

5 декабря

День добровольца (волонтера) в России



ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Сигнал

Издается с 02.08.1994

№ 42 (1246)

27 ноября — 3 декабря
2025 года

t.me/rosprofzhel_rzd



https://rutube.ru/channel/43704213/



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



От идеи к действию

Фото Дорпрофжел на ЗабЖД



Волонтеры Забайкальской железной дороги в рамках проекта «Памятникам тоже нужна помощь» привели в порядок монумент, посвященный Великой Отечественной войне, в селе Знаменка

Итоги

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

В номинации «Микрогранты» общесетевого конкурса «Проводники хороших дел» этим летом победителями стали 60 человек, среди которых — девять штатных и выборных работников РОСПРОФЖЕЛ и пять учащихся профильных вузов, активистов студенческих первичек. Участников объединила общая цель — находить решения для важных общественных задач. «Сигнал» выяснил, как продвигается реализация проектов.

Победа в конкурсе принесла инициативной группе Ольги Потехиной, председателя ППО вагонного участка Пермь Уральского филиала АО «ФПК», микрогрант на социально значимый проект «Прикамские эковолонтеры». Молодые энтузиасты за несколько месяцев провели серию экологических

десантов в самых знаковых местах Пермского края.

«В экодесантах участвовали 95 человек: работающая молодежь участка, студенты Пермского техникума железнодорожного транспорта, а также представители стройотряда «Урал-Сервис», — рассказала Ольга Потехина.

География добрых дел получилась обширной: конный клуб поселка Юго-Камск, Белогорский монастырь (в рамках православного фестиваля «Свет Белой горы»), экопарк реки Чусовой, музей политических репрессий «Пермь-36». Участники экологических десантов не просто трудились — они внесли реальный вклад в благоустройство территорий: убрали мусор вдоль туристических троп, высаживали деревья, расчищали пространства от упавших деревьев, помогли в обслуживании паломников.

«Особенностью проекта стало сочетание трудовой деятельности с познавательными мероприятиями. Во всех точках

работы десантов для участников провели экскурсии, они познакомились с историей и природой родного края», — уточнила Ольга Потехина. По ее мнению, проект продемонстрировал, как совместная работа молодежи может приносить реальную пользу обществу и одновременно расширять кругозор участников.

Уже почти готова фотовыставка «Герои среди нас»: реальные истории мужества и профессионализма. Это инициатива специалиста Дорпрофжел на Свердловской железной дороге Марины Пастернак. Главная миссия проекта — вдохновить молодежь, показав, что настоящий героизм рождается не в кино, а в повседневных поступках реальных людей.

«Запускаем фотоработы в печать. В декабре их выставим в профильных учебных заведениях и в управлении Свердловской железной дороги», — уточнила Марина.

От редакции

Сигнал добра

Волонтерское движение РОСПРОФЖЕЛ ежегодно расширяется — к нему присоединяются новые участники. Добровольцы оказывают поддержку самым уязвимым группам населения: детям, пожилым людям, инвалидам. Они бескорыстно трудятся и в приютах, ухаживая за брошенными животными, поддерживают природу, заботятся об экологии, участвуют в организации фестивалей, конференций, спортивных мероприятий. Являются донорами крови и костного мозга. Всеми силами поддерживают защитников, находящихся на специальной военной операции, и их семьи.

Они неизменно готовы прийти на помощь тем, кто в ней нуждается. В сегодняшнем выпуске речь пойдет об этих людях.

Акция

Почувствуй себя Дедом Морозом

На благотворительной платформе фонда «Почет» стартовала акция «Елка добра».

Каждый взрослый может почувствовать себя Дедом Морозом или Снегурочкой и помочь исполнить заветные желания. На портале размещены письма с просьбами о маленьких чудесах от детей железнодорожников, воспитанников детских домов и одиноких ветеранов.

Любой «Дед Мороз» и любая «Снегурочка» могут их прочесть и подарить автору послания радость. Для удобства предусмотрен поиск писем по железным дорогам — можно выбрать адресата из любого региона и стать частью большого новогоднего чуда.



Окончание на стр. 04



Точка зрения

Суперспособности не мешают:



Если бы волонтеры обладали суперсилой, то какая подошла бы им больше?



Анастасия Лебедева, председатель ППО Вихоревского центра организации работы железнодорожных станций:

— Я как волонтер хотела бы обладать суперсилой — телепортацией. Представьте мир, где каждый доброволец может мгновенно переместиться туда, где больше всего нужна помощь. Это была бы настоящая «телепортация добра» — огромная и жизненно необходимая сила.

Волонтер-телепорт способен преодолевать любые расстояния одним мысленным усилием: стоит лишь представить место, где требуется его помощь, — и он уже там, готовый поддер-

жать тех, кому это действительно важно. Такая способность принесла бы огромную пользу: в чрезвычайных ситуациях помощь приходила бы моментально, в логистике — исчезли бы затраты на транспорт и доставку, в распределении ресурсов — сэкономленные средства можно было бы направить на благотворительность, крупные проекты или поддержку удаленных и труднодоступных регионов страны.

В итоге мы смогли бы оперативно оказывать помощь в любом уголке мира. Телепортация превратила бы меня в настоящего супергероя.



Нинель Пастухова, волонтер Дальневосточной железной дороги, специалист по управлению персоналом Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций:

— Суперсила... очень интересный вопрос. Если говорить

о личной суперсиле, для меня это была бы способность управлять временем — замедлять его или, при необходимости, растягивать. В современном ритме жизни именно времени особенно не хватает: хочется успевать больше, реализовывать новые проекты, помогать большему количеству людей и, по сути, быть одновременно в нескольких местах. На практике это невозможно, поэтому идея такой суперсилы особенно привлекательна.

Волонтерская деятельность предполагает включенность сразу в несколько направлений: участие и организацию мероприятий, помощь людям с разными запросами и жизненными ситуациями, постоянную работу с командой. Способность гибко распорядиться временем позволила бы повысить эффективность, глубже вовлекаться в каждый процесс и реализовывать еще больше значимых инициатив.

При этом я убеждена, что у большинства волонтеров уже есть своя реальная суперсила —

это большое, открытое сердце. Именно оно дает силы делать добрые дела, дарить радость и надежду, давать ощущение нужности людям, которые переживают непростой период.



Екатерина Яковлева, инженер Дирекции социальной сферы КрЖД:

— Это способность высыпаться и восстанавливать энергию за короткое время. Главная задача волонтеров — дарить тепло и заботу окружающим. Если бы у нас была возможность быстро восстанавливать силы, мы могли бы помочь еще большему числу людей и сделать их чуточку счастливее.

