

21 апреля — День рождения профсоюза

120 ЛЕТ



# Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 14 (1218)

17–23 апреля  
2025 года

[t.me/rosprofzhel\\_rzd](https://t.me/rosprofzhel_rzd)



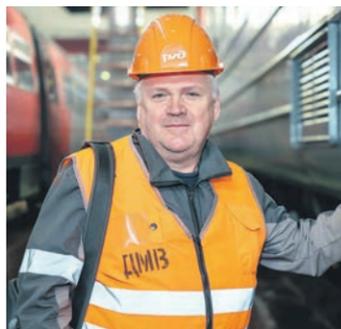
<https://rutube.ru/channel/43704213/>



[vk.com/rosprofzhel\\_main](https://vk.com/rosprofzhel_main)



[rosprofzhel.ru](https://rosprofzhel.ru)



Дорогие коллеги,  
ветераны, друзья!

От всей души поздравляю вас со 120-летием Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей! Этот юбилей — не просто цифра, а веха в истории солидарности и защиты трудовых прав многих поколений работников отрасли.

Наш профсоюз прошел славный путь от первых организаций железнодорожников до мощного объединения, которое сегодня надежно защищает интересы более миллиона человек.

Несколько поколений создавало самую протяженную в мире транспортную сеть, закладывало крепкие традиции защиты прав работников отрасли. Ими гордится, бережно их сохраняет нынешнее поколение, ежедневно обеспечивающее перевозки грузов и пассажиров в стране.

Особые слова благодарности хочу сказать ветеранам отрасли — ваша мудрость и преданность профессии служат постоянным примером для молодежи. Спасибо профсоюзному активу за энергию и инициативу.

Мы продолжим развивать социальное партнерство, укреплять гарантии, заботиться о людях труда, ветеранах.

Пусть и впредь профсоюз остается оплотом справедливости, единства и стабильности!

Желаю всем крепкого здоровья, семейного благополучия, профессиональных успехов и новых достижений на благо железнодорожной отрасли и всей страны!

Д.С. ШАХАНОВ,  
председатель РОСПРОФЖЕЛ

# РОСПРОФЖЕЛ — это мы!

НАС — 1 227 494

**Уважаемые коллеги!**

Поздравляю вас со 120-летием Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей!

РОСПРОФЖЕЛ — один из старейших и крупнейших профсоюзов страны, сохранивших свою независимость и преданность принципам, на которых был основан. Благодаря усилиям профсоюза, система железнодорожного транспорта в 90-е годы не только успешно выстояла, но и осталась одной из самых стабильных отраслей в стране.

На протяжении своей деятельности РОСПРОФЖЕЛ выступает защитником прав и интересов работников, играет ключевую роль в обеспечении социальной справедливости и стабильности на железной дороге. Профсоюз стал надежной опорой для миллионов трудящихся, вдохновляя их на новые достижения и внедрение лучших практик.

Ваша работа не только укрепляет кадровый потенциал, но и активизирует со-

циальную политику, заботу о благополучии работников и их семей. Инициативы профсоюза включают реализацию программ, направленных на повышение безопасности труда.

Уверен, РОСПРОФЖЕЛ и дальше продолжит активно способствовать улучшению условий труда, повышению социальной ответственности и укреплению профессионализма среди работников транспорта. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и успехов в деле защиты прав трудящихся!

**Р.В. СТАРОВОЙТ,**  
**министр транспорта**  
**Российской Федерации**

**Дорогие друзья!**

Сердечно поздравляю вас с знаменательной датой — 120-летием Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей!

С момента своего основания в 1905 году, когда на первом учредительном съезде в Москве был провозглашен Всероссийский внепартийный железнодорожный союз, ваша организация неустанно отстаивает интересы и права работников железнодорожного транспорта. За годы своей деятельности РОСПРОФЖЕЛ стал мощной и влиятельной силой, защищающей социально-экономические и трудовые права своих членов в условиях постоянно меняющегося социально-экономического и политического ландшафта.

За 120 лет исторического пути сменилось не одно поколение железнодорожников. Менялись политические строи, названия и лидеры профсоюза, но неизменным осталось одно — стремление к защите интересов и прав тех, кто трудится на железных дорогах нашей страны. Вы всегда были и остаетесь не только защитниками прав работников, но и активными участниками формирования эффективной системы трудовых отношений.

Ваши достижения в области снижения производственного травматизма, улучшения условий труда и повышения безопасности на рабочем месте говорят о вашей настойчивости и профессионализме. Вы с честью выполняете свои задачи, обеспечивая работникам железных дорог надежные условия труда.

Ваша организация подтверждает свою значимость, добиваясь успехов в диалоге с работодателями и государственными структурами, что позволяет укреплять социальное партнерство и улучшать условия труда. РОСПРОФЖЕЛ остается символом солидарности, сплоченности и ответственности, которыми дорожат все члены профсоюза.

Пусть ваши усилия и впредь будут щедро вознаграждены, а работа продолжает способствовать социальной справедливости и достойной жизни для всех работников железнодорожной отрасли.

**М.В. ШМАКОВ,**  
**президент Федерации**  
**независимых профсоюзов**  
**России**

**Дорогие коллеги!**

От имени профсоюза ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» примите искренние поздравления по случаю 120-летия Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей — это одна из самых крупных и влиятельных в России общественных организаций.

Отстаивание интересов членов профсоюза на протяжении всей 120-летней истории было и остается главной задачей отраслевого профсоюза. Сменилось не одно поколение железнодорожников, политический строй, менялись названия

и лидеры профсоюза, но основная его миссия — защита социально-экономических и трудовых прав работников железнодорожного транспорта и транспортных строителей — остается неизменной.

Заложенные за эти годы в отрасли традиции социального партнерства способствуют обеспечению социальной защищенности работников и ветеранов железных дорог, повышению их благосостояния и уверенности в завтрашнем дне. Отраслевые соглашения и коллективные договоры, программы занятости, улучшения условий труда и производственного быта, оздоровления, разработанные профсоюзом или в сотрудничестве с работодателями, а также целый комплекс других мер гарантируют устойчивый моральный климат в трудовых коллективах,



От имени Федерации независимых профсоюзов России и от себя лично поздравляю всех членов Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей со 120-летием!

Это знаменательное событие для каждого, кто ценит историю, деятельность и развитие всего профсоюзного движения России.

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей, основанный в 1905 году, прошел славный путь становления и развития. На протяжении всей своей истории он был и остается надежной опорой для работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства, защищая их трудовые и социально-экономические права. Вы сохранили лучшие традиции, заложенные вашими предшественниками, и продолжаете вносить неоценимый вклад в укрепление социальной стабильности и справедливости.

Сегодня Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных

строителей является одной из самых значимых и авторитетных профсоюзных организаций в России. Ваши усилия по улучшению условий труда, социальной защищенности работников, а также воспитанию новых поколений в духе патриотизма вызывают глубокое уважение.

120 лет — это не просто цифра. Это годы упорного труда, побед и достижений. Это история людей, которые своим самоотверженным трудом создавали основу для развития железнодорожной отрасли нашей страны. Ваш юбилей — это праздник всех тех, кто посвятил свою жизнь служению людям и защите их интересов.

