

Справочно-аналитический материал
«О состоянии условий и охраны труда в хозяйстве автоматики и
телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиале
ОАО «РЖД».

Руководством управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры, структурными подразделениями, организациями Профсоюза проводится работа по профилактике производственного травматизма, улучшению условий и охраны труда.

В этих целях разработаны и утверждены «Мероприятия по предупреждению случаев травмирования работников хозяйства автоматики и телемеханики» План организационно - технических мероприятий по улучшению условий и охраны труда, предупреждению производственного травматизма, электробезопасности, включающий меры по предупреждению наездов подвижного состава на работающих, электротравм, безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта, вопросы приведения условий труда и рабочих мест к требованиям норм охраны труда, организации обучения по охране труда.

В 2022 году в соответствии с Планом работ на 2022 год Проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре от 22 марта 2022 г. № 695/р разработаны следующие нормативно-методические документы:

Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 19.02.2021 № 346/р;

Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2022 №232/р;

Инструкцию по охране труда для слесаря механосборочных работ при техническом обслуживании и ремонте вагонных замедлителей утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2022 № 82/р;

Методические рекомендации по организации работы на высоте в структурных подразделениях хозяйства автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», утвержденные ЦШ от 16.06.2020 № ЦДИ-510;

Методика по организации комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте структурного подразделения хозяйства автоматики и телемеханики, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 10.05.2018 № ЦДИ-497/р;

Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной, пожарной и электробезопасности, которые влекут за собой изъятие предупредительного талона у работников хозяйства автоматики и телемеханики, утвержденный приказом ЦШ от 10.02.2021 № ЦДИ-29;

Перечень профессий и должностей работников дистанции сигнализации, централизации и блокировки, которым выдаются предупредительные талоны по охране труда, утвержденный приказом ЦШ от 10.02.2021 № ЦДИ-29.

В 2022 году также запланировано актуализировать Методические рекомендации по организации работы на высоте в структурных подразделениях хозяйства автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», утвержденные ЦШ от 16.06.2020 № ЦДИ-510.

Несмотря на принимаемые руководством меры по предупреждению производственного травматизма, состояние дел в этом вопросе нельзя признать удовлетворительным. За период 2018-2022 гг. в дистанциях СЦБ травмированы 26 работников, из них 7 – смертельно.

Наибольшее количество работников травмировано в 2018 г. – 10 человек, из них 4 травмированы смертельно.

Наибольшее количество пострадавших работников в структурных подразделениях хозяйства Приволжской и Дальневосточной дирекциях инфраструктуры – 5 и 4 работников соответственно.

Основные причины, приведшие к травмированию работников послужили: нарушение технологии производства работ – травмировано 7 работников (27%), нарушения правил дорожного движения – 5 работников (19%), неудовлетворительная организация и контроль за производством работ – 5 работников (19%), прочие причины (личная неосторожность пострадавшего работника, ухудшение состояния здоровья пострадавшего работника, воздействие третьих лиц) – 5 работников (или 19%).

15 мая 2022 г. на станции Багаевка Приволжской ж.д. при выполнении работ по установке мачтового светофора с применением грузоподъемного крана вблизи железнодорожного пути несанкционированно, без снятия напряжения в контактной сети и оформления соответствующей заявки, в результате воздействия электрического тока контактной сети допущено групповое травмирование трех работников хозяйства автоматики и телемеханики Приволжской ДИ и одного работника ООО «РесурсТранс».

В результате несчастного случая были смертельно травмированы электромонтер Саратовской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Приволжской ДИ и водитель ООО «РесурсТранс»; старший электромеханик Саратовской дистанции сигнализации, централизации и блокировки и электромеханик ШЧ Пугачевской дистанции сигнализации,

централизации и блокировки получили ожоги кистей рук и ног (травмы – легкие). Причиной несчастного случая явились неудовлетворительная организация и контроль за производством работ со стороны начальника и заместителя начальника ШЧ Саратов, работы производились без отключения напряжения в контактной сети и получения разрешения от работников дистанции электроснабжения, без согласования с дежурной по станции и записи в журнале ДУ-46.

В период с 2018 г. по н.в. не были допущены случаи травмирования работников в ШЧ Калининград, Северо-Кавказской и Забайкальской службах автоматики и телемеханики.

В первом полугодии 2022 г. отмечен рост на 21% с 63 до 79 замечаний, выявленных локомотивными бригадами по системе информации «Человек на пути» в сравнении с аналогичным периодом 2021 года.