Сон, безусловно, важен: он помогает организму зарядиться на весь день. Но он занимает немало времени, которое можно было бы посвятить добрым делам — например, помочь кому-то, съездить по важному делу, организовать мероприятие для детей или реализовать дру-

гие полезные инициативы.

Такая суперспособность позволила бы мне успевать делать больше добрых дел, развиваться, вдохновлять окружающих своим примером. И все это — без ущерба для основных обязанностей и личного пространства.



Елена Бумагина, электромеханик Грязинской дистанции СЦБ ЮВЖД:

— Пусть это будет клонирование себе подобных. С такой способностью волонтеры ОАО «РЖД» быстрее любого скорого поезда смогли бы расширить свои горизонты добрых дел и оказывать поддержку в разы большему количеству людей. Одновременно в нескольких местах сразу проводились бы профилактические и добровольческие акции с большим охватом. Когда тебя и тут, и там показывают. Ну конечно, это лишь фантазия!

А на самом деле волонтеры имеют такую суперсилу. Потому

Куратор

Ориентиры на всю жизнь

Ведущий инженер Новосибирского ИВЦ, куратор волонтерского отряда Новосибирского региона Западно-Сибирской железной дороги **Нина Савина** рассказала «Сигналу» о том, что движет людьми, готовыми безвозмездно помогать другим, и как добровольчество становится частью жизни.



— Что стало отправной точкой вашего волонтерства? Расскажите об этом.

— На самом деле, первые шаги в добровольчестве я сделала еще в детстве. Участвовала в субботниках, благотворительных ярмарках, сборах макулатуры, разных конкурсах. Это было естественное желание — помогать.

Иногда помощь — всего лишь маленькая деталь: придержать дверь, подсказать дорогу, поддержать, когда кто-то упал. Но даже такая мелочь может оказаться жизненно важной.

Помню случай, когда я помогла детям спуститься с дерева. Они полезли спасать котенка, а я услышала их крики и остановилась. Побежала искать прохожих — вместе мы сняли малышей. А котенок, кстати, слез сам!

— Что подталкивает вас к добровольческой деятельности — личные ценности или убеждения?

— Главные ориентиры — семья, любовь, вера и надежда. И, конечно, желание помогать.

Понимаю, что не всегда есть возможность решить проблему в одиночку. Например, сдвинуть упавшее на дорогу дерево — задача не из легких. Но всегда можно позвать на помощь. Важно верить: вместе все получится.

— Бывали ли моменты, когда вы сомневались, стоит ли продолжать? Что помогло остаться?

— В волонтерстве, пожалуй, таких моментов не бывает. Может меняться цель, но не желание помогать людям. Каждое

той пошли на городской пляж на Иртыше. Берег там коварный: в одних местах вода по колено, а в других — глубокие ямы почти у самого берега.

Мы зашли в воду, и вдруг я заметила, что Света провалилась в такую яму. Она не умела плавать и начала барахтаться. Я бросилась к ней, она схватилась за меня. Мы были недалеко от берега, вокруг — много людей, но я словно онемела и не могла позвать на помощь.

К счастью, в школе я серьезно занималась плаванием и знала, как действовать в такой ситуации.

“

Иногда помощь — всего лишь маленькая деталь: придержать дверь, подсказать дорогу, поддержать, когда кто-то упал. Но даже такая мелочь может оказаться жизненно важной.

доброе дело оставляет теплый след в сердце. Благодарные глаза, искренние слова — это невероятно ценно. Когда делаешь добро, оно словно возвращается к тебе, и сердце трепещет. В этом и есть особая магия помощи.

— Как близкие относятся к вашей волонтерской деятельности?

— Мое окружение принимает мой выбор. Думаю, это во многом связано с историей из детства.

Однажды мы с сестрой Све-

Мы смогли выплыть — это заняло всего несколько секунд, но казалось, что прошла вечность.

Выбравшись на берег, мы сидели, дрожа, с посиневшими губами и долго смотрели на воду. Родителям мы тогда ничего не рассказали.

Эта история во многом сформировала меня. Добровольчество — это часть меня, и близкие принимают меня такой, какая я есть. Я очень благодарна им за это.

Беседовала Мария Бокова

Председатель

Труд в мелочах

Ирина Павлова, внеш. корр. «Сигнала»

Скоро Новый год, и в Туапсинский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС) уже поступают письма Деду Морозу из Апшеронского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних. Отвечать на письма и исполнять заветные желания детей будут железнодорожники.

«Письма Деду Морозу, — говорит председатель ППО Туапсинского ДЦС Лилия Жаркова, — мы раздаем сотрудникам нашего центра, решившим принять участие в подготовке Новогодней елки, которую мы проводим для детей уже не первый год».

Находящиеся в Апшеронском реабилитационном центре ребята не избалованы вниманием взрослых и зачастую относятся к людям с недоверием и обидой. Но волонтерам Туапсинского ре-

гиона все же удается растопить этот лед и согреть их души. Под Новый год работники ДЦС приезжают сюда с аниматорами, подготовившими новогоднее представление. Его главным героем является Дед Мороз, который в конце праздника развязывает свой заветный мешок. И достает из него то, о чем просили дети в своих письмах. Так будет и в этом году.

«Волонтеры Туапсинского региона часто навещают ребят, — продолжает Лилия Жаркова, — проводят с ними уроки безопасности, экскурсии на объекты железнодорожного транспорта, в том числе в эксплуатационное локомотивное депо Туапсе. А еще прививают детям бережное отношение к природе, рассказывают и показывают как на практике сортировать мусор и почему это необходимо».

Человеческая доброта и забота о тех, кому трудно, — вот что, по убеждению Лилии Жарковой, главное в волонтерской деятельности.

Она участвует в сборе и от-

Фото из архива волонтерского штаба Туапсинского региона



Вместе с представителями волонтерского штаба Туапсинского региона СКЖД Лилия Жаркова встречала ретропоезд «Победа»



О чем мечтают волонтеры

что это движение, одна команда, одна идея. Поддержка не только тех, кому она нужна, но и друг друга.



Яна Шкурковская,
ведущий инженер
Омской дистанции
гражданских сооруже-
жений, куратор

волонтеров Омского региона:

— Очень хочется, чтобы у волонтеров были поистине бесценные суперспособности: манипулировать временем и телепортироваться в любое место мгновенно.

Представьте: никто из добровольцев не был бы ограничен суточными ритмами. Каждый мог бы творить добро в многократно большем масштабе — успевать везде: и там, где срочно нужна помощь, и там, где важно просто быть рядом.