Желаю вам дальнейших успехов в вашей важной миссии! Пусть ваш профессиональный союз остается таким же сильным, сплоченным и преданным своим идеалам. Впереди вас ждет много славных страниц в общей истории профсоюзного движения России!

С праздником! С юбилеем!



**С.И. ЧЕРНОГАЕВ,**  
**председатель ФНПР**

**Уважаемый Дмитрий Сергеевич!**  
**Уважаемые руководители профсоюзных организаций!**  
**Уважаемые члены профсоюза!**



Поздравляем вас со 120-летним юбилеем со дня создания профсоюза на железнодорожном транспорте России.

Наш профсоюз, основанный в 1905 году, прошел славный путь, выполняя главную задачу — обеспечение социальной защиты своих членов, боролся за права трудящихся и повышение их благосостояния. Мы стали одними из первых в России, кто заключил коллективный договор. А в современной России мы первыми разработали и приняли отраслевое соглашение для организаций железнодорожного транспорта и транспортного строительства.

Наши действующие документы, отраслевые соглашения и коллективные договоры по праву считаются одними из лучших в Российской Федерации, надежно защищают социально-трудовые интересы работников и их семей, неработающих пенсионеров, создают условия для безопасного труда и благоприятного климата в трудовых коллективах, служат образцом для многих профсоюзов России и государств Содружества.

Высокий уровень профсоюзного член-

ства среди железнодорожников и транспортных строителей, безусловно, свидетельствует о доверии к профсоюзу. Взаимодействие работодателя и профсоюза — это прекрасный пример успешного партнерства, нацеленного на достижение высоких результатов в производственной и в социальной сферах.

Мы гордимся членами профсоюза и ветеранами, которые по зову сердца оказывают помощь и поддержку участникам специальной военной операции, железнодорожникам и ветеранам Донбасса и Луганска.

Уважаемые коллеги, дорогие друзья, желаю вам дальнейших успехов в решении социальных проблем членов профсоюза и ветеранов. Здоровья всем, счастья, благополучия и так необходимого нам мирного неба.

**Н.А. НИКИФОРОВ,**  
**председатель Центрального**  
**совета ветеранов войны и труда**  
**железнодорожного транспорта России**



циальной политики на железных дорогах стран региона и солидарных действий профсоюзов, входящих в состав МКПЖ.

Уважаемые коллеги!

Спасибо вам за плодотворную деятельность и ответственное отношение к выполнению профессионального долга.

Спасибо вам за тесное и всестороннее взаимодействие.

В связи с заветным праздником желаю вам отличного настроения, профессиональных успехов в вашей благородной деятельности, достижения поставленных целей, крепкого здоровья и самого наилучшего.

**С уважением,**  
**А.С. МАРТИРОСЯН,**  
**председатель профсоюза ЗАО «ЮКЖД»**

Лидер

# Время меняет требования

Ирина Павлова,  
внеш. корр. «Сигнала»

**За те 27 лет, что Анна Марушак возглавляет первичку Пассажи́рского вагонного депо Орехово-Зуево Московского филиала АО «ФПК», работники предприятия привыкли со всеми вопросами идти в профком. Анна Николаевна разберется и обязательно поможет, подскажет правильное решение.**

Анне Марушак было всего 20 лет, когда в 1993 году, получив диплом бухгалтера, она пришла в депо. Вакансии по специальности не было, и она устроилась оператором ПТО. Однако знания в области бухгалтерии вскоре пригодились: председатель профкома попросил Анну помочь в работе с бухгалтерскими документами. Девушка согласилась, и уже на первом отчетно-выборном профсоюзном собрании ее избрали в профком, и она на общественных началах стала вести бухгалтерский учет.

Анне нравилось на новом месте. Ей было интересно, с какими вопросами люди обращаются в профсоюз, как разговаривает с ними председатель, какую помощь им оказывает. Именно тогда она поняла, что председатель профкома должен быть человеком разносторонне образованным и иметь большой опыт. «Сложно, — рассуждает она, — сразу включиться в профсоюзную работу. Должно пройти время, пока ты пропитаешься профсоюзной идеологией, начнешь понимать роль профсоюзной организации на предприятии, ориентироваться в сложных ситуациях, научишься вести дискуссию, отстаивать свою точку зре-

ния. Работодателю легче. У него по всем группам вопросов есть специалисты. А председатель профкома должен быть специалистом по производственным вопросам, и по юридическим, и по охране труда, чтобы вести с работодателем диалог на равных».

За два года Анна вникла в профсоюзную работу, стала правой рукой председателя. И люди с ней познакомились поближе, а когда на месте не было председателя, обращались за помощью и за советом к ней, находя понимание и поддержку.

В 1998 году, когда председатель ППО объявил о своем решении уйти на пенсию, единственным кандидатом на место освобожденного председателя профкома стала Анна Марушак. На очередном отчетно-выборном собрании ее избрали единогласно, и она стала освобожденным председателем профсоюзной первички Вагонного депо Орехово-Зуево. Заочно окончила Российский государственный открытый технический университет путей сообщения по специальности «Менеджмент. Управление персоналом», что ей очень помогло и продолжает помогать в дальнейшей работе.

В конце девяностых главными задачами профсоюза были материальная помощь, путевки в санатории и дома отдыха для членов профсоюза, организация детского отдыха. Но не менее важным вопросом являлось обеспечение работников продуктами питания. При депо некоторое время работала организованная профсоюзной первичкой свиноводческая ферма, благодаря которой люди обеспечивались недорогим мясом. Конечно, подни-



Фото из личного архива Анны Марушак

мались и вопросы охраны труда — обеспечение СИЗ, соблюдение техники безопасности. «Если оштрафовали, что у них на ПТО холодно или что-то не работает, — рассказывает Анна, — мы обязательно принимали меры. Обращались к руководству депо, в техническую инспекцию труда Московско-Курского теркома. Вопросы охраны труда были всегда на контроле. Детей много тогда отправляли отдыхать, материальную помощь часто и много оказывали, с подачи профсоюза работники получали путевки в санатории и дома отдыха».

В 2000 году была организована Федеральная пассажирская дирекция, куда вошел весь пассажирский комплекс. Депо разделилось, штат его сократился больше чем в три раза. Анна перешла на должность инженера, а позже — на должность технолога штата производственно-технических работников, но председателем профкома осталась, правда, неосвобожденным.

Жизнь изменилась, вопросов стало больше, а люди — требовательнее.

«В девяностые годы, когда я только пришла на работу, — вспоминает Анна, — у нас не было, например, комнат приема пищи. Еду, которую мы приносили с собой, разогревали на тепловозных печках, а единственный пятилитровый алюминиевый чайник начинали греть с утра, чтобы в обед люди могли попить горячего чая. Сегодня у каждого цеха своя комната приема пищи, есть вся необходимая бытовая техника: холодильники, микроволновки, электрические чайники. Конечно, во многом этого удалось добиться по настоянию профсоюзной организации».

