Приложение

 к постановлению Президиума Профсоюза

 от 04.10.2023 г. № 16.42

**СПРАВКА**

**о выполнении Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2018** - **2020 годы, продлённого на 2021** - **2023 годы,**

**в первом полугодии 2023 года**

Информация о выполнении Отраслевого соглашения по транспортному строительству на 2018 - 2020 годы, продлённого на 2021 - 2023 годы (далее - Соглашение), за первое полугодие 2023 года рассматривалась по 9 организациям транспортных строителей, где действуют первичные профсоюзные организации РОСПРОФЖЕЛ (далее - Организации) с численностью работников 33236 чел., из них членов РОСПРОФЖЕЛ - 23681 чел. или 71,3 %.

По мнению сторон социального партнёрства данных Организаций, обязательства Соглашения, в основном, выполнялись.

«Социальный пакет» в среднем на одного работника составил 11370 руб., на одного неработающего пенсионера - 2934 руб.

Несмотря на существующие проблемы в строительном комплексе, продолжалась активная работа по участию в подрядных торгах, осуществлялось строительство на важнейших транспортных объектах страны.

Так, АО «Дороги и Мосты», в 1 полугодии 2023 года сданы и введены в эксплуатацию строительные объекты: в городе Москве открыт третий участок новой магистрали «Солнцево - Бутово - Варшавское шоссе». В Ростовской области открыто автомобильное движение на участках трассы М-4 «Дон» обхода города-спутника Ростова-на-Дону - Аксай.

23 февраля 2023 года был дан старт движению по автодорожной части Крымского моста, полностью восстановленной после разрушений в результате теракта 2022 года. В сентябре месяце текущего года раньше срока отремонтирована левая часть Крымского моста и открыта для проезда автомобильного транспорта.

По-настоящему символическое событие произошло 8 августа 2023 года в Республике Татарстан. Два участка будущей скоростной трассы М-12 «Восток» через Волгу соединил автомобильный мост - строители завершили надвижку пролетного строения. А это означает, что работы вышли на финишную прямую. Они идут с опережением графика и движение по новой дороге планируют пустить уже в конце текущего года. Тогда путь от Казани до Москвы займет менее семи часов.

АО «Воронежстальмост» принимал участие в изготовлении: железнодорожного пролетного строения участка Липовский - Курдюм в Саратовской области, арочного моста через канал им. Москвы, моста через реку Москва в черте г. Москвы в створе ул. Мясищева, моста через реку Сура федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга», металлоконструкций транспортной развязки в г. Москве на ул. Лухмановская и пешеходного моста автомобильной дороги в г. Воронеж на ул. Шишкова, ул. Тимерязева, а также реконструкции железнодорожного моста через реку Преголя на участке Калининград - Советск.

Один из самых технически сложных объектов - Высокогорский мост через Енисей. Месяцем сдачи моста по госконтракту являлся декабрь 2023 года. Транспортные строители Западной Сибири досрочно завершили строительство самого северного мостового перехода через Енисей в Красноярском крае 31 августа и моста через Волгу в Казани на трассе М12 «Восток». Строится мост через реку Обь в районе Сургута, ведутся работы в Краснодарском крае, Кузбассе, Ямале, Свердловской и Тюменской областях.

На Байкало-Амурской магистрали (БАМ) мостостроителям предстоит возвести 152 объекта. Протяженность участка строительства более 2000 километров. Объекты расположены на территории Хабаровского края, Амурской области, Республика Саха (Якутия).

Объем выполненных Организациями работ - основной показатель производственной деятельности в 1 полугодии 2023 года по сравнению с 1 полугодием 2022 года увеличился на 15,2 %, по Российской Федерации этот показатель увеличился на 8,7 %.

Наибольший рост объемов работ с увеличением к 1 полугодию 2022 года сложился: в ОАО «Мостострой - 11» - на 96,0 %, АО «Дороги и Мосты» - на 25,5 %. Минимальный рост в АО «Мосметрострой» - на 5,6 %. Снижение объема работ произошло в ООО «СМУ-861» - на 9,7 %, ООО «НТГМ» - на 20,0 %, АО «Уралгипротранс» - на 23,1 %, ЗАО «Компания МТА» - на 50,0 %.

Производственная ситуация в организациях осложнялась наличием просроченной дебиторской задолженности со стороны заказчиков за выполненные объёмы строительно-монтажных работ. В ООО «НТГМ» она составила 380,0 млн. руб., АО «Дороги и мосты» - 32,8 млн. руб. Другие организации такие, как ЗАО «Воронежстальмост», АО «Мосметрострой» отказались предоставить данную информацию, в связи с тем, что считают её коммерческой тайной.