В нашей команде — море идей, неиссякаемая энергия и искреннее желание сделать мир добрее. Мы стремимся быть полезными, находить нестандарт-

ные решения социальных проблем и делиться своими наработками. Но порой кажется, что для воплощения всех замыслов нужны дополнительные часы в сутках и возможность мгновенно оказываться там, где ты больше всего нужен.

Как было бы замечательно растянуть время, чтобы успеть реализовать каждую значимую инициативу и телепортироваться к тем, кто ждет поддержки, минуя километры и преграды. Это позволило бы увеличить число благополучателей без ущерба для качества помощи.

Эти суперсилы не просто облегчили бы нашу работу — они раскрыли бы потенциал добровольчества на совершенно новом уровне.

При этом главное для волонтера — не суперспособности, а сердце, полное сострадания и желания менять мир к лучшему. Время и пространство стали бы лишь инструментами в руках тех, кто искренне стремится делать добро.



Сгенерировано нейросетью

Педагог

Вместе можно свернуть горы

Вера Гараева,
Дорпрофжел на ГЖД
Нижний Новгород

Когда в марте 2023 года Дарина Кукушкина пришла работать педагогом на Казанскую детскую железную дорогу, она и не предполагала, насколько насыщенной и многогранной окажется ее жизнь вне учебных аудиторий. Вдохновленная примером коллег и куратора волонтерского отряда Малой магистрали «Добрые сердца» Гузелии Тенишевой, она с головой окунулась в общественную деятельность.

Первыми шагами стало участие в организации «Диктанта Победы» для юных железнодорожников, подготовка аудитории и помощь в регистрации. Затем — массовые зарядки в рамках недели ЗОЖ и трогательное, важное для патриотического воспитания мероприятие — возложение самодельных гирлянд к памятникам героям Великой Отечественной войны.

«Для меня волонтерство — это не что-то сверхъестественное, — делится Дарина. — Просто сердце хочет помогать людям, которые рядом. Помощь бывает разной: не только финансовой, но и эмоциональной. Иногда важно просто показать, что твои проблемы кому-то не безразличны».

Но в феврале 2025 года ее доброе сердце позвало в настоящую «боевую командировку». Поездка на побережье была исключительно добровольной.

Увидев в новостях шокирующие кадры последствий крушения танкеров в Черном море, Дарина не смогла остаться в стороне и отправилась в волонтерскую экспедицию на побережье Анапы.

Горячие сердца против ледяного ветра

Вместе с людьми со всей страны она вошла в группу, которая очищала от мазута пляж Бугазской косы. Работали вручную, просеивая песок с помощью сеток и лопат. Морской ледяной ветер не щадил добровольцев, но не смог погасить их энтузиазм.

«Поразило, что, несмотря на сложные условия, люди были готовы работать. Их объединяло одно желание — спасти море», — вспоминает педагог.

Новые горизонты

Вернувшись, Дарина не оставила движение «28 петель», участники которого вяжут одежду для недоношенных детей, и помогла в проведении мастер-классов по вязанию для коллег-железнодорожников. А на форуме волонтеров Горьковской железной дороги в конце сентября она не только рассказала об этом движении, но и вместе с участниками связала символические сердца, ставшие ярким символом общей идеи: «Ведь все в этой жизни связано».

Недавно она совершила новый глубоко личный поступок: в октябре Дарина Кукушкина сдала анализы для вступления в

Федеральный регистр доноров костного мозга и стала донором крови.

«До этого я сдавала только плазму, но, изучив информацию о регистре, решила, что хочу вступить в него, и заодно сделала донацию цельной крови, — рассказывает Дарина. — Для пациентов с лейкозом и другими тяжелыми заболеваниями крови пересадка костного мозга — зачастую единственный шанс на спасение. Вступление в регистр — это согласие рассмотреть возможность

стать донором в будущем, если ваш генетический тип подойдет пациенту. Для этого достаточно сдать 5–10 мл крови из вены или сделать мазок изо рта».

Дарина призывает коллег не оставаться в стороне: «Если вы чувствуете в себе желание помогать, не бойтесь сделать первый шаг. Узнайте о волонтерских инициативах на вашем предприятии или узле или обратитесь в профсоюзный комитет. Возможно, именно ваш поступок станет для кого-то решающим».

Фото из личного архива Дарины Кукушкиной



Дарина Кукушкина вместе с другими волонтерами спасала черноморское побережье от последствий экологической катастрофы

правке гуманитарной помощи бойцам, находящимся в зоне СВО, вместе с волонтерским штабом Туапсинского региона встречала ретропоезд «Победа» на станции Туапсе, организовывала акцию «День пожилого человека».

Председатель первички уделяет внимание не только широкомасштабным проектам, но и делает то, что на первый взгляд кажется «мелочью», однако, по ее мнению, такой «труд в мелочах» не менее важен.

Взять те же экологические мероприятия. Подумаешь, убрали с берега реки пластиковые бутылки, собрали и сдали на переработку пластиковые крышки, или отправили на утилизацию использованные батарейки. Но пластиковая бутылка разлагается около 500 лет, а батарейка загрязняет тяжелыми металлами 20 кв. метров почвы, проникает в грунтовые воды, отравляя около 400 литров воды. Участвуя в организации и проведении таких акций, как «Сдай батарейку — сохрани природу», «День земли», «Добрые крышечки», Лилия и ее товарищи-волонтеры вносят свой вклад в дело спасения жизни на земле.

Проводит Лилия и такие акции, как «Помощь хвостикам», собирая деньги на корм и лекарства для собак приюта в поселке Октябрьский Туапсинского района.

Только в этом году она реализовала 35 добрых дел — и как участник, и как организатор волонтерских акций, на платформе ДОБРО.РФ отработала 310 волонтерских часов.



Молодежь

Сделаем мир лучше

Вера Чубарова,
Дорпрофжел на МЖД
Москва

Рабочая биография оператора при дежурном по станции Москва-Бутырская Московско-Смоленского центра организации работы железнодорожных станций Максима Ильина началась совсем недавно. В 2019 году он окончил Московский колледж железнодорожного транспорта, а в 2025-м — Российский университет транспорта. И если выбор профессии был осознанным решением, то в волонтерство Максим пришел по зову сердца.

Можно сказать, что выбором профессии Максим удивил своих родителей. Работники банковского сектора, они ожидали, что сын пойдет по их стопам. А почему бы и нет? Чистый кабинет, достаточно спокойная работа. Но когда Максим выбрал свою дорогу, железную, они не стали отговаривать. Все-таки знали характер сына, которому всегда нравилось реальное движение, конкретное живое дело.

