



Российский профессиональный союз железнодорожников
и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 октября 2021 г.

г. Москва

№ 3.207

О ходе реализации Постановления
Президиума Профсоюза «О состоянии
условий и охраны труда в структурных
подразделениях Центральной дирекции по
ремонту пути - филиала ОАО «РЖД» (от
02.10.2020 № 36.27)

Руководством Центральной дирекции по ремонту пути - филиала ОАО «РЖД» (далее ЦДРП), структурных подразделений, комитетами первичных профсоюзных организаций проводится определенная работа по улучшению условий и охраны труда, профилактике производственного травматизма, повышению эффективности деятельности общественного контроля. Филиалом в соответствии с категорированием путевых машинных станций (далее - ПМС), автоматизируются технологические процессы, внедряется современное оборудование, высокопроизводительные путевые машины нового поколения, увеличивается выработка в «окно» по технологии закрытых перегонов. Применяются новые материалы верхнего строения пути и технологии его укладки. Уделяется большое внимание вопросам экологической безопасности, противоэпидемиологическим мероприятиям. Реализуются долгосрочные программы улучшения условий труда и быта на рабочих местах. Закупаются мобильные комплексы для проживания, оборудование для организации питания. Обновляется парк служебно-технических вагонов.

При установленном нормативе расходования финансовых средств на мероприятия по улучшению условий и охраны труда 0,73% от общих годовых расходов филиала, фактическое освоение в первом полугодии 2021 г. составило 0,76%. Ниже средне сетевых значений выделение средств составило по МОСК, ПРИВ, КБШ, СВЕРД, Ю-УР, З-СИБ, ЗАБ региональным дирекциям по ремонту пути (далее ДРП).

Количество случаев производственного травматизма в филиале за 8 месяцев текущего года осталось на прежнем уровне (9/9), что составляет 12,3% от всех травмированных в ОАО «РЖД». Смертельных случаев травматизма не допущено. Есть положительный опыт - не допущено травм в прошлом и текущем году в Октябрьской, Московской, Юго-Восточной, Приволжской

региональных ДРП. Снижен травматизм к уровню прошлого года в Западно-Сибирской, Куйбышевской, Свердловской, Восточно-Сибирской, Красноярской и Забайкальской ДРП. Вместе с тем допущен рост случаев травмирования в Горьковской, Северной, Северо-Кавказской, Южно-Уральской и Дальневосточной ДРП.

Проводимые в июле - августе 2021 года силами Технической инспекции труда Профсоюза проверки устанавливали нарушения: организации и ограждения мест производства работ; соблюдения режима труда и отдыха, учета рабочего времени; обеспечения требований пожарной и электробезопасности в служебно-технических вагонах, помывочных комплексах; электроснабжения и водоотведения в вагонах проживания, в местах временной дислокации; организации стирки и химчистки спецодежды, постельных принадлежностей; обеспечения работников питьевой водой и горячим питанием; состояния козловых кранов, крановых путей на производственных базах ПМС; обеспечения необходимым инструментом, средствами малой механизации, носимыми радиостанциями.

Заслушав выступления Руководителя технической инспекции труда – Главного технического инспектора труда Профсоюза Лазарева А.Г., Первого заместителя начальника Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО «РЖД» Семеновых В.А., И.о. заместителя начальника Центральной дирекции по ремонту пути - филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам Русакова А.Е., Президиум РОСПРОФЖЕЛ **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Считать решения предыдущего Президиума РОСПРОФЖЕЛ от 02.10.2020 №36.27 «О состоянии условий и охраны труда в структурных подразделениях Центральной дирекции по ремонту пути - филиала ОАО «РЖД» в целом выполненными.

2. Принять к сведению информацию «О состоянии условий и охраны труда в структурных подразделениях Центральной дирекции по ремонту пути - филиале ОАО «РЖД» (справка прилагается).

3. Комитетам дорожных территориальных организаций Профсоюза, первичных профсоюзных организаций структурных подразделений Центральной дирекции по ремонту пути - филиала ОАО «РЖД»:

3.1. Совместно с работодателем продолжить работу в структурных подразделениях по организации работы и мотивации общественного контроля за состоянием охраны труда, безопасности движения поездов, решения экологических задач, развитию культуры безопасного труда и личной ответственности.

3.2. Добиваться от работодателя:

3.2.1. оснащения структурных подразделений средствами малой механизации, ручным путевым и измерительным инструментом в соответствии с технологией, организации ремонта инструмента, в соответствии с установленными нормативами на постоянной основе;

3.2.2. обеспечения работников питьевой водой в соответствии с рекомендациями РОСПОТРЕБНАДЗОРа, горячим питанием, санитарно-

бытовыми условиями при проведении работ на инфраструктуре ж.д. транспорта предусмотрев расходы в бюджете затрат;

3.2.3. обеспечения условий труда при организации работ в режиме непрерывного цикла, технологии «закрытого перегона», используя рекомендации ГОСТ 54984-2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта» и разработки проектных решений ВНИИЖТ;

3.2.4. обеспечения заключения договоров на оказание услуг по химической чистке, стирке спецодежды, мягкого инвентаря, постельных принадлежностей, обслуживанию оборудования модулей МТСО;

3.2.5. реализации в местах временной дислокации служебно - технических вагонов мероприятий пожарной и электрической безопасности, обеспечения водоснабжения и водоотведения, установки и обслуживания санитарных узлов, организации мест утилизации твердых бытовых отходов в соответствии с ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2020.

3.3. Осуществлять контроль за:

3.3.1. подготовкой и содержанием служебно-технических вагонов для сопровождения путевой техники и проживания работников, задействованных на работах по ремонту пути;

3.3.2. соблюдением режима труда и отдыха работников (монтеров пути, составителей, локомотивных, бригад ССПС, СПС);

3.3.3. условиями труда и производственного быта в кабинах управления путевых машин.