Наибольший рост замечаний допущен в хозяйствах автоматики и телемеханики региональных дирекций инфраструктуры: в Московской с 10 до 26 замечаний, Приволжской с 6 до 18 замечаний, Восточно – Сибирской с 4 до 10 замечаний, Горьковской с 6 до 10 замечаний.

Наибольшее количество по видам нарушений относятся:

- отсутствие наблюдающего в бригаде работающих или работа на пути в одно лицо – 24 замечаний;
- работа без сигнальных жилетов или в жилете, не отвечающем своему назначению – 20 замечаний;
- несвоевременный уход работающих с пути на безопасное расстояние – 16 замечаний.

Одновременно достигнуто снижение замечаний в региональных дирекциях: в Дальневосточной с 13 до 2 замечаний, Свердловской с 7 до 2, не допущено ни одного замечания локомотивных бригад в Калининградской, Северо – Кавказской, Куйбышевской, Западно – Сибирской, Красноярской, Забайкальской региональных дирекциях.

Для организации работы дистанций СЦБ в региональных дирекциях разработаны нормативно – технические документы для обеспечения безопасного производства работ.

Вместе с тем, нарушаются сроки их переработки - не пересмотрена Инструкция по действиям персонала Северобайкальской дистанции СЦБ Восточно – Сибирской ДИ при возникновении пожара (ввод новых ППР РФ 16 сентября 2020 г. № 1479).

Просрочен срок актуализации инструкций по охране труда: при работе с бензокусторежом ИОТ-ШЧ-13-2015, для работников дистанции, занятых на летнее-путевых работах, технологических окнах ИОТ-ШЧ-13-003-2015, при замене стрелочного перевода ИОТ-ШЧ-13-014-2016.

В Красноуфимской дистанции СЦБ в инструкции «для стропальщиков по безопасному производству работ кранами и подъемными сооружениями» (утверждена 18.05.2021г) не внесены ручные сигналы и система обмена командами при радиопереговорной связи между стропальщиками и крановщиками, а также имеются ссылки на не действующие документы.

Выявлены нарушения ведения технологической документации в структурных подразделениях Забайкальской ДИ: не проводился учет инструкций по охране труда в Ингодинской дистанции СЦБ, выявлена инструкция с истекшим сроком действия в Хилокской дистанции, отсутствовала инструкция для работы на токарном станке в Белогорской дистанции.

В Бузулукской дистанции СЦБ Южно – Уральской ДИ отсутствуют типовые должностные инструкции старшего электромеханика СЦБ, электромеханика СЦБ и распределителя работ.

Руководителями региональных дирекций уделяется недостаточное внимание обеспечению безопасных условий труда работников.

Так в Кошурниковской, Абаканской, Боготольской дистанциях СЦБ и Ужурской дистанции инфраструктуры Красноярской ДИ диспетчерским аппаратом на низком уровне осуществляется контроль выполнения работ при обслуживании и ремонте устройств и систем ЖАТ. Работниками дистанций СЦБ допускаются оформление записей в журнале ДУ-46 без указания всех проводимых работ и их несоответствия фактически выполняемых в соответствии с требованиями Инструкции № ЦШ-530. Так, в сутках 25 апреля 2022 г. электромехаником Кошурниковской дистанции СЦБ проводилась работа по замене дроссельных перемычек на ст. Минусинск, при этом согласно записи оперативного журнала должен был проводить проверку пожарно-охранной сигнализации и устранению замечаний на стрелках по станции Минусинск.

Для железнодорожных линий 1-го, 2-го и 3-го классов Красноярской ДИ не реализовывается разработанная программа оснащения релейных помещений контролем открытия дверей с выводом информации к дежурному персоналу, в том числе посредством систем технической диагностики и мониторинга.

Вопрос с обеспечением структурных подразделений хозяйства автоматики и телемеханики носимыми радиостанциями в основном решен. При этом отмечено нарушение сроков приобретения носимых радиостанций в Брянск - Сухиничской дистанции СЦБ - не были приобретены 10 носимых радиостанций во втором квартале 2022 г, в Брянск – Унечской дистанции – 2 радиостанции.

В Управлении автоматики и телемеханики Центральной Дирекции инфраструктуры, дистанциях СЦБ уделяется внимание профилактике производственного травматизма, разработке и пересмотру инструкций по охране труда, проведению инструктажей по охране труда, подготовке кадров и обучению работников.

Вместе с тем в данном вопросе имеются определённые недостатки.

В дистанциях СЦБ Забайкальской дирекции инфраструктуры выявлены отступления от установленного порядка проведения инструктажей и проверки знаний.