«О своем выборе не жалею, — говорит он. — Во-первых, я занимаюсь интересной и ответственной работой. От движеньев зависит четкое продвижение железнодорожных потоков. А это вовремя доставленные грузы и прибывшие к назначенному времени пассажиры. Во-вторых, железнодорожники — это особое сообщество. Общий результат зависит от действий каждого. Я уже почувствовал это. И мне это нравится».

На первых порах молодой специалист активно постигал только профессиональные секреты. Но вскоре круг его интересов расширился. Он стал участвовать в спортивной жизни коллектива, в региональных спартакиадах. Сказалось и то, что в первичной профсоюзной организации Московско-Смоленского центра организации работы железнодорожных станций во главе с Ольгой Патриаровой периодически организуются походы в театры. Сегодня Максим Ильин по праву называет себя театралом.

Но, пожалуй, самое активное участие он принимает в волонтерстве. Спрашиваю, как он пришел к этому?

«Однажды увидел крутившийся в нашем центре ролик о деятельности волонтеров, — говорит Максим. — Меня зацепило. Помню, тогда подумал: «А что я смогу сделать?»

Сегодня Максим Ильин является руководителем волонтерского штаба Московско-Смоленского центра организации работы железнодорожных станций. Он — участник IV форума волонтеров МЖД, который состоялся в сентябре этого года. Активно находит



Фото из личного архива Максима Ильина

себя в волонтерских мероприятиях дорожного уровня. Вместе с единомышленниками организует сбор аккумуляторных батарей, проводит экологические акции, выезды в приют для бездомных животных. Периодически бывает в детском доме в Муроме, воспитанники которого остались без попечения родителей. Здесь железнодорожники всегда с радостью встречают и дети, и взрослые.

Одна из недавних поездок состоялась в октябре. Тогда в рамках акции «Подари радость детям» добровольцы отвезли собранные канцелярские товары и спортивный инвентарь и провели мастер-классы, пообщались с воспитанниками детского учреждения.

«Я очень благодарен людям, которые занимаются волонтерством, — говорит Максим. — Отлично, что их становится больше, в том числе и на Московской железной дороге».

«Максим — хороший организатор и его инициативы не оставляют равнодушными молодежь как его подразделения, так и региона в целом, — говорит ведущий специалист Московско-Смоленского подразделения Дорпрофжел на МЖД Наталья Дубникова. — Он верит, что каждый, проявляя заботу и искреннюю доброту, способен сделать мир немного лучше».

Перспективного активиста заметили в Московско-Смоленском региональном подразделении Дорпрофжел на МЖД, направили на профсоюзные курсы в учебный исследовательский центр Московской федерации профсоюзов, и по итогам обучения он стал лауреатом в номинации «Молодежная инициатива». Недавно Максим завершил обучение по программе «Кадровый резерв председателя Совета», и в трудовой книжке молодого движеньца появится новая запись.

«Волонтерство дает уникальную возможность развивать личные и профессиональные способности, — уверен Максим, который активно ищет единомышленников. — Волонтеры могут приобрести навыки лидерства и командной работы, решения проблем и межкультурного общения. Все это обогащает личную жизнь».

Итоги

От идеи к действию

Окончание.
Начало на стр. 01

А вот волонтерский проект «Аллея династий железнодорожников», нацеленный на сохранение памяти о железнодорожных династиях, внесших весомый вклад в развитие отрасли, уже реализован. Его инициатором выступила техник Бабаевской дистанции пути Ирина Никитина, а председатель первички эксплуатационного локомотивного депо Бабаево Марина Осипова поддержала и возглавила проект. И этой осенью на территории Волховстроевской дистанции гражданских сооружений в Бабаево в дополнение к девяти туям, высаженным в 2024 году в честь железнодорожных династий узла, общий трудовой стаж которых превышает 120 лет, добавили новые деревья.

Председателя первичной профсоюзной организации Читинской дирекции связи Оксану Засухину знают не только как профсоюзного лидера, но и как активиста волонтерского движения Забайкальской железной дороги.

«В августе мы реализовали проект «Памятникам тоже нужна помощь». Он стал возможен благодаря победе в конкурсе «Проводники хороших дел» и команде единомышленников, — рассказала Оксана Засухина. — Памятник посвящен землякам, защищавшим нашу Родину в 1941–1945 годах. Он был установлен в 1965 году в селе Знаменка Нерчинского района — это примерно в 230 км от Читы».

Оксана рассказала, что в тот день на улице было по-летнему ярко и жарко. Участники команды дружно взялись за дело: побелили памятник, покрасили его, очистили прилегающую территорию от кустарников. Затем провели митинг и вместе с сельскими ребятами возложили цветы к памятнику. После все пили чай из самовара и сделали много фотографий на память. Жители села выразили благодарность волонтерам.

А вот проект студентки Ро-

“
С 2022 года РОСПРОФЖЕЛ интегрирован в корпоративную программу волонтерства ОАО «РЖД». На волонтерские проекты выделено более 5,3 млн руб., 59 проектов получили гранты.

стовского университета путей сообщения Яны Турбановой «Наставники» реализуется прямо сегодня. Около 80 старшекурсников выступили в роли наставников для первокурсников, помогая им адаптироваться к университетской жизни. «Каждую учебную группу закрепили за опытным студентом, который оказывает первокурсникам поддержку в учебных и социальных вопросах», — пояснила Яна.

Кстати, наставниками старшекурсники стали не просто так, они прошли специальную подготовку на обучающем семинаре. «Его программу разрабатывали и проводили студенты, прошедшие весеннее обучение на «Профсоюзной смене», — уточнила Яна.

Еще один проект, связанный с наставничеством, принадлежит дорожному мастеру Опытной путевой машинной станции № 99 Московской железной дороги, заместителю председателя Совета молодежи Брянского региона Максиму Коровину.

«Профоринтационный проект «Путеводитель в будущее: наставничество от РЖД» направлен на взаимодействие со средними учебными заведениями в отдаленных населенных пунктах Брянщины, — рассказал автор. — Мы организовали доставку школьников на предприятия областного центра. Во время внеурочных занятий ребята познакомились со спецификой работы железнодорожников, изучили современные технологии и особенности производственных процессов в отрасли».

Студентка Иркутского государственного университета путей сообщения Ольга Лабкина

успешно защитила идею проведения Марафона к 50-летию юбилею вуза. И организовала спортивное мероприятие. Марафон стал не только проверкой силы духа и выносливости, но и праздничным способом отметить знаменательную дату, укрепить корпоративный дух и популяризировать здоровый образ жизни.