Долго добивалась она обеспечения работников депо качественной питьевой водой. Обращалась к руководству, выступала на коллоквиумных конференциях, да и в частном порядке просила решить этот вопрос: уж очень плохая на территории депо вода. Своего добилась. И сегодня работники депо обеспечены бутилированной питьевой водой.

«Вопросов много, — продолжает Анна. — Бывают такие, что очень сложно поддаются решению. Заработная плата долго в депо оставалась неконкурентоспособной. И к руководству обращалась, и на коллоквиумных конференциях вопрос ставила. Молодежь у нас не задерживалась на предприятии. Лет семь никак не получалось решить проблему. Но, как говорится, вода камень точит. Добились дополнительных региональных надбавок, повышения размера премий за выполнение основных производственных показателей предприятия. Так что люди молодые, которые приходят

после железнодорожного техникума, теперь от нас не уходят в поисках лучшей доли, остаются».

Сейчас в депо работает 24 молодых специалиста. Все они — члены профсоюза. К слову сказать, на предприятии вообще высокое членство — из 145 человек только трое не захотели вступить в его ряды. А молодежь не представляет себе жизни предприятия без профсоюза. Их лидер присматривается к молодым ребятам: ведь кто-то из них в будущем станет вместо нее председателем профкома. А готовить председателя надо заранее — это она знает по собственному опыту.

«Радует меня, — сознается Анна, — что ребятам интересно все, что происходит на предприятии. Они откликаются на все события в депо, как в дружной семье. Кто-то свадьбу сыграл — поздравляем, у кого-то ребенок родился — помогаем финансово. Обязательно поздравляем юбиляров депо, идем в цех, на собрание, вручаем адреса, приказы о премировании, букеты цветов. А бывает беда у кого — сразу интересуемся, чем помочь. Все крутится вокруг профкома. Вместе праздники отмечаем, ездим на экскурсии. А когда наша команда защищает спортивную честь на спартакиадах московского филиала АО «ФПК», все дружно болеем!»

Кстати, скоро в депо будет свой спортзал. Помещение уже выделено. И как только в депо закончится ремонт, профком приобретет туда тренажеры и стол для настольного тенниса, чтобы работники могли в свободное время или в обеденный перерыв заниматься спортом.

Голос первички

## Открываем новые горизонты



Помимо правовой и социальной защиты РОСПРОФЖЕЛ предоставляет железнодорожникам и возможность совершенствоваться. Вместе с ним можно учиться, заниматься спортом, расширять круг знакомств.

**Ольга Морозова,**  
старший кассир билетный Серпуховского участка АО «Центральная ППК»:

— Я благодарна профсоюзу за возможность личностного роста как в профессиональной сфере,

так и в личной. РОСПРОФЖЕЛ дал мне возможность повышения квалификации по важным для меня направлениям: кадровое делопроизводство, публичные выступления, управление конфликтами. Они помогают в рабочей и быденной жизни. Профсоюз своим примером показал мне масштабы человеческих сердец и огромную силу взаимопомощи благодаря волонтерским акциям, проводимым нашей ППО.

**Екатерина Маковеева,**  
электромеханик Архангельской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Северной дирекции инфраструктуры:

— С профсоюзом у меня связана очень личная история. Не-

сколько лет назад в жизни был достаточно сложный период. Можно сказать, депрессия, общий эмоциональный спад, некое ощущение потерянности. И вот в этот момент меня пригласили поучаствовать в проекте, который тогда назывался Школой молодого профсоюзного лидера, и я стала его победителем на дорожном этапе.

Это позволило мне поехать на Второй молодежный фестиваль РОСПРОФЖЕЛ в 2021 году, который проходил тогда в Сочи. И это было настолько классное, яркое событие, что моя депрессия просто растворилась. Мы ехали большой делегацией Северной дороги, которая меня очень поддерживала и помогла стать бронзовым призером на первом конкурсе волонтерских

проектов. Со многими ребятами мы стали близкими друзьями. А еще на фестивале я познакомилась с замечательными людьми из самых разных уголков страны.

С тех пор я — активный участник всех профсоюзных проектов и, где могу, стараюсь помогать в их организации. А, вообще, для меня профсоюз и люди в нем стали настоящей семьей! И я очень рада поздравить всю свою огромную семью с таким красивым и большим юбилеем!

**Алексей Тартыгин,**  
машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Ртищеве-Восточное:

— Работая в ОАО «РЖД», я не просто выполняю свои обязан-

ности — я активно участвую в профсоюзной жизни и горжусь тем, что являюсь общественным инспектором по безопасности движения.

Моя работа не ограничивается лишь электровозом, благодаря мероприятиям РОСПРОФЖЕЛ я смог открыть для себя новые горизонты!

Принимал участие во множестве спортивных, волонтерских и экскурсионных мероприятий. Одним из ярких моментов стала поездка на «Спорт поколений». Я завел множество новых знакомств. А участие в модуле «Время молодых» в Санкт-Петербурге стало настоящим источником вдохновения!

Эти события не только обогатили мой опыт, но и подарили незабываемые эмоции.

в 2024 г.

**Сэкономлено для работников** (реальный доход) **180 млн руб. НДС** за бесплатное питание (Предложение профсоюза о внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» об обеспечении бесплатным рационом питания работников железнодорожного транспорта)

с 2016 по 2024 г.

**Общественными инспекторами по безопасности движения поездов (ОИБД):**  
**1 млн** проверок проведено;  
**3 млн** нарушений выявлено;  
**26 тыс.** нарушений безопасности движения поездов предотвращено;  
**13 тыс.** предложений по обеспечению безопасности движения поездов внедрено работодателями.

с 2015 по 2024 г.

**Техническая инспекция труда направила работодателям:**  
**40 тыс.** представлений;  
**7 тыс.** требований о приостановке работ;  
**290 тыс.** нарушений устранено работодателями;  
**6 тыс.** обращений решено в пользу работников.

с 2015 по 2024 г.

**Уполномоченными по охране труда:**  
**2,3 млн** проверок проведено;  
**3,9 млн** нарушений выявлено;  
**576 тыс.** предложений направлено работодателям.

За период с 1995 по 2024 г. включительно правовыми инспекторами труда:

проведено более **120 тыс.** проверок соблюдения трудового законодательства

выявлено **412 тыс.** нарушений

работникам возвращено **2,8 млрд руб.** заработной платы и иных выплат

Работникам оказана правовая помощь за период с 2006 по 2024 г.:

более **4 тыс.** подготовленных исковых требований в суд в интересах работников

**707 тыс.** оказанных юридических консультаций

**22,8 тыс.** размещенных в СМИ материалов по вопросам правовой защиты и изменений в законодательстве

- За 20 лет программы «Узнай свою страну» в ней приняли участие **20 тыс. детей железнодорожников.**
- За время проведения Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» (с 2022 г.) нормы ГТО сдали **27 тыс. железнодорожников.**
- За время действия программы страхования от потери профессиональной пригодности (с 2012 г.) застрахованы **11 тыс. работников, связанных с безопасностью движения поездов.** Выплаты работникам за все время действия программы составили **288,5 млн руб.**
- За 10 лет в экскурсионных программах, организованных РОСПРОФЖЕЛ, приняли участие **218 тыс. членов профсоюза и членов их семей.**
- С 2020 г. **более 25 тыс. человек** присоединилось к онлайн-марафонам (ходьба и велопробег), организуемым РОСПРОФЖЕЛ совместно с РФСО «Локомотив».



