



С Днем работника
транспорта

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Сигнал

Издается с 02.08.1994

№ 41 (1245)

20–26 ноября
2025 года

t.me/rosprofzhel_rzd



https://rutube.ru/channel/43704213/



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Вузам добавили льгот и гарантий

Фото Александра Саверкина / ИД «Гудок»

Соглашение

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

Председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов и руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Сахаров подписали в Москве на форуме «Транспортная неделя» новое Отраслевое соглашение по учреждениям образования, подведомственным Росжелдору, на 2026–2028 годы.

Обновленный документ не только сохранил все действующие гарантии и льготы для работников железнодорожных вузов и их филиалов. Внесенные изменения повышают уровень их социальной защищенности.

«Восьмой раз подписываем отраслевое соглашение. Это стандарт, на основании которого будут разработаны коллективные договоры всех подведомственных учреждений образования, а это почти 20 тыс. сотрудников, членов их семей и ветеранов. Сохранили все гарантии и льготы, доказавшие свою эффективность, по 35 позициям — улучшили», — уточнил Дмитрий Шаханов.

По своей сути соглашение определяет социальную ситуацию в сфере железнодорожного образования. Над его совершенствованием работали представители РОСПРОФЖЕЛ, Росжелдора, вузов и их первичные профсоюзные организации. Стороны внесли 35 пунктов с редакционными улучшениями и более 25 уточнений. Они направлены на адаптацию к современным реалиям и повышение уровня социально-экономической поддержки работников.

Включены отдельные регламентирующие нормы из соглашения Минобрнауки. В том числе — по преимущественному заключению срочных трудовых договоров с педагогическими работниками из числа профессорско-преподавательского состава на срок не менее трех и не более пяти лет. Введен пункт о проведении мониторинга длительности срочных трудовых договоров. Закреплена норма о предоставлении дней, свободных от обязательного присутствия в учреждении (для дополнительного профессионального образования, самообразования и подготовки к занятиям).

В новом документе ряд рекомендательных норм вновь приобрел обязательный характер — так же, как это было



Подписи под новым отраслевым соглашением по учреждениям образования поставили председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов (справа) и руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Сахаров

до 2023 года. Обязательными стали нормы, касающиеся выплат единовременного вознаграждения при увольнении на пенсию, выплат к юбилейным датам, а также предоставления работникам дополнительных медицинских услуг по ДМС.

Соглашение также предусматривает предоставление дополнительных гарантий для предпенсионеров и дополнительную социальную поддержку женщин, в том числе улучшение условий труда и производственного быта, а также поддержку женщин, воспитывающих детей.

Учтены и «новинки» трудового законодательства — в части назначения выплат за наставничество в сфере труда, предоставления дополнительных дней отдыха за работу в выходной или нерабочий праздничный день.

Еще одно важное нововведение —

норма об обязательности заключения коллективных соглашений между первичными профсоюзными организациями студентов и руководством учебных заведений. Это позволит усилить взаимодействие по широкому кругу вопросов: организации учебного процесса, обеспечения условий проживания и питания, проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий, а также иных аспектов, затрагивающих интересы студентов.

В документ внесены улучшающие пункты по таким вопросам, как: «о предоставлении дополнительных гарантий работникам — участникам СВО», «обеспечение работников качественной питьевой водой на рабочих местах», «извещение работников расчетным листком при выплате заработной платы о составных частях начислений и удержаний». Включен

пункт о содействии работе технической и правовой инспекций труда РОСПРОФЖЕЛ.

Новое отраслевое соглашение вступит в силу с 1 января 2026 года.

Дмитрий Шаханов поблагодарил всех участников подготовки документа и Александра Сахарова за высокую социальную ответственность и конструктивный диалог. Он отметил, что стороны пришли к общему знаменателю в интересах всех участников трудовых отношений.

«Работа была конструктивной, в режиме диалога, — сказал на церемонии подписания документа Александр Сахаров. — Как постоянный член профсоюза рассчитываю, что коллеги будут относиться к этому документу внимательно. Мы заботимся о своих работниках, улучшили соглашение дополнительными льготами».