Так в Читинской и Ингодинской дистанциях СЦБ в журналах регистрации инструктажей было выявлено отсутствие росписей инструктируемых, в Ерофей Павловичской дистанции отсутствовал журнал предрейсового инструктажа водителей, в Могочинской дистанции не была проведена проверка знаний у стропальщиков. В Читинской и Могочинской дистанциях выявлены факты нарушения сроков проверки знаний по электробезопасности, в Белогорской дистанции отсутствовала инструкция для работы на токарном станке.

В Чернышевской, Могочинской, Ерофей Павловичской, Сковородинской, Шимановской и Белогорской дистанциях СЦБ, имеются работники, не прошедшие начального и периодического обучения правилам работы на высоте. Как пример, в ШЧ Шимановская такое обучение не прошли 5 электромехаников и 2 электромонтера.

В Улан – Удэнской дистанции СЦБ Восточно – Сибирской ДИ выявлены нарушения в оформлении документов проведения инструктажа по охране труда – отсутствуют подписи инструктируемых работников, обучения и проверки знаний по охране труда – отсутствуют подписи председателя и членов комиссии.

В первом полугодии 2022 года на мероприятия по улучшению условий и охраны труда в хозяйстве автоматики и телемеханики израсходовано 617,5 млн. рублей или 1,97% от суммы общих затрат по основным видам деятельности, что составляет 48% от плана 2022г.

Для улучшения условий труда и предупреждению заболеваний на производстве запланировано приобрести: 6 стендов для эксплуатационных испытаний лестниц, монтерских поясов, когтей, лазов СМИ-3, 4 установки для испытания диэлектриков и средств защиты, 7 единиц комплексного оборудования для удаления и фильтрации продуктов горения в процессах пайки для двух электромонтажников.

В целях повышения качества обучения по вопросам охраны труда, электробезопасности и промышленной безопасности работников структурных подразделений, в том числе с использованием средств мультимедиа в

кабинеты по охране труда за счет инвестиционных в текущем году будет приобретено и установлено 17 тренажерных комплексов по обучению навыкам по оказанию первой помощи пострадавшим.

В связи со значительным удорожанием заявленной продукции в 2022 году, Управлением автоматики и телемеханики была проведена процедура оптимизации объемов по приобретению тренажерных комплексов по обучению навыкам по оказанию первой помощи пострадавшим с 21 ед. до 17 ед. (снижение объема произошло по СЕВ и ЗСИБ Ш), по приобретению кондиционеров с 38 ед. до 17 ед. (снижение объема произошло по КЛНГ, МОСК. СЕВ, ПРИВ, КБШ, ЮУР, КРАСН, ВСИБ, ДВОСТ Ш).

При этом, несмотря на снижение объемов поставки оборудования по вышеуказанным позициям, стоимость приобретенного оборудования увеличилась с планированных ранее 15,1 млн. руб. до 21,430 млн. руб.

В структурных подразделениях управления автоматики и телемеханики Центральной дирекцией инфраструктуры проводится работа по улучшению содержания санитарно-бытовых помещений.

Мероприятия по приведению санитарно – бытовых условий работников дистанций СЦБ включены в комплексную программу на 2022 -2024 г.г. по приведению санитарно – бытовых условий работников Центральной дирекции инфраструктуры и согласованы с ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ в соответствии с телеграммой ЦЗГ Храмцова А.М. от 30.12.2021 г. № 29165..

Вместе с тем, в отдельных структурных подразделениях проблемы с обеспечением санитарно – бытовых условий сохраняются.

В дистанциях СЦБ Забайкальской ДИ отмечены следующие нарушения в содержании санитарно-бытовых помещений: в Ингодинской дистанции неисправна душевая комната, в Чернышевской дистанции протекает потолок в женской санитарной комнате административного здания, в дистанционных мастерских Шимановской дистанции отсутствуют гардеробные, дистанционные мастерские Белогорской дистанции не оснащены сушильными шкафами.

В рабочем помещении электромехаников на посту ЭЦ Рижско - Савеловской дистанции СЦБ Московской ДИ на ст. Лобня недостаточная площадь помещения для переодевания – гардеробные шкафчики не помещаются в отведенное помещение, в сушильной комнате не работает сушилка.

На станции Мытищи используемый санитарно-бытовой модуль работников Московско-Ярославской дистанции СЦБ не подключен к водопроводным сетям и канализации, отсутствует душевая и санитарный узел.