К сожалению, отсрочка платежей со стороны заказчиков в последние годы стала носить системный характер. Выплата задолженности порой растягивается на несколько лет и, нередко, такая задолженность не гасится совсем. В этой ситуации, Организации отказываются от планирования индексации заработной платы работников и её проведения, снижают уровень социальных льгот.

Среднемесячная заработная плата работников за первое полугодие 2023 года составила 82431 руб. с увеличением к первому полугодию 2022 года на 10,3 %, реальная заработная плата увеличилась на 4,5 %. Заработная плата организаций транспортных строителей выше, чем в строительной отрасли по Российской Федерации на 28,3 %, где среднемесячная заработная плата составила 64266 руб. В разрезе организаций заработная плата представлена в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование организации | Среднеме-сячная з/плата работн. за 1 полуг. 2022 г. (руб.) | Среднеме-сячная з/плата работн.за 1 полуг. 2023 г. (руб.) | Динам. номинал з/платы к 1 полуг. 2022 г. (%) | Динам.реальн.з/платы к 1 полуг. 2022 г. (%) |
| 1. | ОАО «Мостострой - 11» | 86022 | 100361 | 116,7 | 110,5 |
| 2. | ООО «НТГМ» | 81140 | 96707 | 119,2 | 112,9 |
| 3. | ЗАО «Компания «МТА» | 96800 | 92406 | **95,5** | **90,4** |
| 4. | АО «Мосметрострой» | 82129 | 90287 | 109,9 | 104,1 |
| 5. | АО «Уралгипротранс» | 83526 | 85518 | 102,4 | **97,0** |
| 6. | АО «Дороги и Мосты» | 57470 | 74768 | 130,1 | 123,3 |
| 7. | ООО «СМУ-861» | 60763 | 70817 | 116,5 | 110,4 |
| 8. | ЗАО «Воронежстальмост» | 68616 | 70784 | 103,2 | **97,8** |
| 9. | ОАО «СМП-584» |  56362 | 60235 | 106,9 | 101,3 |

В первом полугодии 2023 года индексация заработной платы работников проведена в: АО «Воронежстальмост» - на 10,0 %, АО «Уралгипротранс» - на 5,0 %, ООО «СМУ-861» - на 4,0 %.

По организациям Западно-Сибирских транспортных строителей происходит поэтапное повышение уровня заработной платы, которое зависит от увеличения объема строительно-монтажных работ и производительности труда работников.

В соответствии с Соглашением и заключенными коллективными договорами Организаций, работникам производились выплаты надбавок за выслугу лет, вредные и опасные условия труда, совмещение профессий, классность водителям, за подвижной и разъездной характер работы, выполнение работ вахтовым методом.

Заработная плата работникам, в основном, выплачивалась своевременно и в полном объеме.

Общий производственный травматизм по организациям транспортных строителей снижен на 25,5 % (с 17 травмированных работников до 13 человек). Смертельный травматизм остался на прежнем уровне - травмированы 2 работника (в АО «Мостострой - 11» и в АО «Уренгойгидромеханизация»). Необходимо отметить, что в первом полугодии 2023 года в АО «Мосметрострой» общий производственный травматизм снижен на 80 % (с 5 до 1 травмированного работника), а несчастные случаи со смертельным исходом в первом полугодии 2023 года не допущены.

Организации особое внимание уделяли созданию здоровых и безопасных условий труда. Большинство Организаций на выполнение мероприятий по охране труда направляли средства в соответствии с Отраслевым соглашением и коллективными договорами. На эти цели было израсходовано 399,8 млн. руб. Работники обеспечивались специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, при необходимости, отдельным категориям работников выдавалось 2 комплекта спецодежды (на 2 срока носки) для обеспечения своевременной ее стирки. Организовывалась стирка и химчистка спецодежды.

Контроль за выполнением мероприятий по охране труда осуществлялся выборными органами первичных профсоюзных организаций с участием 286 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда.

Продолжается совместная работа по улучшению условий труда и производственного быта работников основных профессий. За первое полугодие 2023 года улучшены условия труда на 322 рабочих местах, на которых трудятся 793 работника.