Технологии

Наука укрепляет охрану труда

Ирина Токарева,
Дорпрофжел на СвЖД
Екатеринбург

Промышленные экзоскелеты пришли на помощь железнодорожникам Свердловской магистрали. Профсоюз следит за испытанием новинки в реальных условиях эксплуатации.

В цехах Свердловской дирекции по тепловодоснабжению появилась техника, больше похожая на атрибут фантастического блокбастера. Первая партия промышленных экзоскелетов — четыре комплекта — поступила на Свердловскую железную дорогу. Эти устройства, призванные стать верными помощниками в тяжелом ручном труде, уже проходят первые испытания.

Труд работников, занятых ремонтом и обслуживанием инфраструктуры, требует значительных физических усилий. Погрузка тяжелых труб, запорной арматуры, материалов — ежедневная рутина. Специальный костюм-экзоскелет призван упростить работу железнодорожников.

Как он действует, рассказал председатель первичной профсоюзной организации Свердловской дирекции по тепловодоснабжению Станислав Падалко: «При подъеме тяжестей устройство принимает на себя до трети всей нагрузки. Цифры впечатляют. При переносе 50-килограммового груза на 10 м экзоскелет на 90% разгружает мышцы спины и защищает позвоночник от



Фото Дорпрофжел на СвЖД

опасной компрессии. А поднимая предмет с пола, он берет на себя половину его веса. Это не просто повышение эффективности — это реальный вклад в сохранение здоровья людей».

Модель, поступившая на СвЖД, — модульный пассивный экзоскелет. В отличие от сложных и дорогих активных систем с приводами и батареями, это устройство работает за счет мускульной силы человека, грамотно перераспределяя нагрузку. Спинная пластина, выполненная по форме естественного прогиба позвоночника, универсальные

крепления, регулируемые элементы — все настраивается под индивидуальные особенности рабочего. Главный результат — снижение утомляемости и, как следствие, рост производительности труда.

Однако за радужными перспективами специалисты видят и новые вызовы.

«Виден ответственный подход работодателя, — говорит главный технический инспектор труда Дорпрофжел на СвЖД Дмитрий Москалюк. — Но, кроме неоспоримой пользы, надо учесть возможные риски ненад-

лежащей эксплуатации. Необходимо провести обучение, внести изменения в инструкции по охране труда, выстроить комплексную систему хранения и эксплуатации. С новинкой нельзя ошибиться, чтобы не навредить работнику».

«Речь, конечно, пока идет об опытных испытаниях, — отмечает Станислав Падалко, — но появление экзоскелетов — это серьезный шаг в эволюции охраны труда. Высокие технологии призваны защищать человека, чья профессия требует «железной» силы».

Новости

Приоритеты социальной защиты

В Кремле прошла встреча Президента Российской Федерации Владимира Путина с председателем Федерации независимых профсоюзов России Сергеем Черногаевым.

В ходе беседы обсуждались вопросы занятости населения в регионах, охраны труда, социального партнерства профсоюзных организаций и работодателей.

Президент отметил, что важное начинание профсоюза — защита и возрождение авторитета системы наставничества. Она позволяет наиболее эффективно готовить рабочие кадры и помогает работникам осваивать новые профессии.

Сергей Черногаев рассказал о поддержке, которую оказывают профсоюзы участникам специальной военной операции, их семьям. С начала СВО профсоюзами всех уровней собрана гуманитарная помощь на сумму более 4 млрд руб., свыше 38 тыс. т гуманитарных грузов и продовольственных наборов. Собрано около 90 т донорской крови.

Проблему решили за месяц

Работники эксплуатационного локомотивного депо Ожерелье Московской магистрали столкнулись с серьезной проблемой при прохождении предварительных и периодических медицинских осмотров: оборудование для обязательной велоэргометрии в частном учреждении здравоохранения «Поликлиника «РЖД-Медицина» Ожерелье» долгое время было неисправно.