С 1992 по 2024 г. заключено 41 отраслевое соглашение:

по организациям железнодорожного транспорта

по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта

Еще 9 раз принимались решения о продлении отраслевых соглашений

по транспортному строительству

по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту

Заключено первичными профсоюзными организациями РОСПРОФЖЕЛ коллективных договоров за 14 лет (с 2011 по 2024 г.)

2766

новых

314

продлено

За 15 лет

**20 тыс. членов профсоюза** получили награды РОСПРОФЖЕЛ



Проекты локальных нормативных актов ОАО «РЖД» в сфере оплаты и мотивации труда, режима труда и отдыха, нормирования труда, материальной помощи и прочим вопросам

4145

рассмотрено проектов ЛНА

3686

положительных мотивированных мнений

459

отрицательных мотивированных мнений

Наш актив

## Два счастливых выбора

Ирина Павлова,  
внеш. корр. «Сигнала»

Когда в доме Путевских отмечают семейные праздники, за столом непременно поднимают тост за профсоюз, благодаря которому супруги познакомились и сложилась их семейная жизнь.

Екатерина и Владимир — коренные керчане. Они родились в Керчи, здесь учились в школе и работали на Керченском железнодорожном узле. Екатерина — в пассажирском вагонном депо, Владимир — в локомотивном. Но знакомы они не были и даже не подозревали о существовании друг друга.

По жизни они шли разными путями. После школы Екатерина училась в Днепропетровском институте железнодорожного транспорта. А когда в 2009 году с дипломом инженера вернулась домой, единственное место, которое ей могли предложить, была вакансия проводника в пассажирском вагонном депо. Катя согласилась: работа интересная, все время что-то новое, а главное — с людьми. Она вообще человек общительный, приветливый, внимательный к окружающим, всегда готовый прийти на помощь.

«Правда, проводником я ездила недолго, — забегая вперед, уточняет Екатерина, — через три месяца перешла на должность оператора ЭВМ, потом — на должность инженера производственно-технического отдела. Но я никогда не забывала, что в институте специализировалась по кафедре «Безопасность жизнедеятельности». Поэтому с радостью приняла приглашение перейти специалистом по охране труда в дистанции по эксплуатации и ремонту путевых машин ФГУП «Крымская железная дорога», где работаю сейчас».

Но это все будет потом. А



Фото из архива семьи Путевских

вushке и вскоре избрали ее председателем молодежного совета.

В 2011 году команда пассажирского вагонного депо приняла участие в туристическом слете, организованном Дорожным комитетом профсоюза железнодорожников. Он проходил на турбазе в селе Соколиное Бахчисарайского района — одного из самых живописных мест Крыма.

«Программа была очень насыщенной, — вспоминает Екатерина, — перетягивание каната, конкурс спортивной песни, туристическая полоса препятствий, дартс».

Екатерина сразу заприметила молодого парня, слесаря из локомотивного оборотного депо Керчь Владимира Путевского. Он выделялся (во всяком случае, так казалось Екатерине) силой, ловкостью, веселым дружелюбным нравом. С ним было легко и весело. По вечерам Екатерина и Владимир бродили в окрестностях туристического городка

просил у Кати номер телефона. Вернувшись домой, они начали встречаться. Сначала — нечасто, в общих компаниях. А потом поняли: от судьбы не уйдешь.

Свадьбу сыграли в феврале 2017 года. В мае 2017-го, родился сын Артем, в феврале 2021 года — дочка Виктория.

«В коллектив хотелось пораньше вернуться, к привычному ритму жизни, — говорит Екатерина. — Я стараюсь участвовать во всех профсоюзных мероприятиях, волонтерских акциях. Убирала вместе со всеми мусор с береговой линии моря, с территории заповедника «Озеро Чокрак» и горы Митридат. Ездим мы к воспитанникам специальной общеобразовательной школы-интерната Керчи. Они радуются каждой встрече. И не важно, с подарками ты пришел или просто поиграть. Так что я с радостью возвращалась в команду, снова становясь полноценным ее членом».

Общественная профсоюзная работа не отвлекает внимание супругов от воспитания детей. Когда Артем подрос, его стали брать на экскурсии, организованные профсоюзными первичками. Владимир уже несколько раз водил сына в свое депо: пусть видит, где работал дед, где работает отец. Может, захочет продолжить профессиональную династию.

Вика пока маленькая для поездок и походов на железнодорожные предприятия. Но в этом году она впервые приняла участие в конкурсе детского рисунка, организованном к юбилею Великой Победы профсоюзной первичкой дистанции по эксплуатации и ремонту путевых машин. Девочка нарисовала голубей, которые летят по голубому небу, символизируя спасение и мир.

и болтали на разные темы. Она узнала, что Владимир окончил железнодорожное училище, и, хотя работа слесаря ему по душе, все же мечтает по примеру отца водить поезд. И будет учиться дальше, чтобы стать сначала помощником машиниста, а потом машинистом.

Когда слет закрывался, Владимир, как бы невзначай, по-

Уважаемый Дмитрий Сергеевич!



От имени Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций и от себя лично поздравляю Вас и в Вашем лице всех работников и ветеранов Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей с юбилейной датой — 120-летием со дня образования!

Ваш вклад в развитие профсоюзного движения, защиту профессиональных и социальных прав работников отрасли заслуживает самого высокого уважения. История Вашего профсоюза — это путь, наполненный трудовыми победами, единством и заботой о благополучии людей.

Мы высоко ценим многолетнее сотрудничество и поддержку, которые объединяют наши организации в стремлении к общим целям — улучшению условий труда, защите интересов тру-

дящихся и развитию социального партнерства.

Ваша организация не только активно участвует в решении актуальных вопросов отрасли, но и способствует укреплению связей между профсоюзами разных стран. Мы уверены в том, что совместные усилия помогут нам справляться с вызовами времени и достигать новых высот в развитии железнодорожной инфраструктуры.

Желаем Вам крепкого здоровья, успехов в Вашей деятельности, неиссякаемой энергии и уверенности в завтрашнем дне. Пусть Ваша организация процветает, вдохновляя коллег на новые свершения и укрепляя доверие среди членов профсоюза, а профсоюзное движение становится только сильнее с каждым годом!

С уважением,  
**В.Г. ФЕДОРОВИЧ,**  
председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Уважаемый Дмитрий Сергеевич!



От имени Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта сердечно поздравляем Вас и всех членов Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей с юбилейной датой — 120-летием со дня основания одного из первых профессиональных союзов России!