Не соблюдается температурный режим на рабочих местах сотрудников Астраханской дистанции СЦБ Приволжской ДИ: в помещениях здания

компрессорной м/горки ст. Астрахань-2 имеющаяся система кондиционирования эксплуатируется только в режиме отопления помещения, в комнате приема пищи отсутствует водопровод, имеющийся водонагреватель не эксплуатируется. Так же не исправен кондиционер в служебном помещении на ст. Курдюм Аткарской дистанции СЦБ.

Не оборудовано индивидуальными шкафами для хранения СИЗ и личной одежды работников в ремонтно-технологическом участке №2 ст. Оренбург Магнитогорской дистанции СЦБ Челябинской ДИМ, отсутствуют сушильные шкафы для сушки средств индивидуальной защиты работников бригад ЭЦ ст. Тракторострой ШЧ Челябинск, ст. Карталы ШЧ Карталы.

В помещении мастерской электромеханика СЦБ на посту ЭЦ станции Моргудон Вихоревская дистанция СЦБ Восточно – Сибирской ДИ шкаф для сушки СИЗ не оборудован вытяжной вентиляцией.

Практически во всех дистанциях СЦБ и ИЧ Красноярской ДИ не выполнены мероприятия по переносу рабочих мест электромехаников СЦБ из релейных помещений. Основной проблемой в реализации данного мероприятия является отсутствие свободных помещений в существующих зданиях.

По представлениям технической инспекции труда Профсоюза на Северо – Кавказской ж.д. в дистанциях СЦБ выполнены следующие работы: в релейном помещении поста ЭЦ ст. Шенджий Туапсинской дистанции СЦБ установлена система кондиционирования воздуха, произведен ремонт кровли над релейным помещением на ст. Назаровский, в кабинете диспетчеров Тихорецкой дистанции СЦБ проведен текущий ремонт, заменена мебель, в диспетчерской Краснодарской дистанции СЦБ установлена система кондиционирования воздуха, в Тимашевской дистанции СЦБ дополнительно установлено 3 кондиционера, приобретено 6 бытовых приборов, в Минераловодской дистанции СЦБ установлен порядок утилизации приборов, содержащих ртуть.

В хозяйстве автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры проводится работа по улучшению условий труда на рабочих местах.

В настоящее время насчитывается 19321 рабочее место, на которых работают 27517 работников. Из них с вредными условиями труда 793 рабочих места (1,216 тыс. работников), или 4% от общего количества рабочих мест.

В разрезе подклассов с вредными условиями труда рабочие места распределены:

- в подклассе 3.1 (вредный класс 1 степени) – 534 рабочих места;
- в подклассе 3.2 (вредный класс 2 степени) – 259 рабочих мест.

Причинами вредных производственных факторов для работников дистанций СЦБ в основном является специфика технологических процессов работы железнодорожного транспорта и организация труда, связанные с выполнением работы по обслуживанию устройств СЦБ на сортировочных горках - повышенный уровень шума при обслуживании вагонных замедлителей и компрессорных установок, химический фактор свойственен профессиям по ремонту аппаратуры, тяжесть трудового процесса – характерен для электромехаников и электромонтеров СЦБ.

Годовой план по приведению рабочих мест в соответствие с требованиями норм охраны труда и улучшении условий труда в 2022 году в структурных подразделениях составляет 7 рабочих мест (10 чел.), из них водители автомобиля 6 РМ (8 чел.), электросварщики 1 РМ (2 чел.).

По итогам первого полугодия 2022 года специальная оценка условий труда проведена на 1,044 тыс. рабочих мест, что составляет 32% от годового плана. Основной объем проведения СОУТ запланирован на III – IV кварталы 2022 г.

По результатам проведения СОУТ работникам, занятым во вредных условиях труда, сохранены льготы и компенсации в соответствии с законодательством РФ и Коллективным договором ОАО «РЖД».

Однако по представлению технической инспекции труда Профсоюза на северо – Кавказской ж.д. восстановлена доплата электросварщику ручной сварки Батайской дистанции СЦБ за работу во вредных условиях в размере 8%.

Техническими инспекторами труда выявляются факты нарушения проведения специальной оценкой условий труда в основном связанные с ознакомлением работников с результатами СОУТ - в Ингодинской и Сковородинской дистанциях СЦБ Забайкальской ДИ, Тындинской дистанции СЦБ Дальневосточной ДИ.

Не в полной мере решены вопросы обеспечения работников дистанций СЦБ спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с нормами, организации стирки и химической чистки спецодежды.

В Казанской дистанции СЦБ Горьковской ДИ отсутствует организационно распределительный документ, определяющий перечень профессий и должностей работников, подлежащих обеспечению спецодеждой и СИЗ.