Чтобы пройти обследование, работникам приходилось ездить в Москву, в больницу им. Н.А. Семашко — 120 км в одну сторону. Это означало потерю времени, лишние расходы и сбои в рабочем графике.

Сотрудники обратились в профсоюз, и проблему в течение месяца решили. Как уточнил технический инспектор труда Рязанского регионального обособленного подразделения Дорпрофжел на МЖД Виктор Насонов, поликлиника получила новое исправное оборудование, и теперь работники проходят обследование в своей поликлинике, без поездок в столицу и лишних затрат.

Недостаток устранили

На посту электрической централизации станции Ульяновск-3 КбшЖД заработала электрическая сушилка для средств индивидуальной защиты. Потребовалось вмешательство профсоюзной технической инспекции труда.

Причина простаивания сушилки без дела крылась в отсутствии вытяжной системы вентиляции. Непорядок обнаружил технический инспектор труда в Волго-Камском филиале Дорпрофжел Александр Григорьев. Получив представление, Ульяновская дистанция СЦБ приняла меры к устранению нарушения.

ПРАВОВАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ



На вопросы членов профсоюза отвечают правовые инспекторы труда РОСПРОФЖЕЛ.

? Можно на время испытательного срока установить меньшую зарплату, чем предусмотрено в штатном расписании по соответствующей должности?

— Нет, нельзя. Согласно ч. 3 ст. 70 ТК РФ в период испытания на работника распространяются положения трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, коллек-

тивного договора, соглашений, локальных нормативных актов.

? Что работодатель должен выдать работнику в день увольнения?

— Согласно ст. 84.1 ТК РФ прекращение трудового договора, вне зависимости от оснований увольнения, оформляется приказом (распоряжением) работодателя.

С приказом (распоряжением) работодателя о прекращении трудового договора работник должен быть ознакомлен под роспись. По требованию работника работодатель обязан выдать ему надлежа-

щим образом заверенную копию указанного приказа (распоряжения). В случае, когда приказ (распоряжение) о прекращении трудового договора невозможно довести до сведения работника или он отказывается ознакомиться с ним под роспись, на приказе (распоряжении) производится соответствующая запись.

Днем прекращения трудового договора во всех случаях является последний день работы, за исключением случаев, когда работник фактически не работал, но за ним, в соответствии с ТК РФ или иным федеральным законом, сохранялось место работы (должность).

В день прекращения трудового договора работодатель обязан выдать работнику трудовую книжку или предоставить сведения о трудовой деятельности (ст. 66 ТК РФ) и произвести с ним расчет в соответствии со ст. 140 ТК РФ. По письменному заявлению работника работодатель также обязан выдать ему заверенные надлежащим образом копии документов, связанных с работой.

Елена Конфедератова,
правовой инспектор труда
Тыдинского филиала
Дорпрофжел на ДВЖД

? Если я уволился и снова устроился на работу на ту же должность через несколько дней, нужно ли мне заново проходить предварительный медосмотр?

— Нужно. Работники должны проходить обязательные предварительные медицинские осмотры при каждом поступлении на работу.

? Могут ли на работника возложить обязанность выполнять любые поручения руководства?

— При определении должностных обязанностей включают в трудовой договор работника или должностную инструкцию положение об обязанности выполнять «иные поручения работодателя».

Однако под иными поручениями работодатель может подразумевать только те, которые непосредственно относятся к трудовой функции работника.

Наталья Агапова,
главный правовой
инспектор труда
Дорпрофжел на МЖД

Выгода

Профсоюзные тарифы

Благодаря программе лояльности РОСПРОФЖЕЛ на мобильной связи — «Билайн», «МегаФон», Т2 — члены профсоюза и их близкие существенно экономят на услугах. Выбрать более экономичный план можно и сегодня. Рассказываем о тарифах. QR-коды — в помощь.