3.4. Технической инспекции труда Профсоюза в соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы организовать взаимодействие с Центральной дирекцией по ремонту пути - филиалом ОАО «РЖД» в части:

3.4.1. участия представителей технической инспекции в качестве независимых экспертов в разработке технических заданий и технических условий на серийное производство путевых машин и механизмов;

3.4.2. проведения внутри кузовных работ в служебно-технических вагонах при плановых видах ремонтов;

3.4.3. обновления парка служебно-технических вагонов, задействованных в ремонтно-путевых работах;

3.4.4. вовлечения работников в решение вопросов экологии, дисциплины труда, культуры безопасности на производстве;

3.4.5. разработки комплексной среднесрочной программы улучшения санитарного состояния, условий труда и быта в разрезе ДРП;

4. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза Налетова А.А.

Председатель Профсоюза

Черногаев С.И.

**о состоянии условий и охраны труда в структурных
подразделениях Центральной дирекции по ремонту пути –
филиале ОАО «РЖД»**

Проводимая работа в ремонтно - путевом комплексе ОАО «РЖД» - разделение ПМС на группы, автоматизация технологических процессов, внедрение современного оборудования, путевых машин нового поколения, технологии закрытых перегонов, увеличение суточной выработки диктуют повышенные требования к уровню квалификации и самой организации труда работников филиала. Вопросу организации производственного быта, отдыха, питания со стороны администрации и Профсоюза также уделяется повышенное внимание.

Ремонтно-путевой комплекс Компании участвует в реализации крупных инвестиционных проектов - развитие БАМа и Транссиба, подходов к портам Северо-Западного и Азово-Черноморского бассейнов, строительству высокоскоростных магистралей, Северного широтного хода. Необходимо отметить, что силами работников ЦДРП реализовано выполнение работ по перешивке железнодорожной колеи (с 1067 мм на 1520 мм), реконструкции железнодорожной инфраструктуры на о. Сахалин.

Плановый объем программы ремонта по ЦДРП на сети железных дорог в 2021 г. составляет 4444 км. На 1 октября 2021 г. выполнение составило 92% (4100 км).

При проведении РОСПРОФЖЕЛ в текущем году проверок организации ремонтно-путевых работ, выполняемых работниками структурных подразделений Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ЦДРП), выявлялись замечания по содержанию, соблюдению требований пожарной и электробезопасности в служебно-технических вагонах (**ГОРЬК, КРАС, СЕВ, Ю-УР, МОСК, ОКТ, ЗАБ, ПРИВ, Ю-ВОСТ, В-СИБ, КБШ**), обеспечению работников питьевой водой (**МОСК, КРАС, СВЕРД**), организации стирки и химчистки спецодежды (**В-СИБ, ОКТ, СВЕРД, ПРИВ, Ю-УР**), постельных принадлежностей (**КРАС, МОСК, Ю-УР**), обеспечению электроснабжением, водоотведением, санитарно-бытовыми условиями в местах дислокации служебно-технических вагонов (**ОКТ, КРАС, МОСК, СВЕРД, В-СИБ, ПРИВ**), обновлению оборудования для организации приема пищи (**ДВОСТ**), организации питания (**ОКТ, ГОРЬК, Ю-УР, МОСК, КРАС, СКАВ**). Выявлялись замечания по обеспечению инструментом, средствами малой механизации, носимыми радиостанциями (**СЕВ, МОСК, СКАВ, Ю-ВОСТ, Ю-УР**), режиму труда и отдыха, учету рабочего времени (**ЗАБ, ПРИВ, СВЕРД**). Обращалось внимание на состояние помывочных комплексов, наличие первичных средств пожаротушения и обновление технических устройств на опасных производственных объектах.

Общественный контроль

Уполномоченными по охране труда ЦДРП (468 чел.) в первом полугодии т.г. выявлено 528 замечаний в области санитарно-бытового обеспечения, наличия и исправности инструмента, средств малой механизации, 96 % из которых устранено (в аналогичном периоде 2020 г. - 584 замечаний). Необходимо обратить внимание на вопросы повышения эффективности работы уполномоченных, улучшения их взаимодействия с председателями ППО структурных подразделений, специалистами по охране труда структурных подразделений.

Во 2 квартале 2021 г. хорошо организована работа по дополнительному премированию уполномоченных в СКАВ (19 чел.) и ГОРЬК (28 чел.) ДРП. На недостаточном уровне - в МОСК, КБШ, 3-СИБ, КРАСН, В-СИБ, ДВОСТ ДРП. В целом в первом полугодии премировано 96 уполномоченных по охране труда.

При формировании планов работы общественных инспекторов основной упор сделан на обеспечение технического состояния путевых машин, вагонов сопровождения, ограждения мест производства работ.

Положительно отмечается проводимая работа по повышению мотивации деятельности общественных инспекторов. В дополнение к предусмотренному Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения предоставлении дополнительных оплачиваемых дней к отпуску, в ЦДРП разработан и действует порядок по организации дополнительного премирования общественных инспекторов.

Производственный травматизм.

Случаев травмирования в филиале за 8 месяцев текущего года остались на прежнем уровне (9/9). **Смертельных случаев травматизма не допущено.** Несчастные случаи с тяжёлым исходом снижены на 17% (с 6 до 5 случаев). Рост случаев травмирования допущен в Моск, СЕВ-КАВ, Ю-УР и ДВОСТ ДРП. Вместе с тем, есть и положительный опыт - не допущено травм в прошлом и текущем году в ОКТ, КЛНГ, Ю-ВОСТ, ПРИВ региональных ДРП. Снижен травматизм к уровню прошлого года с 1 сл. до 0 в ЗАП-СИБ, КБШ, СВЕРД, с 2 сл. до 0 в В-СИБ, с 2 до 1 сл. в КРАСН и ЗАБ. ДРП.