Профсоюз прошел большой путь развития, за эти годы сменилось не одно поколение железнодорожников и транспортных строителей, но основная миссия РОСПРОФЖЕЛ — защита социально-экономических и трудовых прав работников отрасли — остается неизменной. Сегодня РОСПРОФЖЕЛ — один из самых многочисленных и организованных отрядов профсоюзного движения России. Хотелось бы пожелать Вам и дальше успешно решать поставленные перед профсоюзом задачи в деле отстаивания прав и интересов ваших членов. Со своей стороны, подтверждаем готовность и впредь, поддерживать высокий уровень сотрудничества, достигнутый между РОСПРОФЖЕЛ и Объединением «Желдортранс».

Желаем всем членам Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей здоровья и благополучия, плодотворной работы на благо нашей Родины!

С уважением,  
**С.И. ЧАПЛИНСКИЙ,**  
генеральный директор  
Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта

И.Ю. ОРЛОВ,  
председатель ППО

Уважаемые коллеги!



Поздравляю вас с 120-летием Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

На протяжении многих лет РОСПРОФЖЕЛ вписал не одну славную страницу в историю железных дорог, всегда был на переднем крае борьбы за социальную справедливость, создавая систему взаимоотношений профсоюзов и работодателей.

РОСПРОФЖЕЛ всегда устанавливает высокие стандарты в системе социального партнерства между работодателем и работниками.

Одними из основных принципов социального партнерства являются равноправие, уважение и учет интересов сторон, их заинтересованность в договорных отношениях.

Многие формы и методы вашей работы прошли проверку временем и развиваются с учетом новых исторических условий и требований. Только вместе мы можем добиться высоких результатов, направленных на то, чтобы жизнь наших работников была еще более насыщенной и процветающей.

В.Н. КОЗЛОВСКИЙ,  
начальник Московского метрополитена

Общественная профсоюзная работа не отвлекает внимание супругов от воспитания детей. Владимир уже несколько раз водил сына в свое депо: пусть видит, где работал дед, где работает отец. Может, захочет продолжить профессиональную династию.

тогда, едва устроившись в пассажирское вагонное депо, Екатерина встала на профучет (в профсоюз она вступила еще в институте) и, как в студенческие годы, не только не пропускала ни одного профсоюзного мероприятия, но и предлагала новые идеи, участвовала в их осуществлении. Молодые работники депо потянулись к активной де-

Уважаемый Дмитрий Сергеевич! Дорогие коллеги!



От имени коллектива Петербургского метрополитена и от себя лично поздравляю вас с юбилеем — 120-летием РОСПРОФЖЕЛ!

Эта значимая дата — не просто рубеж, но и символ многолетней работы, преданности делу и стремления к защите прав трудящихся.

РОСПРОФЖЕЛ имеет богатую историю и значительное влияние на развитие профсоюзного движения в России. И хотя с годами происходили политические изменения, сменяли друг друга поколения, основная миссия профсоюза оставалась неизменной: защищать социально-экономические интересы своих членов и создавать условия для их достойной жизни и работы.

Ваши усилия по объединению людей и поддержке социальных инициатив заслуживают искреннего уважения, а достижения служат примером достойной работы.

ППО РОСПРОФЖЕЛ Петербургского метрополитена, явля-

ющаяся неотъемлемой частью РОСПРОФЖЕЛ, стоит на страже интересов работников предприятия, являясь полноправным участником социального партнерства с администрацией и гарантом соблюдения всех норм коллективного договора. Благодаря нашей совместной деятельности реализованы важные инициативы, направленные на улучшение условий труда, повышение безопасности и социальной защиты работников.

Я хочу поблагодарить всех, кто внес свой вклад в развитие профсоюзного движения. Ваш труд, преданность делу и желание сделать мир лучше — это то, что вдохновляет нас двигаться вперед.

Желаю вам дальнейших успехов в вашей важной деятельности, крепкого здоровья, новых достижений и сплоченности в рядах профсоюза. Пусть каждый день приносит новые возможности для роста и развития, а ваши усилия всегда находят поддержку и признание!

**Е.Г. КОЗИН,**  
начальник Петербургского метрополитена

РОСПРОФЖЕЛ — надежный партнер ПГУПС!



Сегодня мы отмечаем 120-летие Российского профсоюзного союза железнодорожников и транспортных строителей — первого и по праву считающегося сильнейшим профсоюзом Российской Федерации. Именно РОСПРОФЖЕЛ стал надежной опорой и ориентиром всего профсоюзного движения страны.

РОСПРОФЖЕЛ собрал под своим крылом первичные профсоюзные организации практически всех железнодорожных предприятий страны, метрополитенов, транспортных строителей, проектных организаций, учреждений образования. Он является гарантом высокого уровня социально-экономической защищенности работников и координатором выработки единых позиций и согласованных действий во всех отраслевых первичных профсоюзных организациях России.

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I отсчитывает свою историю с 1809 года и является старейшим транспортным инженерным высшим учебным заведением России.

Значительна и история профсоюзной организации Университета — прошло уже более 100 лет (с 1922 года) с момента ее создания для самостоятельного решения сначала обучающимися, а потом и работниками вуза организационных, бытовых и иных

вопросов, сопутствующих учебному процессу.

В последние годы для нашего университета, как и для других железнодорожных вузов, ориентиром при подготовке коллективного договора является заключаемое между Росжелдором и РОСПРОФЖЕЛ Отраслевое соглашение по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, ставшее крепким фундаментом и залогом созидательного взаимодействия сторон социального партнерства.

Добровольное медицинское страхование работников, выплаты юбилярам и другие важные социальные гарантии, предусмотренные отраслевым соглашением, стали неотъемлемыми составляющими социального пакета работника вуза.

От коллектива университета и от себя лично благодарю РОСПРОФЖЕЛ за всестороннюю поддержку нашего вуза в решении актуальных социально значимых вопросов, в том числе требующих усилий на федеральном уровне.

Желаем новых успехов и считываем на дальнейшее конструктивное взаимодействие.

А мы со своей стороны, являясь кузницей кадров для железнодорожной отрасли, будем и дальше поддерживать студенческий профсоюз — будущую опору РОСПРОФЖЕЛ!

**О.С. ВАЛИНСКИЙ,**  
ректор ПГУПС

Дата

## Наш день в истории

РОСПРОФЖЕЛ объединяет профессионалов самых разных специальностей, людей неравнодушных, увлекающихся и начитанных. Некоторые из них отмечают свой день рождения вместе с профсоюзом — 21 апреля. У таких именинников мы и решили спросить о том, что они знают о знаменательных событиях истории в этот день.

**Светлана Белова,**  
аппаратчик  
химводоочистки,  
профгруппорг Беловского участка Западно-Сибирской дирекции тепловодоснабжения:

— Я родилась 21 апреля 1974 года. В этот же день в текущем году свой 120-летний юбилей отмечает РОСПРОФЖЕЛ. 21 апреля — знаменательная дата в истории, так как именно в этот день в 753 году до н.э. был основан великий город Рим. Он стал основой для множества культур и цивилизаций.

Как представитель РОСПРОФЖЕЛ я горжусь тем, что мы продолжаем сохранять традиции солидарности и взаимопомощи. Мы защищаем права трудящихся, создаем условия для достойной жизни и работы. Профсоюз — это не просто союз, это сообщество людей, которые верят в силу единства и готовы отстаивать свои права.

