо. Он так захватывающе рассказывал о железной дороге, что Елена тоже увлеклась железнодорожной романтикой.

В 2006 году ее приняли на должность специалиста по охране труда в Архангельский региональный центр связи. Эту работу Елена считает творческой и очень интересной.

«Самое важное в ней — общение с людьми, — уверена она. — Специалист по охране труда должен знать, в каких условиях трудится работник, как соблюдает технику безопасности, какие у него проблемы. Моя основная работа и постоянный контакт с людьми привели меня в профсоюз».



ФОТО ИЗ АРХИВА ЕЛЕНА МУРАШКИНОЙ

Как председатель Елена Мурашкина сделала профсоюзную организацию РЦС образцовой. Сама она считает, что это труд всех ее коллег, которые за годы совместной работы стали настоящей командой.

В новом коллективе ПМС-194 подход к работе сохранился: Елена по-прежнему делает ставку на двустороннюю коммуникацию и партнерские отношения.

«Я горжусь своим предприятием и людьми, которые работают в ПМС, — говорит она. — Это чуть более 120 человек, но работа, которую они проводят, колоссальна по объему и по содержанию. Ремонты пути зачастую проходят в условиях вечной мерзлоты и сурового северного климата».

В новом профноме у нее такой же образцовый порядок — и в документации, и в работе с людьми. Здорово помогают члены комитета, каждый из которых ведет свой участок профсоюзной работы.

ВОЛОНТЕРСТВО

Творим добро

ОЛЬГА СОЛОВЬЕВА,
Дорпрофжел на МНЖД
СМОЛЕНСК

Профсоюзный комитет и волонтеры Смоленского регионального центра связи организовали и провели благотворительную акцию «Проявим милосердие!».

Это мероприятие для уважаемого старшего поколения, лишенного домашнего очага, людей,

которые по разным жизненным обстоятельствам проводят свои последние дни в геронтологическом центре «Вишенки» в Смоленске.

На собранные профсоюзными активистами деньги были приобретены и переданы ветеранам средства ухода, предметы первой необходимости, наборы для вязания, чай, печенье и другие товары, так напоминающие о домашнем тепле и уюте.



ФОТО ИЗ АРХИВА ОЛЬГИ СОЛОВЬЕВОЙ

«Надеемся, наш небольшой вклад принесет пользу тем, кто нуждается в уходе и внимании, скрасит их пребывание в центре», — говорит электромеханик Анастасия Пожарская.



		Измеритель силы		Валюта Ирака		Обращение палиндром		Литературная «сыроежка»		Войлок на шляпу	Шеренга ларьков
		Конечность мздоимца		Морская рыба		Крещение как оно есть		Остров тысячи храмов		Древний монстр	
						Приход по повестке					
«Многосерийная» пьянка	Редкая мучная каша с салом		М на фасаде «Макдональдс»						«Намолот» сена		Птица, ревущая как бык
			«Щекастая» косметика		Российский боксёр						
Вылазка «неразумных хазар»	Длинный гибкий стебель				Орган учителей школы		Раздевательство				
					Праздник освящения мёда			«Съедобные» мыши		Горный кавказский козёл	
Пост-имажинист	Дерево, стёртое в порошок					Отец жены					
	Камень «голубых кровей»	Окружное ...		Мировой или олимпийский				Халява для второй мышки	Кашка для ба-рашка		Финиш Новых пла-ваний
					«Затре-щина» мячу	Ко-стровая летучка					
	«Экватор» термометра	Машина из фильма «Такси»				Задор в споре				Дитя старого рус-ского	
			Певец Кар-рерас	Ран-деву							
	«Повитух» в роддоме	«Ой!» от испуга			Было да сплыло		Кипя-ток - круче некуда				
			Отрада на ста-рости лет	Кар-точный стар-шина			Топливо для же-лудка				
Детский взгляд на мир	Храм Фемиды			Тест для друга	Житель пус-тыни	Имя внука Эдиты Пьехи					
				Зверь, убитый Мцыри							
Мера «роста» шрифта	Научный труд школь-ника										
				Номер дня							
Полухолос-тяк	...-Бара-бас										



СОСТАВИЛ АЛЕКСЕЙ ПИХУНОВ

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 35

По горизонтали: Озимь. Каюта. Зверь. Ответ. Локомотив. Офшор. Зона. Мотор. Пир. Ацтек. Луна. Склад. Слива. Таити. Зал. Овен. Хвост. Стрела. Фри. Анжур. Офсайд. Азу. Маузер. Лгун. Ангара. Сук. Приколист. Тюря. Фан. Нсилит. Назанова. Вася.

По вертикали: Шаттл. Отсек. Завхоз. Мартини. Водолаз. Том. Официант. Поместье. Топливо. Вариант. Ронки. Руда. Фас. Лов. Вес. Жандж. Хирург. Скорлупа. Распутица. Лайм. Фраза. Зенитка. Актив. Софа. Улан. Нино. Тятя. Юла. Рис.