Реализован и проект студентки Омского государственного университета путей сообщения (ОмГУПС) Дарьи Шляхуновой — «Мастерская компетенций «Деловые линии». Его суть — помочь студентам Тайгинского института железнодорожного транспорта филиала ОмГУПС прокачать навыки, которые пригодятся в любой профессии. Для этого команда организовала серию тематических мероприятий.

«Мы работали со студентами Тайгинского института через студенческую профсоюзную организацию, но общение получилось не таким плотным, как хотелось бы. Решили провести опрос и выяснили: ребятам не хватает практики в важных вещах — например, научиться вести за собой других, выступать перед публикой и слаженно работать в команде», — рассказала Дарья.

Проект помог студентам втянуться в активную университетскую жизнь и освоить навыки, которые ценят работодатели. В финале участники устроили благотворительную ярмарку — около 100 учащихся попробовали себя в роли организаторов. А завершила программу имитационная игра: ребята потренировались решать задачи, с которыми сталкиваются на железной дороге.

Фото из архива Ольги Потехиной



Участники проекта «Прикамские экovolонтеры» провели серию экологических десантов: убрали мусор вдоль туристических троп, расчистили пространства от упавших деревьев, высадили новые растения



Спасатели

Когда минута на вес золота

Алина Емельянова,
Дорпрофжел на ДВЖД
Тында

Волонтеры из Тынды Татьяна Мусорина и Елена Трясорук два года занимаются поиском пропавших людей в составе поисково-спасательного отряда «Север-28», который этим летом отправился на помощь МЧС к месту падения пассажирского самолета.

Борт потерпел крушение в густой тайге, в 15 км от тындинского аэропорта. На борту было 42 пассажира и шесть членов экипажа. Все погибли... Трагедия тогда буквально потрясла весь город, не оставив никого равнодушным, до сих пор отзываясь болью в сердцах тындинцев.

«24 июля в 15:10 в отряд поступил звонок из дежурной части полиции. Нам сообщили, что самолет Ан-24, выполнявший рейс Хабаровск — Благовещенск — Тында, пропал с радаров, — вспоминает дежурная по станции Тында Елена Трясорук. — Руководитель отряда «Север-28» Иван Востриков незамедлительно связался с руководством МЧС и получил указание отправиться на поиски пропавшего самолета. Мы оперативно выдвинулись в предполагаемый район крушения. С собой взяли спецоборудование: веревки, рации, фонари, перчатки, саперные лопатки и аптечки».

Елена вспоминает, что торопились изо всех сил с надеждой обнаружить выживших. Шли к месту крушения сквозь таежные дебри, по колено и выше утопая в болотах до ломоты в костях от ледяной воды.

Фото из личного архива Татьяны Мусориной



«Летели как на крыльях, буквально на одном дыхании преодолели подъем на сопку, но увиденное на месте крушения нас просто потрясло, — рассказывает Елена. — Помогать было некому. И это было самым страшным и болезненным».

Группа отряда работала в тесном взаимодействии со спасателями. На входе в лесной массив волонтеры фиксировали всех людей, которые входили и выходили из леса, а также на месте крушения оказывали сильную помощь сотрудникам спецслужб. Назад поисковики возвращались поздней ночью.

На следующий день в Тынде появился стихийный мемориал. Дежурная по сортировочной горке Тынды Татьяна Мусорина и Елена Трясорук стали первыми волонтерами, которые следили здесь за порядком.

«В первый день находились возле мемориала пять часов, во второй день — шесть. Расставляли многочисленные мягкие игрушки и цветы, которые приносили жители города, — рассказывает Татьяна Мусорина. — Это было морально тяжело — видеть горе близких погибших, пришедших почтить память сво-

Фото из личного архива Елены Трясорук



их родных. Люди не могли сдерживать слезы. Кому-то становилось плохо. Тогда мы приносили стулья и воду, чтобы хоть как-то помочь им прийти в себя».

Поисково-спасательный отряд «Север-28» — это команда, которая занимается поиском пропавших людей в Тынде и Тындинском районе Амурской области. В его составе более 35 добровольцев, готовых оказать помощь в этом непростом деле, в том числе и железнодорожники. «Север-28» тесно сотрудничает с муниципальным отделом МВД «Тындинский», МЧС, а также органами опеки и попечительства.

За последние два года при участии Татьяны Мусориной и Елены Трясорук было найдено около 30 человек, большинство из них — живыми и здоровыми.

«Когда пропадает человек, каждая минута на вес золота, — рассказывает Татьяна. — Тогда мы все живем одной целью — найти во что бы то ни стало, чтобы выдохнуть долгожданное: «Найден. Жив!» Ничто так не греет душу, как этот статус».

«Как только к нам обращается полиция, мы сразу выезжаем на поиски, — рассказыва-

ет о буднях поисковиков Елена Трясорук. — Тында — городок небольшой, поэтому «потеряшек» не так много, но они есть. Летом людей пропадает больше. Это дети, мужчины, женщины, старшее поколение. Особенно опасно, когда потерявшийся человек болен, например деменцией: ушел из дома — и все. Где его искать? Прикладываешь массу усилий, чтобы поскорее его найти: рассматриваешь сразу несколько вариантов развития событий, включаешь логику, опрашиваешь буквально каждого в округе».

С мужчинами сложно в том плане, что они могут просто уйти «отдыхать», забыв обо всем. Вот был случай: мама потеряла своего взрослого сына. Он пропал на два дня. Не поверите, но мы нашли его в соседнем подъезде — он был в гостях у друга.

Но самый жаркий сезон для поисковиков — время сбора грибов и ягод. В прошлом году мы только вернулись с поисков одного грибника, и тут же поступил звонок из полиции: опять потерялся его «коллега», но уже в другом районе».

Татьяну и Елену объединяют не только работа на Дальневосточной железной дороге, волонтерство, но и настоящая дружба, равнодушие к тем, кто нуждается в помощи. Они просто не в силах пройти мимо чужой беды. Однажды прямо на их глазах женщине стало плохо — инсульт. Железнодорожницы не только вызвали скорую и помогли уложить пострадавшую в реанимобиль, но и на следующий день принесли в больницу для нее необходимые средства гигиены.

Железнодорожницы состоят

в народной дружке и в Женской гвардии укрепления тыла «ЖГУТ», где у каждой из них даже есть свои позывные: у Татьяны — «Лаура», а у Елены — «Эльф».

«Мы с Татьяной волонтеры СВО, и это для нас сейчас самое главное добровольческое направление, — отмечает Елена Трясорук. — Скажу честно: меня дома почти не бывает. Постоянно участвуем в благотворительных акциях и мероприятиях, все вырученные средства от которых идут на помощь нашим бойцам».