Сегодня, когда мы отмечаем



Фото Владислава Куликова

наш профессиональный праздник, давайте вспомним о тех, кто стоял у истоков нашего движения. Их усилия и преданность делу стали основой для нашей работы. Мы должны продолжать их дело, вдохновляясь их примером и стремясь к новым достижениям.

**Владимир Лукашов,**  
оператор Московского железнодорожного агентства:

— С годами начинаешь задумываться о том, какие события могли происходить в этот день, а кто так же, как я, родился в эту дату и чем они знамениты. Так вот, у меня неплохая компания: Арина Родионовна — няня Пушкина, механик Кулибин и даже королева Великобритании! Но мне ближе всего оказалась пи-

сательница Татьяна Устинова. Возьмешь ее детективчик, прочитаешь и отдохнешь от бытовых проблем.

Но самым главным событием этого года стало то, что я узнал о том, что день рождения нашего профсоюза, членом которого я являюсь 35 лет, тоже 21 апреля и в этом году РОСПРОФЖЕЛ отмечает 120-летний юбилей!

Теперь я считаю, что если мы родились с профсоюзом в один день, то в Московском железнодорожном агентстве я буду самым почетным членом профсоюза.

**Надежда Каранкевич,**  
инженер  
технического отдела эксплуатационного локомотивного депо Лихоборы-Окружные:

— 21 апреля родились такие выдающиеся личности, как Екатерина II Великая, известный сценарист, режиссер и художник Станислав Ростоцкий, английская королева Елизавета II.

А еще отмечается День местного самоуправления в России, Всемирный день творчества и инновационной деятельности, День главного бухгалтера в России и впервые — День мастера пряничного дела.

Но один из самых значимых праздников — день рождения РОСПРОФЖЕЛ!

Вопрос — ответ

## ЕДИНСТВО ВЗГЛЯДОВ

Можно по-разному относиться к «теории поколений», но чаще всего у людей разных возрастов расходятся оценки на одни и те же события. Что значит профсоюз для опытных мастеров и железнодорожников, начинающих карьеру, мы спросили:

- ✓ у поколения беби-бумеров (1944—1967);
- ✓ у поколения X (1967—1984);
- ✓ у поколения Y — миллениалов (1984—2000);
- ✓ у поколения Z (2000—2011).

БЕБИ-БУМЕР



**Геннадий Шилкайтис,**  
водитель  
СМТ № 13 АО  
«РЖДстрой»  
(Красноярск):

— Застали врасплох. Я 44 года работаю в тресте и все это время состою в профсоюзе. За эти годы ни разу не задумался ни об увольнении из треста, ни о выходе из профсоюза. В трест я пришел в 25-летнем возрасте, только что женившись. Именно здесь родился мой сын Вячеслав. Сын рос вместе со мной в стенах га-

ража, познал все нюансы нашей работы. А потом, когда он вырос, пришел работать вместе со мной и в итоге достиг должности главного механика структурного подразделения треста — СМП-16.

Для меня профсоюз — это не просто организация, а настоящая семья. Где каждый помнит о своих членах: от молодых работников до ветеранов. Я чувствую себя частью единого целого. Это пространство взаимопомощи, обмена опытом и проведения совместных мероприятий. В профсоюзе всегда есть возможность попробовать что-то новое, принять участие в конкурсах, развиваться и наслаждаться общением с коллегами. Наш профсоюз — это вторая семья, которая дарит тепло, заботу, поддержку, направляет и помогает реализовать свой потенциал.

ПОКОЛЕНИЕ Y



**Анна Сырицына,**  
заведующая архивом службы управления делами Восточно-Сибирской железной дороги:

— Я активно участвую в мероприятиях профсоюза. В прошлом году помогала в организации регионального этапа «Мы вместе». И уже давно РОСПРОФЖЕЛ для меня — семья, причем большая и дружная. Также профсоюз ассоциируется у меня с защитой интересов работников. Сразу на ум приходят и другие слова — гарантии, поддержка, комфортные условия труда.

ПОКОЛЕНИЕ Z



**Евгений Бахман,**  
машинист электропоезда эксплуатационного локомотивного депо Златоуст:

— РОСПРОФЖЕЛ для меня — защита социально-экономических и трудовых прав работников. Это страхование от профнепригодности по состоянию здоровья — подушка безопасности. Это право на получение скидок при приобретении товаров и услуг у партнеров программы. Это увеличение зарплат. Это организация спортивных и культурно-массовых мероприятий.

**Денис Верозуб,  
машинист  
эксплуатационного  
локомотивного депо  
Рязань, уполномоченный  
по охране труда:**

Я родился 21 апреля — в день рождения РОСПРОФЖЕЛ! И, кажется, это не просто совпадение, а знак: моя жизнь тесно связана с профсоюзом. Здесь я не только нахожу поддержку, но и сам стараюсь быть полезным — как член комитета и уполномоченный по охране труда.

Спорт — еще одна наша общая с профсоюзом страсть. Я всегда участвую в железнодорожных играх «Мы вместе» — это не просто соревнования, а настоящий праздник командного духа! А один из самых запоминающихся дней был на праздновании Дня железнодорожника в Рязани. Перед цирком развернулись настоящие «профессиональные станции»: можно было попробовать себя в роли машиниста на тренажере, забить костыль, выковать памятную монету с символикой РЖД и РОСПРОФЖЕЛ. Наша команда тогда заняла призовое место, а я с детьми с удовольствием окупился в эту атмосферу — это было незабываемо!

Но профсоюз для меня — не только праздники. Как уполномоченный по охране труда я вижу, как важно следить за безопасностью работы коллег, помогать решать производственные вопросы. Это ответственность, но и гордость — ведь через такую работу мы делаем жизнь людей лучше.

Профсоюз содействует улучшению бытовых условий работников, оснащению комнат приема пищи, мест обогрева, санитарных помещений, обеспечению работников гардеробными шкафами. Увеличение зарплат. Организация спортивных и культурно-массовых мероприятий.

Интересной и насыщенной жизнью живут члены профсоюза. Активная молодежь посвящает себя профсоюзной деятельности и выигрывает. Выигрывает в соревнованиях, турнирах, конкурсах, завоевывая первые места в спорте и в жизни.

#### ПОКОЛЕНИЕ Z



**Илона Смирнова,  
кассир-контролер  
Белорусского  
участка АО  
«Центральная  
ППК»:**

— Я начала свою работу в АО «Центральная ППК» всего два года назад. Но за это время полностью влилась в профсоюзную жизнь и всем сердцем полюбила РОСПРОФЖЕЛ! И я знаю: это абсолютно взаимно!

Год назад я приняла решение попробовать для себя что-то новое, еще ближе познакомиться с профсоюзной жизнью, поэтому вступила в Молодежный совет ППО ЦППК.

В этом году у нас двойной праздник в связи с юбилеем РОСПРОФЖЕЛ! Хочу поздравить всех, кто трудится на благо железнодорожников, пожелать крепкого здоровья, энергии и новых достижений. Пусть наш профсоюз и дальше остается надежной опорой, а такие яркие моменты, как спортивные победы и общие праздники, продолжают нас объединять!