ИСТОРИЯ

Летающий путеец

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Чертежный зал в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I носит имя заведующего кафедрой «Начертательная геометрия и графика» профессора Николая Алексеевича Рынина. Этот зал выбран для увековечения памяти выдающегося ученого не случайно. Именно здесь он, будучи студентом пятого курса, консультировал своих однокашников по дипломным проектам.

Трудно переоценить наследие этого ученого, вошедшего в историю отечественной науки не только как выдающийся инженер-путеец и создатель отечественной школы инженерной графики, но и как воздухоплаватель, мечтающий о полете человека в космос.

Рынин родился в Москве, гимназию окончил в Симбирске, высшее образование получил в Санкт-Петербурге — в старейшем транспортном вузе России Институте инженеров путей сообщения (так до революции назывался ПГУПС), куда на рубеже XIX–XX веков, в эпоху промышленного переворота, стремились многие молодые люди. Среди них был и Николай Рынин, который учился с увлечением, впитывая, как губка, теоретические знания, приобретал практический опыт и навыки. Он ездил во Францию, Финляндию, Швейцарию, Англию, где изучал железнодорожное дело, что называется, с азов, работая слесарем, кочеваром и помощником машиниста.

Уже до получения диплома его признали в профессиональной среде. Оренбургско-Ташкентская железная дорога заказала ему проект ледореза моста через речку Урал, который он выполнил с блеском. После окончания института Рынин работал в техническом отделе службы пути Николаевской (ныне Октябрьской) дороги, для которой составлял проекты мостов, эстакад, водоснабжения зданий и систем освещения, совмещая это с преподаванием начертательной геометрии и строительной механики в институте.

Начиналась блестящая инженерная карьера, но судьба заложила крутой вираж: Николай Рынин увлекся воздухоплаванием. В 1907 году вместе с профессором ИИПС Николаем Митинским он участвовал в создании Имперского Всероссийского аэроклуба (ИВАК). В 1908-м они создали в институте воздухоплавательный кружок, который издавал журнал «Аэромобиль».



Рынину как молодому преподавателю руководство института разрешило читать лекции по воздухоплаванию. В октябре 1913 года он окончательно оставил службу на железной дороге, выбрав Институт инженеров путей сообщения, где была возможность заниматься воздухоплаванием.

В правильности этого решения он убедился в 1914 году, когда на Третьем Всероссийском воздухоплавательном съезде познакомился с Константином Эдуардовичем Циолковским, который так увлекательно и убедительно говорил о полетах в космос, что Рынин навсегда «заболел» этой идеей.

Революция 1917 года не помешала его занятиям наукой о воздухоплавании. Новая власть понимала значение авиации в будущем. Молодой ученый участвовал в организации народного аэротехникума и школы летчиков-наблюдателей в Петрограде, а в 1920 году в родном институте создал факультет воздушных сообщений. Именно на его базе через 10 лет — в 1930 году — образовался Ленинградский институт инженеров гражданского воздушного флота, а Николай Алексеевич возглавил там кафедру воздушных сообщений. В 1931 году Рынин вошел в группу изучения реактивного движения (ГИРД), где уже работал Сергей Королев.

Николай Рынин видел далеко вперед. В своих книгах он рассказывал о представлениях людей о космосе, о строении атмосферы и стратосферы, о возможности летать вне пределов Земли. Именно Рынин предложил конструкцию центробежной машины для изучения перегрузок на организм, лично участвовал в создании нескольких советских стратостатов.

Однако стать свидетелем триумфа отечественной космонавтики — запуска 4 октября 1957 года первого в мире советского искусственного спутника Земли — ему не было суждено. Николай Рынин умер в 1942 году. Его имя навсегда вошло в историю отечественного воздухоплавания.

ФОТОРЕПОРТАЖ



Члены РОСПРОФЖЕЛ на Красноярской дороге приняли участие в агитационном автопробеге Федерации профсоюзов Красноярского края. Колонна проехала 42 км по улицам Красноярска



Профактив сибирского филиала АО «Железнодорожная торговая компания» принял участие в акции, приуроченной к Всемирному дню милосердия, — собрал гумпомощь для домов престарелых и домов милосердия



Молодежный профсоюзный актив Московско-Курского региона Московской железной дороги поддержал акцию по оказанию помощи ветеранам в уборке квартир и помывке окон «Чистые окна»



Работники Владивостокского территориального общего центра обслуживания (ОЦОВ-2) совместно с коллегами из Дворца культуры железнодорожников провели во владивостокском ДКЖ соревнование «Мы — сильная команда!»



Велопробег, посвященный Всемирному дню действий «За достойный труд!», организовал Самарский филиал Дорпрофжел на Куйбышевской железной дороге. В мероприятии участвовали более 50 железнодорожников и членов их семей



Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦИНА
Ведущий дизайнер: С. ПРОТАСОВА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦНХ ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

Телефон: (499) 262-17-66

Факс: (499) 262-08-13

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>

E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru; pryamitsynaOV@chrpgt.org.rzd

Инtranet: <http://10.248.11.133>
volkovamn@chrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД. ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Енаатинбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Общий тираж: 90 549 экз.

Номер подписан: 11.10.2022 № 4635-2022