Мама троих детей Татьяна Мусорина в этом году стала первой железнодорожницей из столицы БАМа, которая признана лауреатом ежегодной Всероссийской премии Женской Гвардии Укрепления Тыла (ЖГУТ) «Женщина Z».

«Организовываем в городе различные акции либо мастер-классы, — рассказывает Татьяна. — К примеру, продаем выпечку. Также это могут быть разные тематические поделки или сувениры ручной работы, которые мы стараемся реализовать. На вырученные средства для бойцов приобретаются детекторы дронов, средства для РЭБов (радиоэлектронной борьбы)».

Одна из последних благотворительных акций — осенняя ярмарка. Маринованные Татьяной грузди ушли с молотка на ура. Таежные дикоросы она собирала лично.

Полученная бамовской железной дорогой Татьяной Мусориной награда «Женщина Z» — доказательство большого сердца и неравнодушия к тем, кто сегодня отстаивает честь России на полях сражений.

Мнение

Истинное добро всегда просто



Какое дело этого года запомнилось больше всего?

Ольга Блинова, библиотечкарь 1-й категории Забайкальского центра научно-технической информации и библиотек:

— Самой яркой акцией я считаю создание «Открытки Победы». 21 июня, в преддверии Дня памяти и скорби и в честь 80-летия Великой Победы, волонтеры станции Шимановская нарисовали монументальную открытку на заброшенной взлетной полосе аэропорта.

Инициатор проекта — Владимир Волков — разработал эскиз, а в реализации помогли

неравнодушные жители. Бывшая взлетная полоса стала огромным холстом под открытым небом, где каждый мазок выражал уважение к подвигу советского народа.

«Открытка Победы» превратилась в символ памяти и единства поколений. В ее создании участвовали люди разных возрастов и профессий».

Елена Александренкова, ведущий инженер Рязанского центра организации работы станций:

— В этом году ко Дню пожилого человека мы провели два волонтерских мероприятия. Первое — для ветеранов железнодорожников. Вместе создавали сладкие букеты из конфет, вспоминали рабочие будни и делились воспоминаниями. Это была встреча боль-

шой дружной семьи — с теплом и заботой.

Второе мероприятие прошло в геронтологическом центре им. Мальшина — мастер класс по оригами, складывали «сказочный каменный цветок» — символ доброты и надежды. Участники старательно работали над каждой деталью. Оба события объединяла одна идея: быть рядом с теми, кто нуждается во внимании».

Алена Бурганова, заведующая АХО Дорпрофжел на СвЖД:

— Это осенний субботник в Ботаническом саду Уральского отделения Российской академии наук в Екатеринбурге. Мы чистили альпийские горки от сорняков, две горки выложили, подготовили на зиму краснокнижные саженцы, посадили редкие ивы в кадушки,

чтобы они благополучно перезимовали».

Кроме железнодорожников к субботнику присоединились сотрудники Екатеринбургского метрополитена и студенты Уральского государственного университета путей сообщения. Некоторые участники пришли семьями, с детьми. Для меня такие акции — это глоток свежего воздуха, возможность отвлечься от городской суеты и сделать что-то действительно важное и полезное для природы нашего города».

Анна Семочкина, инспектор по социальным вопросам отдела реализации социальной политики службы управления персоналом ЗСЖД:

— Несколько лет назад я решила начать личную акцию памяти — не для публичности, а из

внутреннего побуждения: нельзя допустить, чтобы подвиги героев были забыты».

Так появилась наша семейная традиция. Каждый День Победы мы приходим на старое кладбище, где память о героях хранят лишь поблекшие надписи на надгробиях. С перчатками, щетками и водой мы наводим порядок: удаляем сорняки, протираем памятники, обновляем надписи».

Это не просто уборка, а ритуал уважения. Когда руки касаются камня, сквозь десятилетия доходит эхо подвигов героев. Я не знаю их имен, но могу подарить им память и заботу».

У прибранных могил мы молча благодарим тех, кто отдал жизнь за наше будущее. Память — не в речах, а в тихих поступках, в готовности хранить прошлое в делах».



Северобайкальск

«Сети добра» Марины Третюк

Анастасия Дьяченко,
Дорпрофжел на ВСЖД
Иркутск

В одном из микрорайонов Северобайкальска, в Заречном, вот уже третий год работает небольшой волонтерский штаб. Без вывески, без официальных кабинетов, но с большим человеческим сердцем. Среди добровольцев — Марина Третюк — работник эксплуатационного вагонного депо, мама двух сыновей, жена машиниста-инструктора и участника СВО.

Марина вошла в волонтерское движение в первые же дни специальной военной операции. Тогда в местном заведении собралась небольшая группа женщин — тех, у кого сыновья ушли на фронт. Объединились, чтобы помогать, не зная, как именно, но понимая, что оставаться в стороне невозможно. К ним подключилась и Марина.

Первые маскировочные сети плели буквально «на коленке». Материалы стоили дорого, и Марина вместе с подругой собирала деньги, как могла. «Я пришла подстричься, — вспоминает она, — и говорю подруге: ты мне должна 500 рублей. Так и собирали — по друзьям, по знакомым, кто сколько мог».

Первые рулоны спанбонда приходили огромными бобинами, резали его вручную — доска, деревянная рейка, лента за лентой. Постепенно дело стало налаживаться: супруг Марины, Денис, сделал первый станок для нарезки, потом второй, затем создал станок для маскировочных халатов. И маленький женский кружок превратился в штаб.

Поначалу сети уходили не персонально, а просто туда, где было тяжелее всего. Но когда

наладилась логистика, бойцы стали писать напрямую. Появились именные заявки, первые фотографии ребят, маленькие истории. Сегодня у волонтерского штаба на связи около пятисот бойцов с разных направлений. Они обязательно пишут после получения посылок, шлют голосовые сообщения: искренние, теплые, почти детские в своей радости.

«Как после этого не помогать?» — говорит Марина и включает одно из недавних сообщений. В голосе молодого защитника — торжество: «Столько сладостей! Столько носков! Спасибо вам...» Он недавно отмечал день рождения, ему только исполнился 21 год. Когда уходил — было 19.

Именно так появляются новые «племянники» и вырастают новые ниточки ответственности. «Если кто-то из ребят не выходит на связь, — говорит Марина, — мы все волнуемся: пишем, ждем, спрашиваем, все ли в порядке».