**Сергей Ветров,  
начальник штаба  
гражданской обороны,  
профгруппы ППО  
линейных станций  
Рязанского региона:**

— Знаете, в жизни бывают удивительные совпадения. Я родился в один день с нашим профсоюзом — словно сама судьба связала меня с этой организацией навсегда. И вот уже больше 15 лет я в его рядах: начинал профгруппом, сейчас руковожу первичкой, стараюсь помогать людям, решать их проблемы, защищать интересы.

Один из самых ярких моментов в моей профсоюзной жизни — это велопробег в Рязке. Было это в 2019-м, в мой юбилей. Коллеги подготовили настоящий подарок, говорили теплые слова. Этот день я запомнил на всю жизнь, потому что он показал: профсоюз — не просто работа, а большая семья, где ценят каждого.

А в этом году у нас 120 лет РОСПРОФЖЕЛ — это не просто дата, это символ единства, силы

и преемственности поколений. Сколько за эти годы было сделано для железнодорожников — и все ради людей, их благополучия.

От всей души поздравляю всех коллег, ветеранов и молодых активистов со 120-летием нашей организации! Желаю крепкого здоровья, бодрости духа, успехов в работе и, конечно, единства. Пусть наш профсоюз и дальше остается надежной опорой для каждого, кто трудится на благо железных дорог России!

**Сергей Вязовкин,  
начальник участка  
производства Московско-  
Киевской дистанции  
пути:**

— Я уже не первый год являюсь профгруппом маленького, но дружного коллектива. У нас 100%-ное профсоюзное членство. Мне нравится заниматься профсоюзной работой, потому что вижу ее важность и нужность. Наши задачи периодически меняются, но цель всегда остается неизменной — работаем на благо человека труда.

Приятно осознавать, что я родился в один день с нашим профсоюзом. Благодаря этому опросу посмотрел, кто еще родился в этот день, кто внес значимый вклад в развитие нашей страны. Оказывается, Иван Кулибин тоже родился 21 апреля. Знаменитый русский механик-изобретатель из мещан, прозванный «нижегородским Архимедом». Почитаю на досуге о нем.

Фото Владислава Куликова



За это время я точно поняла, что РОСПРОФЖЕЛ для меня — это несомненная защита моих прав и твердое плечо поддержки. Это возможность принять участие в волонтерской деятельности, помочь, окунуться в тепло и заботу нуждающихся людей. А также это полноценное ощущение себя в сплоченной эффективной

команде, всегда достигающей поставленных целей, и постоянные знакомства с новыми сильными духом, полными энтузиазма, стимула и позитива людьми!

Профсоюз не просто существует, он именно работает во имя улучшения условий труда для всех нас, и это невероятно ценно!

#### Дорогие друзья! Уважаемые российские коллеги!



От лица ОО «Казakhstanский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» (КАЗПРОФТРАНС) разрешите сердечно поздравить вас со 120-летием профсоюзного движения железнодорожников России!

За знаковыми цифрами этой знаменательной даты лежит мощная, насыщенная, бурная и в то же время успешная и результативная жизнь эффективной организации, с самого момента зарождения поставившей во главу угла своей основной деятельности защиту интересов работников железной дороги.

За прошедшие годы с момента своего создания Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) преобразился в крупнейшую авторитетную и влиятельную общественную организацию России, объединившую в своих рядах сотни тысяч работников железнодорожных предприятий Российской Федерации — от рядовых путейцев, осмотровиков вагонов, приемосдатчиков, слесарей, помощников машинистов до руководителей высших звеньев предприятий стальных магистралей, которая от Владивостока до Калининграда, от Мурманска и до Дербента эффективно отстаивает социально-экономические и трудовые права работников железнодорожного транспорта и транспортных строителей.

Хотел бы особо отметить, что на протяжении десятилетий наши

страны и наши организации объединяет не только одна общая многокилометровая железнодорожная колея 1520, но и единые исторические истоки, связанные с организацией и зарождением ячеек Всероссийского железнодорожного союза (ВЖС) в г. Москве и на ст. Перовск (Кызылорда), Казалинск, Актюбинск Оренбург-Ташкентской железной дороги.

Также на протяжении многих лет РОСПРОФЖЕЛ и КАЗПРОФТРАНС объединяют десятилетия теплых партнерских взаимоотношений и плодотворного сотрудничества в рамках Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников (МКПЖ), а также взаимодействия в ходе реализации мероприятий по приграничному сотрудничеству железнодорожных предприятий России и Казахстана.

Уверены, что и в дальнейшем наши эффективные партнерские связи будут лишь крепнуть, расти и развиваться.

Дорогие друзья, партнеры, коллеги!

В этот знаменательный день мы искренне поздравляем всех железнодорожников, профсоюзных работников со 120-летием зарождения профсоюзного движения железнодорожников России и желаем вам дальнейших успехов, благополучия и реализации новых масштабных планов во благо развития и процветания профсоюзного движения, защиты прав и интересов работников железнодорожного транспорта и транспортных строителей Российской Федерации!

**Оразгали АХМЕТБАЕВ,  
председатель  
ОО «КАЗПРОФТРАНС»**

#### Уважаемый Дмитрий Сергеевич!



От имени компании «Желдорремаш» и первичной профсоюзной организации компании поздравляем Вас и коллектив РОСПРОФЖЕЛ со знаменательной датой — 120-летием со дня основания!

Зародившись в 1905 году, отраслевой профсоюз стал надежной опорой для работников железнодорожного транспорта. За годы своего существования РОСПРОФЖЕЛ, пройдя через вызовы времени, еще больше укрепил свои позиции, завоевав прочный авторитет.

Сегодняшняя дата — выражение многолетней истории традиций и труда, сплоченности и единства миллионов людей, работающих в одной из самых важных отраслей нашей страны. Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей стал символом сплоченности и со-

лидарности, достойно выполняя свою главную миссию по защите трудовых прав и законных интересов работников.

Важно отметить колоссальный вклад профсоюзных активистов. Внедрение современных технологий и инноваций, улучшение условий труда — все это результат ежедневной кропотливой работы, направленной на повышение качества жизни работников железнодорожной отрасли, а также социально-экономическое развитие государства.

Желаем всем сотрудникам РОСПРОФЖЕЛ и ветеранам профсоюзного движения крепкого здоровья, благополучия, динамичного развития, новых свершений в вашей многогранной деятельности и сохранения добрых традиций!

**А.Н. МАВРИН,  
генеральный директор  
АО «Желдорремаш»**

**Н.Н. ДАНКОВЦЕВ,  
председатель ППО  
АО «Желдорремаш»**

**Уважаемые коллеги!**



СРО Ассоциация «Промжелдортранс» сердечно поздравляет Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей с важной вехой — 120-летием со дня основания!

Ваш профсоюз — один из немногих, кто может гордиться столь богатой и славной историей. Вы стояли у истоков движения железнодорожников, защищая их экономические интересы, и ваша деятельность неразрывно связана с ключевыми событиями в истории России XX и XXI веков.