Основными причинами производственного травматизма, как и прежде остаются - неудовлетворительная организация работ, нарушение технологии при отсутствии должного контроля, нарушения трудовой и производственной дисциплины со стороны работников.

Организация работы в системе «Человек на пути»

За 8 мес. 2021 г. в системе информации «Человек на пути» всего принято к учету по ответственности за ЦДРП - 123 замечания против – 227 замечаний в 2020г. Количество случаев применения экстренного торможения, связанных с предотвращением наезда подвижного состава на работников структурных подразделений ЦДРП принятых к учету в текущем году, составило 3 случая, против 4-х случаев в 2020г.

Ограждение мест производства работ, нарушение технологии, режима труда и отдыха

При проведении проверок организации работ по капитальному ремонту пути в т.г. выявлялись замечания по ограждению мест производства работ, выполнению технологических операций (**СКАВ, ЮВОСТ, ЮУР, ВСИБ, СВЕРД ДРП**).

Выявлялись нарушения по выполнению норм освещенности рабочих мест и участков при плановых ремонтно-путевых и строительно-монтажных работах в соответствии с ГОСТ Р 54984-2012.

Нарушения режима труда и отдыха путевых бригад во время проведения путевых «окон» (**ЗАБ, СВЕРДЛ, ПРИВ, КБШ**).

СЕРД ДРП при проверках в ПМС режима труда и отдыха бригад ССПС и СПС установлено, что штатное расписание **ПМС-43 Нижний Тагил** не соответствует технологии производства работ, ПМС вынуждена привлекать монтеров пути дирекции инфраструктуры, для выполнения плана ремонтно-путевых работ. Т.е. в «окно» состав бригады соблюдается, только за счет монтеров дистанций пути, с отвлечением их от текущего содержания, с соответствующим снижением показателей качества дистанции пути.

Освоение средств на охрану труда

При установленном нормативе расходования финансовых средств на мероприятия по улучшению условий и охраны труда 0,73% от общих годовых расходов филиала (без учета затрат на средства индивидуальной защиты и медицинские осмотры), фактическое освоение в первом полугодии 2021 г. составило 0,76%.

Ниже средние сетевых значений выделение средств составило по следующим региональным дирекциям: МОСК-0,58%; ПРИВ-0,66%; КБШ-0,57%; СВЕРД-0,56%; Ю-УР-0,59%; З-СИБ-0,57%; ЗАБ-0,52%.

Справочно: **СК ДРП, ПМС-143 Шарданово**. При плане приобретения на первое полугодие 2021 года 77 сигнальных принадлежностей (свистки, флажки и т.д.), фактически приобретено 18 (23,3%); при плане испытания 105 электроинструментов, фактически испытано 0; при плане приобретения 20 основных и дополнительных электрозащитных средств для выполнения работ в электроустановках до и выше 1000В, фактически приобретено 12 (60%); при плане приобретения 2 устройств и установок для подачи кондиционированного воздуха на рабочие места и в помещения для отдыха работников, фактически приобретено 0; при плане проведения ремонта 10 установок для подачи кондиционированного воздуха на рабочие места и в помещения для отдыха работников, фактически отремонтировано 0.

Обеспечение работников санитарно-бытовыми условиями

В настоящее время в компании продолжают реализовываться программы, направленные на улучшение условий труда и отдыха работников путевого комплекса: по санитарно-бытовому обеспечению, по ремонту и содержанию зданий и санитарно-бытовых помещений; поставке модульных табельных и пунктов обогрева; поставке модулей сопровождения и закупке

служебно-технических вагонов; оборудованию внутренних помещений вагонов; поставке инструмента и средств малой механизации.

В рамках улучшения условий труда и отдыха работников ЦДРП в 2020 году произведена поставка 50 ед. модульных комплексов для проживания путевых бригад на шасси, двух строительных городков для ПМС-68, ПМС-249 и одного комплекса из 8 ед. для проживания путевых бригад.

Положительно отмечается закупка на постоянной основе постельных принадлежностей и постельного белья (18,26 млн. руб.), приобретено бытовой техники – чайников, термопотов, телевизоров, холодильников, микроволновых печей, электроплит и пр. 11,45 млн. руб.

В настоящее время за счёт поставок в т.г. модулей сопровождения МТСО-204 ед. и ранее эксплуатируемых пассажирских вагонов АО «ФПК» в т.г. 519 ед., парк служебно-технических вагонов к концу года обновится на 56%, но значительное количество вагонов продолжает находиться в работе в неудовлетворительном техническом и эстетическом состоянии, с превышением установленных сроков эксплуатации. **РОСПРОФЖЕЛ** предлагает осуществлять внутрикузовные работы в служебно-технических вагонах силами Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» в рамках проведения плановых видов ремонта в соответствии с утвержденными проектными решениями.

В местах дислокации служебно-технических вагонов, в нарушение ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2020 выявлялись замечания по пожарной и электробезопасности; электроснабжению, водоснабжению и водоотведению вагонов, модулей сопровождения; организации уборки и дезинфекции помещений вагонов, туалетов и мусоросборников, постельных принадлежностей и мягкого инвентаря; наличию и состоянию переносных лестниц с перилами для входа в вагон, установке уличных туалетов, содержанию мусороуборочных площадок, организации временной канализационной сети. Вагоны не оборудованы сушильными устройствами; умывальные, туалетные помещения, тамбуры вагонов захламляются мусором, инструментом; сточные воды из душевых и санитарных узлов вагонов сливаются в подвагонное пространство непосредственно на железнодорожный путь, что не соответствует санитарно-эпидемиологическим и экологическим требованиям.