Когда объем работ стал расти, директор местной школы выделил волонтерам кабинет. Теперь там два больших станка, материалы, инструменты. Женщины работают сменами: перед и после работы и по выходным. Марина приходит даже перед ночной сменой — с шести до восьми, чтобы успеть сделать еще чуть-чуть. За месяц они плетут 12–13 сетей. Плюс маскировочные халаты, нашьлемники, тактические браслеты, сухой душ — важнейшая вещь в окопах. А еще собирают хозяйственные мелочи — мыло, теплые носки, сладости, постельное белье для госпиталей. Каждая посылка — маленький фронтальной набор человечности.

Муж Марины — не просто



Фото из личного архива Марины Третюк

Вся семья Марины Третюк погружена в волонтерство

поддержка. Участник специальной военной операции, вернувшийся по окончании контракта, привозит материалы, ремонтирует оборудование. Сыновья тоже здесь. Так что их дом живет этим делом так же, как штаб.

Материальная поддержка волонтеров держится почти полностью на обычных жителях Северобайкальска. На тех, кто переводит пусть 100 или 500 руб., но делает это от сердца. Есть несколько постоянных помощников, люди, оплачивающие доставку рулонов спанбонда. Сам материал, кстати, весьма недешевый, и иногда Марина тратит на него почти всю свою зарплату.

«Что поделывать, — говорит она. — Доставка дорогая, а материалы нужны всегда. Хорошую поддержку оказал председатель первичной профсоюзной организации, где трудится муж в эксплуатационном локомотивном депо Северобайкальск. Алексей Пикалов регулярно откликается на просьбы о помощи».

Бойцы же присылают фотографии: как перематывают ноги пленкой, чтобы хоть немного продлить жизнь сапогам в бездонной грязи, как сами укрываются сетями и прячут под них технику. Это — ежедневная реальность тех, кому помогают волонтеры.

«Всегда говорим ребятам: мы с вами до победы», — подчеркивает Марина. И эта фраза для нее не лозунг. Это способ жить: находить силы, время, возможности, даже когда кажется, что их больше нет.

Марина постоянно твердит: «Руки нужны. Руки». И, когда видишь, как она день за днем, месяц за месяцем работает — понимаешь: именно такие люди держат тыл. Эти женщины плетут не только сети, но и тончайшие нити надежды, которые связывают дом и фронт. И благодаря им слово «волонтер» наполняется настоящим смыслом — тихого, упорного, ежедневного добра.

Лиски

«Мы там, где нужна помощь»

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

Полигон Юго-Восточной железной дороги сейчас находится в прифронтовой зоне. Так что не удивительно, что основное внимание волонтеров Лискинского региона этой магистрали направлено в первую очередь на помощь бойцам и их семьям.

Сейчас, например, лискинские добровольцы заняты сбором гуманитарной помощи для медиков Валуевского госпиталя. «Собираем лекарства, перевязку, продукты питания, вещи, в том числе постельное и нижнее белье, которого тоже не хватает», — рассказывает ведущий специалист по организационной

и кадровой работе Лискинского филиала Дорпрофжел на ЮВЖД Ольга Зубарева.

Ольга выступила инициатором донорской акции среди членов профсоюза, работающих на предприятиях Лискинского железнодорожного узла, и сама вступила в ряды доноров, кровь которых поможет бойцам после ранения.

Трудно перечислить все виды помощи, которые оказывают волонтеры защитникам Родины. Они изготавливают окопные свечи, маскировочные сети, сухие пайки, «сухой душ». И, конечно, собирают и отправляют письма и рисунки от детей.

Волонтерам помогают профсоюзные лидеры эксплуатационного, сервисного локомотивного и эксплуатационного

Фото из личного архива Ольги Зубаревой



вагонного депо Василий Щибуннов, Александр Иванов, Татьяна

Быстрова, ЮВДИ Лискинского железнодорожного узла Любовь Кузьмина, преподаватель Юго-Восточной детской железной дороги Владимир Шурупов, сотрудник сервисного локомотивного депо Лиски Аркадий Бабешко и многие другие.

«Особо хочется отметить, — продолжает Зубарева, — дежурную по поезду Татьяну Чистякову, которая возглавляет группу волонтеров «По зову сердца» в городе Боброве, и Николая Кардашова, который координирует работу группы «Патриоты» в Лисках. Они не только собирают гуманитарную помощь, но сами везут ее «за ленточку».

Диапазон деятельности лискинских волонтеров довольно широк. Они проводят экологические акции, помогают пенсио-

нерам, проводят системную работу со школьниками и учащимися техникумов и колледжей по популяризации железнодорожных профессий, ведут уроки безопасности среди подростков, помогают Бобровскому интернату.

«В Бобровский интернат, — уточняет Ольга Зубарева, — мы ездим с Татьяной Чистяковой. Собираем игрушки, «канцелярку», а к праздникам — подарки. Проводим с ребятами беседы, игротехники о поведении на железной дороге как на объекте повышенной опасности, организуем различные мастер-классы. И, конечно, рассказываем о работе железнодорожников, — может, это поможет им в выборе профессии. Мы всегда там, где нужна наша помощь».



Первичка

От сердца к сердцу

В конце ноября в зону специальной военной операции отправилась очередная партия гуманитарной помощи, сбор которой организовал профком работников аппарата управления ОАО «РЖД» совместно с Департаментом социального развития компании. Поддержка участников СВО — далеко не единственное направление волонтерской деятельности первички. О том, как она организована, «Сигналу» рассказывает специалист ППО аппарата управления ОАО «РЖД», председатель Молодежного совета Карина Пшуклова.



— Карина, вы с 2023 года курируете вопросы волонтерства в профсоюзной организации. Однако, чтобы добиться успеха, нужны специальные знания, не так ли?

— Волонтерством я занимаюсь с 2011 года и могу сказать, что, действительно, нужны. На платформе ДОБРО.РФ я прошла курсы по основным компетенциям, нормам и правилам поведения волонтера, где получила знания в области психологии, конфликтологии, защиты окружающей среды, узнала, как вести себя в экстренной ситуации и помочь пострадавшему, как оказывать нуждающимся социальную помощь. А накануне участия в международных мероприятиях таких как Всемирный фестиваль молодежи и Международный музыкальный конкурс «Интервидение», прошла специальное очное обучение по событийному волонтерству, которое помогает мне и сейчас в организации добровольческих акций.

Кроме того, на курсах нам рассказали, как проводить благотворительные и экологические акции, организовывать гуманитарные сборы для бойцов зоны СВО. Это одно из важных направлений нашей работы, но, чтобы помочь фронту, мы этим не ограничиваемся.

Уже не первый год работники аппарата управления, которых объединяет председатель цеховой профсоюзной организации Департамента долгосрочной тарифной политики и стратегического развития Ирина Удова, плетут маскировочные сети в культурно-досуговом центре профкома, где для этого выделено помещение.