На момент проведения проверок в соответствии с заявкой 1-2 квартала выявлена недопоставка: комплект «Железнодорожник» летний - 20 комплектов; жилет сигнальный – 50 шт; плащ из водонепроницаемого материала - 7 шт; ботинки летние – 10 пар.

В Красноуфимской дистанции СЦБ за аналогичный период выявлена недопоставка следующих СИЗ: комплект «Железнодорожник» летний - 75 комплектов, сапоги утепленные - 5 пар, комплект «Сварщик летний» - 1 комплект; плащ из водонепроницаемого материала - 3 шт. халат женский - 7 шт.; комплект спецодежды для защиты от moskitov - 9 шт.; репелленты - 118 шт..

Не организована выдача регенерирующих (восстанавливающих) средств работникам Орской дистанции СЦБ Южно – Уральской ДИ, требует пересмотра перечень рабочих мест и список работников Орской дистанции СЦБ, для которых необходима выдача смывающих и (или) обезвреживающих средств, так как в данном перечне отсутствуют регенерирующие (восстанавливающие) средства.

В Забайкальской ДИ установлены отдельные факты невыдачи работникам средств индивидуальной защиты: электромонтеру Ингодинской дистанции СЦБ Буракову М.С., не была выдана шапка трикотажная. В Хилокской дистанции СЦБ на момент проверки не были выданы плащи электромонтерам Кривоносенко Ю.С., Жамсаеву Т.В., электромеханику Иванову А.А., электромонтеру Борзинской дистанции Сыпачеву А.А. не были выданы защитные каски и шапки-ушанки.

В Балашовской дистанции СЦБ Юго – Восточной ДИ электромонтеру Пчелинцеву А.А. принятому на работу 21.12.2021 года не выдан летний костюм, электромонтеру Тимакову А.С. принятому на работу 01.12.2021 года не выдан пояс предохранительный.

Не обеспечивается химчистка и стирка спецодежды работников Рижско - Савеловской дистанции СЦБ Московской ДИ на ст. Лобня.

В Голутвинской дистанции СЦБ Московской ДИ на станции Ходынино в помещении КИПа выявлен просроченный самоспасатель СПИ-20 (срок действия до 2021 года), а также несоответствие количества самоспасателей работающим.

Проверками технической инспекции труда Профсоюза установлено не выполнение требований пункта 6.13 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020 – 2022 годы, в части обеспечения работников дистанций СЦБ питьевой водой. Так, в связи с отсутствием договора Красноярской ДИ на поставку, бутилированная вода с начала 2022 года работникам дистанций СЦБ Красноярского региона не выдавалась. Проверка, проведенная 23.08.2022 г. в ШЧ-4 Иланская показала, что и до настоящего времени вопрос в указанной дистанции не решен.

В период повышенных температур воздуха также не организована централизованная выдача воды и работникам службы автоматики и

телемеханики в Московско-Смоленской, Узловской и Тульской дистанциях СЦБ Московской дирекции инфраструктуры.

В дистанциях СЦБ общественный контроль за обеспечением условий и охраны труда осуществляют 540 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда из числа работников дистанций. По итогам работы в первом полугодии за активную работу по профилактике производственного травматизма дополнительно премировано в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2018 г. № 2794/р 238 работников дистанций СЦБ – уполномоченных по охране труда (44% от числа УОТ при среднесетевом показателе премирования УОТ – 42%).

Однако в отдельных дистанциях СЦБ взаимодействие руководителей и профсоюзных органов в вопросах обеспечения условий и охраны труда организовано на низком уровне.

Не организована работа по премированию УОТ в таких дистанциях как: Люблинская дистанция СЦБ Бекасовская дистанция СЦБ, Перовская дистанция СЦБ, Московско – Ярославская дистанция СЦБ.

В Ишимской дистанции СЦБ Свердловской ДИ в 1-ом полугодии 2022 г. уполномоченными по охране труда не проведено ни одной проверки, при этом ни один уполномоченный не отозван до истечения срока действия своих полномочий.

В Кунгурской дистанции СЦБ приказом от 04.03.2019г утвержден не актуальный состав уполномоченных лиц по охране труда, не отражено взаимодействие ППО с руководством ШЧ в части реализации функций и прав уполномоченных.

Заседания совместных комитетов (комиссий) по охране труда за 1, 2 кв. 2022 г. в Слюдянской и Улан – Удэнской дистанциях СЦБ Восточно – Сибирской ДИ не проводились, входной контроль качества поставляемых СИЗ в Слюдянской ШЧ не организован – отсутствуют акты работы комиссии со второго полугодия 2021г..