Характерные нарушения, выявленные при проверках:

Помещения вагонов проживания, помывочных комплексов не соответствуют требованиям пожарной и электрической безопасности (Ю-УР, СВЕРД, ЗАБ, ПРИВ, КРАСН, ГОРЬК).

Справочно:

ПМС-54 Антипижа ЗАБ ДРП Вагон №37854577 в нарушении Правил ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-204-2020), в вагоне отсутствуют плафоны на трех лампах освещения, в тамбуре вагона расположена снятая с петель дверь, отсутствует переносная лестница. Вагоне №37854643 дверь возле туалета неисправна (оторван верхний шарнир), на двери тамбура отсутствует ручка, в служебном купе неисправна верхняя полка, имеются

незакрепленные электропровода. Аналогичные замечания и в вагоне №37831146. Вагон №37842309 (столовая) в нарушение п. 4.3.5 СП 9.13130.2009 «Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации», утв. Приказом МЧС РФ от 25.03.2009 №179, на огнетушителе отсутствует распылитель ОТВ. Вагоне №37831575 отсутствует штатное заземление.

ПМС-46 ст. Белогорск 05.07.2020 на перегоне Магдагачи – Красная Падь выявлены следующие нарушения:

- вагоне №37831492 газовый баллон с пропаном размещён в салоне вагона в кухонном помещении;

- установленная в вагоне №37831492 кухонная плита не оборудована бортиком, у кухонной плиты отсутствуют ручки включения газовых горелок, отсутствует лицевая панель, эксплуатируются светильники со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией светильника, отсутствуют огнетушители.

В модуле сопровождения на ст. Дактуй №363 неисправен кондиционер, вентиляция. В вагоне №37839610 для проживания локомотивных бригад в умывальнике отсутствует водоснабжение, машинист ЖДСМ МПК №111 Шмелев К.О. в сутках 04-05.07.2021 не прошел предрейсовый медицинский осмотр. ПМС-11 Чернышевск вновь принятые на работу: комплектовщик изделий и инструмента, монтер пути путевой колонны, машинист ЖДСМ – не ознакомлены с картами специальной оценки условий труда. На территории станции Кондаково **ГОРЬК ж.д.** в месте дислокации вагонов для отдыха и проживания работников ПМС-215 отсутствуют емкости для сбора отходов, необходимо установить и организовать их еженедельный вывоз.

Не обеспечено выполнение «Нормативных требований по обеспечению пожарной безопасности на действующие помывочные комплексы», утвержденных распоряжением № ЦДРП-142 от 25 сентября 2020 г., (КРАС. ДРП) в части оборудования внутренних помещений вагонов-бань сухотрубами дренчерных устройств. Дренчерные устройства вагонов-бань № 42095612 и № 43594845 в неработоспособном состоянии. На площадке временной дислокации не оборудованы стационарные туалеты. В пункте временной дислокации не оборудована мусоросборочная площадка с мусорными контейнерами.

В нарушение требований пунктов 2.13 и 2.15 санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20, утвержденных Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 27 октября 2020 г. в помещении для приготовления пищи вагона-кухни отсутствует вентиляция. В нарушение пункта 2.17 не обеспечен своевременный сбор бытовых отходов в вагоне – столовой, в результате чего происходит их накопление в тамбуре.

Установлено, что не производится своевременно замена постельного белья и его стирка; не производится стирка одеял и матрасных чехлов.

Пожарные щиты на территории стоянки жилых и служебных вагонов не оборудованы ящиками с песком.

В служебном вагоне № 37844925 отсутствует переносная лестница с перилами для входа в вагон. Вагон баня № 37686789 оснащен одним порошковым огнетушителем, отсутствует запас песка не менее 0,5 м³ на 24 м² площади помывочного комплекса. Вагон-платформа № 42500330 захламлен мусором. В вагоне - сушилке спецодежды соединения жил электропроводов в распределительной коробке выполнены методом «холодной скрутки».

ПРИВ ДРП, ПМС-152, 196, 50 в местах временной дислокации не подключены к постоянному источнику электроснабжения вагоны № 378343355, 37840436, 37834363, 378 37721 и 378 37945. Кроме того, допускается использование трапов без перил (вагон № 378 37945 и МТСО заводской номер № 848). В вагонах и МТСО применяется не промаркированный хозяйственный инвентарь. Нарушаются требования пожарной безопасности. В вагоне № 378343355 отсутствуют огнетушители, частично не работают пожарные извещатели. Приказом руководителя ПМС-152 не назначен специалист, ответственный за пожарную безопасность. Аналогично, частично не работают пожарные извещатели в вагонах № 378 37721, 378 37945 (ПМС-50).

МОСК, СЕВ, Ю-УР, СВЕРД, В-СИБ ДРП в ходе проверок установлено, что работники ПМС в местах временной дислокации колонн не пользуются туалетными системами замкнутого типа в передвижных жилых модулях, жилых вагонах (используются деревянные туалеты), соответственно не проводится и их обслуживание.

В МОСК, СЕВ, Ю-УР, СВЕРД, В-СИБ ДРП в нарушение ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2020 вагоны не оборудованы сушильным устройством, отсутствуют переносные лестницы с перилами для входа в вагон, дезинфекционная обработка туалетов и мусоросборников не производится. Ввиду отсутствия в вагонах оборудованных туалетных систем замкнутого типа, слив производится под вагон непосредственно на железнодорожный путь, что не соответствует санитарно-эпидемиологическим требованиям. Умывальные и туалетные помещения, тамбуры вагонов захламлены мусором, пластиковыми бутылками, инструментом, пожарная сигнализация и система водоснабжения санузлов отсутствует.