Профсоюзный комитет принял решение регулярно оказывать поддержку на приобретение материалов для плетения сетей, и вот уже который год трудовые коллективы аппарата управления приходят в обеденный перерыв или после работы, чтобы принять участие в этом важном деле. На передовую пе-

редано уже более 100 маскировочных сетей.

Наш опыт оказался востребован, теперь сети изготавливают и в главном офисе РЖД на Новой Басманной 2, а мы помогаем с материалами и делимся умениями.

Уже несколько лет оказываем гуманитарную помощь военнослужащим, проходящим лечение в Главном военном клиническом госпитале им. Н.Н. Бурденко, навещаем раненых с культурной программой, организовываем акцию «Письмо в госпиталь», в ходе которой дети работников пишут письма с пожеланиями скорейшего выздоровления и поздравлениями с наступающими праздниками.

В культурно-досуговом центре профкома совместно с Департаментом здравоохранения регулярно проводим дни донора. В Подольский военный го-

дел». Проинструктировали уже более 30 председателей цеховых профорганизаций других подразделений аппарата управления ОАО «РЖД» о том, как в течение рабочего дня с учетом имеющихся помещений организовать ежедневное проведение производственной гимнастики собственными силами по определенной методике. Разработан комплекс упражнений на укрепление разных групп мышц, развитие гибкости, улучшение работы мозга. Коллеги отмечают, что у них прошли боли в спине и суставах, улучшилось общее состояние, а после каждого занятия наблюдается прилив сил и энергии.

— Нельзя не спросить о помощи детям.

Добровольцы из Центральной дирекции по тепловодо-

Заботимся мы и о маленьких пациентах Центральной клинической психиатрической больницы им. Ф.А. Усольцева, где лечатся дети с отклонениями в развитии. Мы стараемся создать в больнице «помогающую», позитивную среду. На это направлен арт-проект «Веселый коридор»: художники рисуют на стенах помещения больницы силуэты смешных зверюшек и сказочных героев, а мы, волонтеры, их раскрашиваем. Для этого закупили краски и кисти.

— Но ведь красок и кистей для раскраски нужно много, а это недешево. Где берете средства?

— Нас поддерживает профсоюзный комитет ППО аппарата управления, председатель Юлия Брагина и ее заместитель Денис Матвеев. Благодаря этому наш

пункт Волжская Жемчужина, которую построили волонтеры. Она находится в 18 метрах от платформы, на холме, откуда открывается прекрасный вид на Жигулевские горы. Волонтеры укрепили подъем к ней и сделали дорожку со ступенями.

Так мы делегацией во главе с нашим, кстати, почетным донором России Марией Должанской (Департамент социального развития) присоединились к общесетевой акции «Эколидеры. Тропостроение», поддержав инициативу волонтеров Красноярской, Забайкальской и Восточно-Сибирской дорог, которые в прошлом году построили смотровую площадку у экотропы «Танхойская верста» в Байкальском заповеднике. А если посмотреть на это с философской точки зрения, то можно сказать, что акция стала очередной «тропой» от сердца к сердцу, проложенной нашими добровольцами.

В этом году мы стали участниками профсоюзного Дня единных действий «Вместе к чистому морю», поддержали волонтеров, которые очищали береговые линии черноморского побережья. В прошлом году довелось участвовать в корпоративной волонтерской экологической акции ОАО «РЖД» «Чистые берега Байкала» в Северобайкальске.

Дважды в год у нас проходит «Футбольная Лига» профкома, где спортсменами используется большое количество бутылированной воды. Но благодаря нашим волонтерам Марии Пахомовой (Департамент экономики) и Дамиры Бабашко (Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом) каждая пустая бутылочка обязательно попадает на переработку, а полученные от этого бонусы переводятся на благотворительность. За последние три сезона было переведено более 20 тыс. бонусов.

— Какие планы по волонтерской деятельности на ближайшее время?

— В преддверии Нового года планируем принять участие в акции для детей «СВОй Дед Мороз» по поздравлению детей работников — участников СВО, инициированной Дорпрофжел на Горьковской железной дороге.

В ближайшее время с Молодежным советом планируем посещение ряда приютов для животных, например, Центр помощи алабаям в Чеховском районе.

Готовим план работы на следующий год, в котором стараемся охватить все аспекты волонтерской деятельности.

В канун Дня добровольца хочу поблагодарить каждого неравнодушного за помощь в этом важном деле. Желаю всем волонтерам сил на добрые дела.

Беседовала
Ирина Павлова



Волонтеры не оставляют без внимания детей из приюта «Любава», что расположен в Воскресенске

спиталь уже передано более 500 литров с компонентами донорской крови. А 10 декабря сдадим кровь для Национального медицинского исследовательского центра хирургии им. А.В. Вишневского, где также будут присутствовать представители Российского Красного Креста для информирования о вступлении в регистр доноров костного мозга.

— Я слышала об инициативе «Эффективность производственной гимнастики».

— Ее мы инициировали вместе с председателем цеховой профорганизации Департамента корпоративного управления Еленой Никитиной — координатором агентов ЗОЖ аппарата управления ОАО «РЖД» и даже подавали проект на общесетевой конкурс социальных грантов «Проводники хороших

снабжению совместно с Молодежным советом профкома ездят в детский приют «Любава» в городе Воскресенске. В приюте живут дети, родители которых не лишены родительских прав, но, к сожалению, в данный момент не могут нести ответственность за детей по разным причинам (жилищные условия, вредные привычки и прочее).

В начале лета мы устроили им праздник в честь Дня защиты детей, а перед началом учебного года — привезли все, что нужно для учебы. К ним ездим не только с подарками, но и с интересной программой, а в этом году даже посадили яблоню, которую малыши обещали поливать, а дети постарше — ухаживать. После «официальной части» вместе пьем чай, общаемся. Ребята всегда рады нашим визитам, в канун Нового года планируем очередную поездку.

профком принимает решение о выделении средств на реализацию проектов, волонтерских инициатив. Без их помощи, думаю, было бы гораздо труднее.

— В сентябре этого года волонтеры аппарата управления ОАО «РЖД» участвовали в Региональном объединенном форуме корпоративных волонтеров, который проходил в Самаре на Куйбышевской магистрали. Вы с ребятами были награждены благодарственными письмами заместителя начальника Куйбышевской железной дороги за активное участие в реализации проекта «Эколидеры. Тропостроение». Что было сделано в рамках этого проекта? В каких еще экологических акциях участвует первичка?

— Речь идет о новой смотровой площадке у остановочного