Профсоюзные организации совместно с работодателями много внимания уделяли улучшению бытовых условий работников на производстве и, в частности, обустройству вахтовых поселков на уровне современных требований, организации качественного и недорогого горячего питания для рабочих и специалистов. В каждом вахтовом посёлке оборудованы современные душевые, помещения для сушки спецодежды и спецобуви, предусмотрены места для занятий спортом и отдыха.

Реконструирован и расширен цех ЖБИ на базе территориальной фирмы «Мостоотряд-36» АО «Мостострой-11», построена и введена в строй новая лаборатория по испытанию железобетонных изделий в АО «Мостострой-11». Производится полное обновление вагон-бытовок в ООО «Уренгойгидромеханизация», АО «Мостострой-11», ООО «НТГМ». В связи с проводимыми работами на вторых путях БАМа на протяжении 2000 километров (152 объекта) закупаются и устанавливаются модули общежитий со всеми бытовыми удобствами, а также столовыми, прачечными, комнатами досуга.

Работники подразделений АО «Дороги и Мосты» на строительных объектах и производственных базах обеспечены бесплатным горячим питанием и питьевой водой, комнаты отдыха для работников в модульных комплексах укомплектованы телевизорами, литературой и шахматами.

Для улучшения санитарно-бытовых условий работников АО «Мосметрострой» в первом полугодии 2023 года на восточном полигоне ОАО «РЖД» для строительства перегонных тоннелей на обходе Шкотово -Смоляниново сданы в эксплуатацию: административно-бытовой комбинат, в котором имеются все необходимые санитарно-бытовые условия, общежитие на 200 мест, столовая на 70 посадочных мест.

Но проблемы по улучшению условий производственного быта работников остаются. Так, организациями входящими в компанию АО «Мосметрострой», в текущем году сданы в эксплуатацию пять станций метро Большой кольцевой линии. Бытовые городки, размещённые на строительных площадках после окончания строительства, переданы городу. Санитарно-бытовые помещения демонтированы и перевезены на резервные площадки организаций АО «Мосметрострой». Размещение работников для выполнения работ по устранению «недоделок» в этот период производится в обычных строительных вагончиках (бытовках), в связи с чем возможность для улучшения условий труда этих работников отсутствуют.

Коллективными договорами предусмотрены обязательства по выплате единовременного вознаграждения за добросовестный труд при увольнении впервые в связи с выходом на пенсию (размер выплат зависит от стажа работы в транспортном строительстве), поддержке молодых специалистов, единовременной выплате материальной помощи, социальной помощи ветеранам Великой Отечественной войны, участникам боевых действий и участникам трудового фронта, ветеранам труда, пенсионерам и инвалидам.

Организациями (АО «Дороги и Мосты», АО «Мостострой - 11», АО «Мосметрострой» и др.) накоплен большой опыт социальной поддержки работников.

В Организациях производились выплаты работникам к юбилейным датам 50, 55 и 60 лет (АО «Дороги и Мосты», АО «Мостострой - 11» и др.), Дню строителя. Оказывалась единовременная материальная помощь работникам, впервые уходящим на пенсию (АО «Мостострой - 11», АО «Уралгипротранс», АО «Дороги и Мосты», АО «Воронежстальмост»).

В отдельных организациях выделялись средства по строительству и приобретению жилья нуждающимся работникам (АО «Мостострой - 11», ООО «НТГМ»), производилась оплата за обучение в вузах детей работников (АО «Метрострой» (Санкт-Петербург), АО «Дороги и Мосты», АО «Мостострой - 11»). Большое внимание уделено развитию спорта в АО «Мостострой-11».

В Организациях оказывалась материальная помощь неработающим пенсионерам (АО «Воронежстальмост», АО «Дороги и Мосты», АО «Уралгипротранс», в организациях Западно-Сибирских транспортных строителей).

Итоги выполнения Соглашения рассматривались на собраниях и совместных заседаниях профсоюзного актива и работодателей Организаций, на заседании Совета председателей организаций Профсоюза транспортных строителей при ЦК РОСПРОФЖЕЛ, где была дана оценка выполнения Соглашения и коллективных договоров и выработаны рекомендации первичным профсоюзным организациям по актуальным вопросам практической работы.

При этом, необходимо отметить, что в организациях: ООО «СМУ-861», ОАО «Ленметрогипротранс», ЗАО «Институт Гипростроймост - Санкт Петербург» ООО «Мострострой № 6», АО «Метрострой Северной Столицы» отсутствуют коллективные договоры.

**Департамент социального партнерства,**

**труда и заработной платы Аппарата ЦК Профсоюза**