В ПМС Ю-УР ДРП проводится работа по оборудованию вагонов – душевых.

В ПМС № 173 Златоуст своими силами оборудованы 1 вагон-душевая. И 1 вагон-столовая. В тоже время, пожарная сигнализация в вагонах отсутствует.

В ПМС № 16 Орск вагон-душевая оборудован системой автоматической пожарной сигнализации в исправном состоянии; имеются первичные средства пожаротушения-огнетушители.

СКАВ ДРП Из 116 ед. вагонов, по состоянию на 01.08.2021 года, 54 вагона или 47% от общего количества предоставленных вагонов, не имеют право выезда на пути общего пользования в связи с просроченным сроком службы. Эксплуатируемые на данный момент служебно-технические вагоны в количестве 62 единицы, в том числе 51 единицы вагонов-модулей в целом соответствуют санитарно-бытовым требованиям

Между тем договора на обслуживание туалетов замкнутого типа (биотуалетов) и котлов отопления в СКДРП не заключены.

В вагонах №№ 05212048, 3780089, 05310354 ПМС-3 Гудермес отсутствуют сушильные помещения (устройства) для сушки специальной одежды. В ПМС Шарданово в 6 вагонах (00000456, 37802923, 00000335, 37851649, 37839982, 37839909) не исправно электрооборудование.

В ПМС Тихорецкая в вагонах № 37851680, № 37843828 не используются туалеты т.к. не подключены к емкостям для сбора нечистот, пол отсека гардеробной в вагоне – модуле № 37843828, застелен горючим материалом (использованным картоном), вагоны-модули, для проживания не заземлены, в вагоне № 37851680 электрическая печь не ограждена, в отсеке котельной вагона-модуля № 37851680 не закреплен огнетушитель (свободно катается по полу).

В апреле т.г. в РОСПРОФЖЕЛ прошло совещание с производителями модулей сопровождения (МТСО) по качеству выпускаемой продукции на основании мониторинга замечаний, полученных в текущем году в результате их эксплуатации. В адрес ОАО «РЖД» направлено обращение по замечаниям в содержании и эксплуатации модулей сопровождения - при низких температурах (ниже минус 25) помещения модуля промерзают, пол холодный, появляется конденсат на стенах, избыточная влажность (влажная одежда, постельное белье), водяной насос обеспечивающий циркуляцию воды по системе водоснабжения (раковина, душ) перемерзает, недостаточное отопление в купе. Отсутствуют договоры на обслуживание систем жизнеобеспечения модуля (биотуалеты, отопительные котлы и пр.), в пути следования наблюдается повышенная вибрация. Отсутствует комбинированный котел отопления. В случае выхода из строя деталей, узлов, отопительной, топливной, электрической систем, отопление модуля становится невозможным, так как перехода на твердый вид топлива не предусмотрен. Недостаточно гардеробных ящиков, санитарный узел совмещён с душевой и туалетом.

По итогам рассмотрения была организована работа по выполнению графиков видов ремонтов, запланированы и реализуются работы по устранению выявленных замечаний в процессе эксплуатации. Взаимодействие по улучшению санитарно-бытовых условий в модулях сопровождения продолжается. И как результат активной работы профсоюза, по техническому заданию компании ОАО «РЖД» на выставке ЭКСПО-ПРО-1520 в т.г. представлен образец нового модуля МТСО в котором были учтены все пожелания заказчика с учетом опыта эксплуатации модулей.

Вместе с тем, договора на обслуживание санитарных узлов замкнутого типа (биотуалетов) и котлов отопления не заключаются (**ПРИВ, СЕВ-КАВ, СВЕРД ДРП**).

В ПРИВ ДРП, ПМС-154 Сенная на МТСО заводской номер № 854, 856 – отсоединены накопители биотуалетов (не заключен договор).

В СК ДРП, ПМС Глубокая при выполнении работ по ремонту пути 25.06.2021 года на участке Новочеркасск – Александровка, в системе водоснабжения модуля № 37851664 путевой машинной станции № 34 Глубокая, отсутствовала вода для удовлетворения бытовых нужд из-за неисправности системы водоснабжения.

На **СВЕРД ДРП** при организации стоянки служебно - технических вагонов в местах размещения, выявляются повторяющиеся недостатки:

- По устройству лестниц к вагонам. В нарушение требований безопасности, своевременно не устанавливаются лестницы к вагонам, либо установлены лестницы несоответствующей конструкции (ступени не врезаны, смонтированы на гвоздях; используются старогодние и ветхие пиломатериалы).

- По организации площадок по сбору и накоплению бытовых отходов и мусора. В нарушение п.5.12. ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013 Правил по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" накопленный мусор и отходы своевременно не вывозятся. Часто используются существующие муниципальные контейнерные площадки, не рассчитанные на рост образования отходов от работников ПМС и смежных служб, что вызывает их переполнение и ухудшает санитарно – эпидемиологическую обстановку.

- В нарушение распоряжения ЦДРП-155/р от 06.07.2018г. Об утверждении норм оснащенности мест приема пищи и ч. 1 ст. 223 ТК РФ не обеспечены санитарно-бытовые условия для приема доставляемой пищи работникам. Прием пищи работниками на перегоне осуществляется без применения переносных шатров, оборудованных столами и стульями. Несмотря на затраченные Свердловской ДРП средства на указанные цели, в ходе проверок в летний период 2021 г., примеров надлежащего устройства мест приема пищи на фронте работ не выявлено.

- Не осуществляется организованный сбор сточных вод с душевых и кухонь-столовых. Водоотведение осуществляется на рельеф местности. В низких местах сточные воды накапливаются, создаются опасные очаги инфекционных заболеваний. Откачка специальных емкостей модулей сопровождения производится не ритмично.