Сегодня РОСПРОФЖЕЛ представляет и защищает трудовые права более 1,2 млн членов в 78 субъектах Российской Федерации.

Отраслевые профсоюзы играют важнейшую роль в гражданском обществе, развивая традиции социального партнерства. Их значимость — это не просто дань моде, а требование времени, особенно в железнодорожной отрасли, где трудятся миллионы специалистов.

Благодаря РОСПРОФЖЕЛ создана продуманная система социальных гарантий для работников, в основе которой лежат соглашения и коллективные договоры. Отраслевые соглашения по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту между РОСПРОФЖЕЛ и СРО Ассоциация «Промжелдортранс» заключаются уже 30 лет. Опыт, накопленный за время действия соглашений, позволяет развивать и совершенствовать социальное партнерство на

предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Сегодня мы ставим во главу угла стабильную работу предприятий, достойные условия труда и возможности для сотрудников. Ассоциация активно взаимодействует с РОСПРОФЖЕЛ, что позволяет совместно разрабатывать и актуализировать нормативно-правовую базу, снижая риски для работодателей и улучшая условия труда.

Желаем вашему профсоюзу продолжать активно развиваться и воплощать в жизнь все задуманное! Пусть все члены РОСПРОФЖЕЛ будут здоровы, успешны и уверены в завтрашнем дне!

**А.И. КУКУШКИН,**  
президент СРО Ассоциация  
«Промжелдортранс»

**Уважаемые коллеги, друзья!**

Российскому профессиональному союзу железнодорожников и транспортных строителей исполняется 120 лет со дня образования.

Трудовые коллективы транспортных строителей Западной Сибири плечом к плечу с железнодорожниками вот уже многие десятилетия ведут созидательную работу в рамках единого профсоюза.

За это время на строительстве железнодорожных магистралей в Западной Сибири выросла целая плеяда талантливых руководителей: Герои Социалистического Труда Дмитрий Коротчаев, Евгений Стрельников, знаменитый мостостроитель Валентин Солохин, а также рядовые члены профсоюза, Герои Социалистического Труда: бригадир путейцев Виктор Молозин и бригадир отделочников Иван Мариненков.

Именно на этих великих стройках получило развитие социальное партнерство, где профсоюзное движение явилось большим помощником работодателям в выполнении производственных задач, налаживании быта членов профсоюза,

решении социальных вопросов трудовых коллективов, а также проведении спортивных и культурно-массовых мероприятий в коллективах.

Сегодня транспортные строители Западной Сибири также с честью выполняют поставленные перед ними производственные задачи: строят мосты и дороги в десятке субъектов РФ, работают на модернизации Байкало-Амурской магистрали, гидромеханизаторы намыывают пески и грунты для развития нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Красноярского края и Республики Коми. И здесь значительную роль играет наш профсоюз, его инициативы в основном поддерживаются и осуществляются на благо членов профсоюза и в целом трудовых коллективов западно-сибирских транспортных строителей.

От всей души поздравляем наш профсоюз со 120-летием. Желаем всем членам профсоюза в это непростое время крепкого здоровья, несгибаемой крепости духа, всемерной солидарности в отстаивании интересов и прав членов РОСПРОФЖЕЛ, мирного неба над головой.

ПРОФЖЕЛ, мирного неба над головой.

**С уважением,**  
от работодателей:  
**Н. РУССУ,**  
генеральный директор  
АО «Мостострой-11»

**Л. НАЗАРЕНКО,**  
директор ООО «НТГМ»

**Н. ГОРЛАЧ,**  
генеральный директор ООО  
«Уренгойгидромеханизация»

**А. МАКАРОВ,**  
генеральный директор  
АО Компания «МТА»

**А. ГИМОНОВ,**  
генеральный директор  
«СМП-584»

**В. ШИПИЧКИН,**  
от теркома профсоюза  
ЗСТС

**А. ГРЯЗЕВ,**  
от Общественного фонда  
ветеранов транспортного  
строительства  
в Западной Сибири

**Мнение**

**Растет смена**



Накануне юбилея «Сигнал» решил спросить детей работников профсоюза, что они знают о трудовых буднях родителей: где работает мама/папа; что такое профсоюз.

**София, 12 лет:**

— Моя мама работает в профкоме. В профкоме мама помогает людям, чтобы решить их проблемы.

**Ваня, 7 лет:**

— Моя мама работает в профсоюзе железнодорожников. Она помогает людям, которые работают на поездах. Профсоюз — это как команда, где все вместе делают так, чтобы у работников были хорошие условия и безопасность. Мама всегда говорит, что они защищают права рабочих!

**Варвара, 15 лет:**

— Профсоюз — это объединение людей, которые работают на железной дороге и принимают участие в волонтерстве.

**Настя, 8 лет:**

— Папа работает в профсоюзе на железной дороге. Профсоюз — это как большая семья, где все заботятся друг о друге и делают так, чтобы у всех была хорошая зарплата.

**Лева, 8 лет:**

— Профсоюз — это правильный союз, чтобы мы хорошо жили.

**Томила, 6 лет:**

— Это профессиональные люди, которые жили в Советском Союзе.

**Саша, 6 лет:**

— Моя мама — инженер на железной дороге, и она работает в профсоюзе. Профсоюз — это место, где люди обсуждают, как сделать работу лучше и безопаснее. Мама говорит, что без профсоюза было бы намного сложнее!

**Коля, 9 лет:**

— Папа работает в профсоюзе железнодорожников. Он помогает решать проблемы, если у кого-то что-то не так на работе. Профсоюз — это как защитник для всех, кто работает с поездами и на станциях.

**Лера, 7 лет:**

— Моя мама работает в профсоюзе транспортных строителей. Она говорит, что они делают так, чтобы у рабочих были хорошие инструменты и безопасные условия. Профсоюз — это как щит, который защищает людей от плохих вещей на работе.

**Дима, 8 лет:**

— Папа работает в профсоюзе железнодорожников и всегда рассказывает мне о том, как важно следить за безопасностью на железной дороге. Профсоюз — это команда, которая помогает всем работать лучше и быть счастливыми.

**Записала  
Марина Бокова**

Фото Владислава Куликова



**Уважаемый Дмитрий Сергеевич!**

Поздравляем Вас, работников и ветеранов Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей с юбилеем — 120-летием со дня основания организации!

Вы являетесь носителем ценнейшего опыта и традиций заботы о работниках, заложенных в отрасли. Во все времена профсоюз помогает, защищает и поддерживает трудовые коллективы железнодорожников и каждого сотрудника в отдельности.

Благодарим РОСПРОФЖЕЛ за многолетнее плодотворное сотрудничество, отзывчивость и заботу о благополучии железнодорожников.

От всей души желаем работникам профсоюза крепкого здоровья и успехов в достижении поставленных целей!

**М. Э. Элик**  
первый заместитель генерального директора  
НПФ **БЛАГОСОСТОЯНИЕ**

**РОСПРОФЖЕЛ**

равенство  
охрана труда  
солидарность  
профессионализм  
развитие  
объединение  
Федеральное представительство  
желание созидать  
единство  
лидерство