- ПМС Войновка в нарушение п.40 ПРАВИЛ ПРОТИВОПОЖАРНОГО РЕЖИМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, утв. Постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1479 отсутствует техническая документация на газовую плиту в вагоне № 37670726. В связи с большой взрыво-пожароопасностью ГБО, требуется нормативно, на уровне

дирекции, запретить в служебно – технических вагонах эксплуатацию газобаллонного оборудования на сжиженном нефтяном газе.

- к работе с теплопроизводящими установками (эксплуатация, обслуживание твердотопливных котлов отопления классных вагонов, дизельных отопительных установок модулей сопровождения), допускаются лица, не прошедшие специального обучения и не получившие соответствующих квалификационных удостоверений (п/п «а» п.79 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479).

Обеспечение инструментом и средствами малой механизации

Выявлялись замечания по обеспечению линейных подразделений ЦДРП ручным инструментом, средствами малой механизации, организацией технического обслуживания и ремонта СММ (**ДВОСТ, ЗАБ, ПРИВ, МОСК, СКАВ, Ю-ВОСТ, В-СИБ, КБШ, ОКТ, Ю-УР, ГОРЬК, СВЕРД ДРП**). Основная причина - ограниченное финансирование и корректировка в меньшую сторону при формировании заявочных кампаний со стороны линейных подразделений ЦДРП.

Оснащение СММ на 01 января 2021 г. составляло 83%. С учетом реализации программы поставки СММ 2021г., оснащение ПМС средствами малой механизации достигнет 100%.

Измерительным инструментом структурные подразделения ЦДРП оснащены полностью.

Положительным примером создания ремонтной базы региональной ДРП может служить **ЗАП-СИБ ДРП** на базе ПМС-20 ст. Крахаль создан участок по ремонту средств малой механизации. Данный участок укомплектован оборудованием, ремонтными позициями, верстаками, стендом для испытания коробок передач шурупогаечных ключей, стендом для испытания домкратов, мойкой «Karcher», специализированным инструментом. Штат составляет 4 слесаря по ремонту, 1 электрогазосварщик. По окончании летне-путевых работ путевые машинные станции производят дефектовку средств малой механизации с последующим составлением дефектных ведомостей, на основании которых совместно с ПМС-20 составляются графики ремонта с утверждением ДРП.

Вместе с тем, не в полном объеме обеспечение работников средствами малой механизации и инструментом.

Общая оснащённость **СВЕРД ДРП** основными средствами малой механизации 90%, обеспечение по отдельным позициям: рельсорезный станок – 78%; рельсосверлильный станок – 71%; ключ шурупогаечный с двигателем внутреннего сгорания – 66%; домкрат гидравлический 20 тн и более - 37%; разгонщик рельсовых зазоров (гидравлический) – 59%.

Общая оснащённость СММ по **ПРИВ ДРП** составляет 97% (основные средства) и 92% (вспомогательные средства) соответственно.

При этом, оснащённость по некоторым позициям составила: электрошпалоподбойка – 80%; станок рельсосверлильный автономный – 78%; кран ручной козловой – 52% (основные средства). Следует отметить,

что в эксплуатации в исправном состоянии находятся – 46% ключей шурупогачных (КШГ) от общего количества. Разгонщик рельсовых зазоров гидравлический – 61%; домкрат путевой до 20 т – 86%; домкрат путевой 20 т и более – 73%; фаскосъемник – 89%.

Ручной инструмент - общая оснащенность по ПРИВ ДРП составляет - 93,43%.

В МОСК ДРП, ПМС-12 Дягилево обеспечение СММ 85,4%: домкрат 30т – 0%; рельсошлифовальный станок, домкрат 20т - 50%; гидронатяжитель – 66%; ключ шурупогачный с двигателем внутреннего сгорания – 75%; домкрат – 10т – 76%, ручным путевым инструментом составляет 62%. (костыленаддерживатель с держателем -11%, клещи рельсовые – 22%, ключ торцовый шурупный – 20%, лом лопчатый – 27%, молоток путевой – 62%).

ПМС-97 Смоленск укомплектованность штата 88% (штатная 194; Факт-171), укомплектование радиостанциями 94%.

В Горьковской ДРП обеспечение инструментом составляет 98%. Технологическая потребность в инструменте 7488 ед, наличие инструмента на текущий период 7343 ед. План поставки периода 2021 г выполнен в полном объеме и выполнен на 72% от годовой потребности. В ремонте находится 548 ед. инструмента.

ЗАБ ДРП, ПМС-241 Зун-Торей №241: станок рельсосверлильный 57%, гидравлическими приборами для разрядки температурных напряжений – 67%, ручным козловым краном – 60%.

СК ДРП, ПМС Шарданово при расчетной потребности

8 рельсорезных станков с двигателем внутреннего сгорания в наличии имеется 4 (50%); при потребности 5 станков для шлифования элементов стрелочных переводов в наличии имеется 3 (60%); при потребности 18 домкратов (10т) в наличии имеется 0 шт.; при потребности 10 кранов ручных козловых в наличии имеется 2 (20%); при потребности 12 кусторезов в наличии имеется 1 (8%); при потребности 6 двухрельсовых тележек в наличии имеется 0; при потребности 2 динамометрических ключей в наличии имеется 0. Аналогичная ситуация и в других ПМС Армавир, Краснодар, Тихорецкая.

В-СИБ ДРП, ПМС-56 Онохой укомплектованность СММ 80,4%: рельсорезный станок с двигателем внутреннего сгорания 44%; станок рельсосверлильный с двигателем внутреннего сгорания 62%.

ПМС-340 ст. Гришино укомплектованность СММ 77%: ключ шурупогачный 110%; гидронатяжитель потребность 100%.

Ю-ВОСТ ДРП, ПМС-138 Лиски. По отдельным позициям оснащенность составляет: рельсошлифовальный станок автономный – 0%, гидрооборудование (домкрат 30т) – 0%, накаточные средства – 0%, динамометрический ключ – 13%, ударный механизм с клиновым упором – 17%, кусторез ранцевый – 27%, гидрооборудование (разгонщик) – 30%, гидравлические приборы для рихтовки пути (с ручным приводом) – 33%.

ОКТ ДРП, ПМС Бологое обеспечения средствами малой механизации по отдельным позициям оснащенность составляет: домкрат 20т – 15%, ключ шурупогачный с двигателем внутреннего сгорания, кран ручной козловой, рельсошлифовальный станок автономный – 25%. Ручным путевым инструментом: фаскосъемник, однорельсовая и двухрельсовая тележка - 0%.

Ю-УР ДРП, ПМС № 173 Златоуст не обеспечен: ключ шурупогачный - план 10 шт./факт 8 шт. (80%); рельсошлифовальный станок автономный - план 5 шт./факт 1 шт. (20%); кран ручной козловой - план 10 шт./факт 4 шт. (40%); сварочный трансформатор - план 2 шт./факт 1 шт. (50%);

ПМС № 176 Шершни не обеспечен: электрошпалаподбойка – план 28 шт./ 24 шт. (67%), ключ шурупогачный с двигателем внутреннего сгорания – план 10 шт. / факт 9 шт. (90%); кран ручной козловой - план 12 шт. /факт 10 шт. (83%); насосная станция – план 3 шт./факт 1 шт. (33%), кабельная арматура – план 8 комп/факт 6 комп. 75%);

ПМС № 36 Карталы не обеспечен: домкрат путевой – план 8 шт./4 шт. (50%), разгонщик рельсовый – план 4 шт./факт 1 шт. (25%), электростанция передвижная – план 4 шт./факт 2 шт. (50%).

МОСК ДРП, ПМС Дягилево. Обеспечение: домкрат 30т – 0%.

СЕВ ДРП с началом текущего года улучшилась ситуация с обеспечением ПМС средствами малой механизации и инструментом, но проводимые проверки показали, что не до конца решен вопрос с обеспечением ключами КШГ, рельсорезными и рельсосверлильными станками, в соответствии с расчетами на технологию работ, а также с аккумуляторными батареями для радиостанций.

СКАВ ДРП обеспечение средствами малой механизации: путевой гидравлический домкрат 10т 45%; машина сверлошлифовальная 50%; фаскосъемник ФС-2- 25%; кран ручной козловой 11%.

ГОРЬК ДРП ПМС-109 ст. Агрыз Обеспеченность ручным инструментом норматив составляет 1143 шт, фактическое наличие 912 шт. или 80%. Имеется потребность на 2021 год в следующем: лом лапчатый – норматив 22/ факт 13 (59%); ключ гаечный путевой для болтов М22 и М24 – норматив 10/ факт 0 (0%); ключ гаечный путевой с удлиненной рукояткой для болтов М22, М24 и М27 – норматив 30/ факт 0 (0%); Ключ торцовый для шурупов – норматив 20/ факт 0 (0%); Ключ торцовый для клеммных и закладных болтов – норматив 40/ факт 0 (0%); Ключ для монорегулятора скрепления АРС – норматив 48/ факт 25 (52%); Шпалопоска – норматив 24/ факт 0 (0%); Вилы щебеночные – норматив 30/ факт 25 (83%); Лопата совковая щебеночная – норматив 40/ факт 0 (0%); Прибор стяжной для перешивки пути – норматив 6/ факт 0 (0%); Кирка остроконечная – норматив 30/ факт 0 (0%); бородок – норматив 10/ факт 7 (70%); кувалда металлическая 8 кг – норматив 20/факт 0(0%); Топор строительный -- норматив 30/ факт 6 (20%).

Обеспечение специальной одеждой, обувью и другими СИЗ

Поставка специальной одежды, обуви и других СИЗ организована без существенных проблем, в соответствии с утвержденными планами и заявками. На основе мониторинга удовлетворения спецодеждой, поступивших замечаний от работников по доработке моделей новой коллекции специальной одежды внесены изменения в соответствующие технические условия.

Вместе с тем, еще остаются локальные замечания по отдельным подразделениям:

СЕВ-КАВ ДРП, ОПМС-143 Шарданово: не обеспечено выполнение заявки первого полугодия 2021 года на поставку СИЗ в полном объеме. При плане поставки утепленных костюмов в количестве 27 шт. фактически получено 11 (41%); при плане поставки летних костюмов в количестве 164 шт. фактически получено 73 (45%); при плане поставки жилетов сигнальных в количестве 135 шт. фактически получено 100 (79%); при плане поставке специальной обуви в количестве 146 пар фактически получено 79 (54%).

Обеспечение сигнальными принадлежностями:

Основными видами сигнальных принадлежностей, в соответствии с технологической потребностью, подразделения ЦДРП обеспечены. Однако, по отдельным видам принадлежностей имеется не доукомплектование, пример: в ГОРЬК ДРП, ПМС-215 флажков сигнальных требуется 14, в наличии 10 (75%); мегафон требуется 12 в наличии 2 шт (17%), сигнальные щиты требуется 50 в наличии 6 (12%); по ПМС-109 Агрыз сигнальных фонарей по расчету требуется 10, наличие 4 (40%); сигнальных свистков требуется 11, в наличии 0 (0%); петарды требуется 120 шт, в наличии 20 (17%).

Организация химчистки и стирки СИЗ

На организацию стирки и химчистки спецодежды, дезкамерной обработки спальных принадлежностей в соответствии с потребностью в 2021 г. выделено финансирование в размере 7,96 млн. рублей.

Замечания по организации химической чистки и стирки спецодежды выявлялись в СВЕРД, ПРИВ, Ю-УР, КРАС ДРП.

Переносные радиостанции

Как и прежде остро стоит вопрос оснащении структурных подразделений дирекций по ремонту пути носимыми радиостанциями в соответствии с технологической потребностью несмотря на то, что закупки радиостанций осуществляются на постоянной основе. И в большей степени это касается замены аккумуляторных батарей и потребности в их замене в особенности в период пониженных температур внешней среды. Несмотря на то, что в целом оснащение достигло 100%, дирекция планирует расходы в бюджете затрат на приобретение радиостанций и аккумуляторных батарей к ним.

Замечания по обеспечению ПМС носимыми радиостанциями выявлялись в ПРИВ, Ю-УР, МОСК, СВЕД. ДРП.

Организация питания в путевые «окна» свыше 4-х часов

Всего по ЦДРП на обеспечение питьевого режима в 2021 году направлено 16,07 млн.руб.

За 8 месяцев 2021 года бесплатным горячим питанием обеспечены 9044 работников на общую сумму 201,43 млн. рублей.

Вместе с тем, замечания по обеспечению работающих на «окнах» питанием, поздней организации обедов (по истечении семи и более часов от начала работ), оборудованием для приёма пищи (шатрами, раскладными столами, стульями) выявлялись в СЕВ, Ю-УР, КРАС, СКАВ, ОКТ, КБШ ДРП.

Работники смежных служб (локомотивные бригады, ЭЧ, ПЧ) участвующие в ремонте (реконструкции) инфраструктуры в «окна» горячим питанием по причине отсутствия заявок - не обеспечиваются в ГОРЬК, МОСК ДРП.

Отсутствует оборудование для приема пищи в полевых условиях ПРИВ ДРП, ПМС-154 Сенная место приема пищи не оборудовано (отсутствуют столы и стулья).

Содержание кранов и подкрановых путей на базах ПМС

В Красноярской дирекции по ремонту пути в 2021 году допущен 1 тяжелый несчастный случай, связанный с производством: 30 марта 2021 г. при работе по перемещению рельсошпальной решетки двумя козловыми кранами на производственной базе ПМС-181 ст. Курагино, был зажат звеном рельсошпальной решетки монтер пути ПМС-181, исполняющий обязанности стропальщика. В ходе расследования несчастного случая выявлены многочисленные нарушения как со стороны самого пострадавшего – он не ушел на безопасное расстояние при перемещении рельсошпальной решетки и находился без выданной ему спецодежды, так и со стороны машинистов козловых кранов, которые видя, что в зоне работы находятся люди, стали перемещать груз. Дорожный мастер, который должен был руководить работами по перемещению звеньев рельсошпальной решетки с эстакады на временное место складирования, контролировать соблюдение правил внутреннего трудового распорядка, применение работниками специальной одежды, самовольно покинул место производства работ, что в совокупности привело к трагедии.

Необходимо обратить внимание на состояние и исправность эксплуатируемых козловых кранов на базах ПМС.

На производственных базах ПМС - 74 % технических устройств выработали нормативный срок службы, ведется работа по их замене. Так, в 2018 году в структурные подразделения осуществлена поставка 30 грузоподъемных кранов, в 2019 году – 32, в 2020 г. - 38 ед. в 2021 – 8 ед. козловых кранов на сумму 224,7 млн. руб.

Справочно:

В ДВОСТ ДРП эксплуатируется 82 подъемных сооружений, из них 62 отработали нормативный срок службы (76 %).

Эксплуатация кранов, выработавших нормативный срок службы может привести к лавинообразному нарастанию отказов техники, риску аварий и инцидентов с нанесением вреда жизни и здоровью работников.

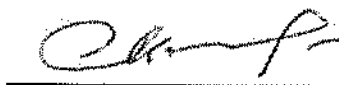
Разработка нормативно – технической документации

Незавершена работа по актуализации инструкций по охране труда, в связи с вступлением в силу с 1 января 2021 г. новых правил по охране труда (согласно приказа от 15.06.2021 № 260 срок был установлен до 30.07.2021) (нарушение требований статьи 212 Трудового кодекса РФ) **(ГОРЬК, ДРП)**

Предложить ЦДРП:

- обеспечить полное укомплектование структурных подразделений средствами малой механизации, путевым инструментом, носимыми радиостанциями на технологию;
- активно внедрять технические средства (коллективные средства защиты) направленные на гарантированное обеспечение безопасности труда работников филиала;
- обеспечивать работников, участвующих в ремонтно-путевых работах горячим питанием, питьевой водой, соответствующими условиями быта и проживания;
- продолжить обновление технических устройств на опасных производственных объектах, крановых путей на базах путевых машинных станций;
- обеспечить служебно – технические вагоны и модули МТСО первичными средствами пожаротушения;
- продолжить реализацию программы модернизации ранее поставленных модулей МТСО за счет плановых видов ремонта вагонов балансовой принадлежности ЦДИ;
- заключить договора на обслуживание оборудования (отопительное, санитарно-техническое, холодильное и др. оборудование) при эксплуатации модулей сопровождения;
- продолжить осуществлять мониторинг удовлетворенности работников новой коллекцией специальной одежды и обуви;
- запланировать расходы в бюджете затрат на подготовку служебно-технических вагонов необходимых для реализации программы ремонта инфраструктуры ОАО «РЖД» 2022года;
- продолжить повышать квалификацию, развивать мотивацию уполномоченных и общественных инспекторов.

Исполнитель:
тел.: (499)-262-89-85



А.В. Матафонов