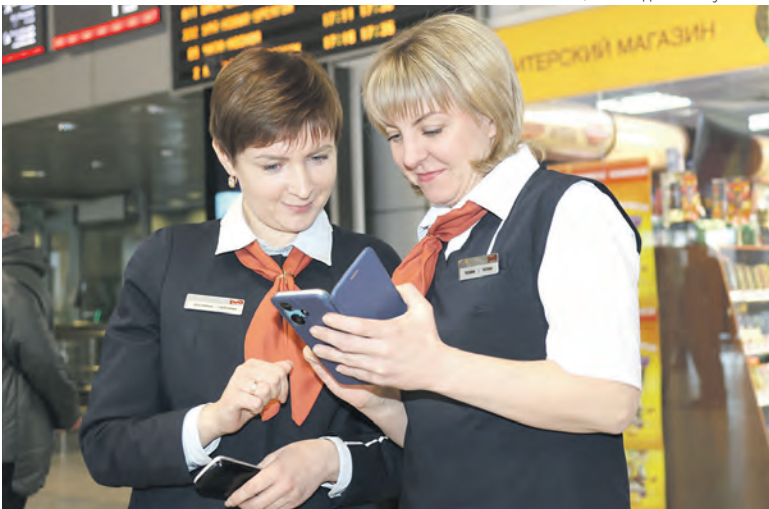


Фото Владислава Куликова

ПОЛНАЯ ЛИНЕЙКА ТАРИФНЫХ ПЛАНОВ ДЛЯ ЧЛЕНОВ РОСПРОФЖЕЛ

Тарифный план	Абонентская плата, руб.	Минут в пакете	Интернет в пакете, ГБ	SMS в пакете	Раздача интернета	Особенности
Эксперт Безлимит	450	1000	Безлимит	300	—	Бесплатно: почта, мессенджеры, облачные сервисы, карты
Эксперт	400	1000	60	300		
Менеджер	500	1400	80	300		
Руководитель	600	2000	90	500		
Директор	700	2400	100	500		
Интернет 30 Гб	300	—	30	—	Да	Бесплатно для планшетов, модемов, роутеров почта, мессенджеры, облачные сервисы, карты. Раздача трафика без ограничений.
Интернет 60 Гб	350		60			
Интернет 90 Гб	400		90			
Интернет 210 Гб	500		210			
Интернет 300 Гб	700		300			

Более подробно здесь

ПОЛНАЯ ЛИНЕЙКА ТАРИФНЫХ ПЛАНОВ ДЛЯ ЧЛЕНОВ РОСПРОФЖЕЛ

Тарифный план	Абонентская плата, руб.	Минут в пакете	Интернет в пакете, ГБ	SMS в пакете	Раздача интернета	Особенности
Федеральный L Безлимит (Акция)	500	2000	Безлимитный	300	—	Бесплатно: мессенджеры, облачные сервисы, карты, социальные сети. Перенос остатков на следующий месяц.
Партнер L (Акция)	350	2000	100	300		
Мой бизнес M	470	1000	60	100		
Мой бизнес L	500	2000	80	200		

Более подробно здесь

ПОЛНАЯ ЛИНЕЙКА ТАРИФНЫХ ПЛАНОВ ДЛЯ ЧЛЕНОВ РОСПРОФЖЕЛ

Тарифный план	Абонентская плата, руб.	Минут в пакете	Интернет в пакете, ГБ	SMS в пакете	Раздача интернета	Особенности
Решение за 350	350	700	45	300	Да	Бесплатно: почта, мессенджеры, облачные сервисы, карты. Перенос остатков на следующий месяц.
Решение за 400	400	1000	45	300		
Решение за 600	600	1800	60	1000		

Более подробно здесь

Акция

Розыгрыш продвигает технологии

Ирина Токарева,
Дорпрофжел на СвЖД
Екатеринбург

В цифровую эпоху традиционные профсоюзные акции обретают новый формат. Мотивационная профсоюзная акция «Быть членом профсоюза выгодно» завершилась на Свердловской железной дороге. Она помогла популяризировать современный цифровой сервис — личный кабинет РОСПРОФЖЕЛ.

Завершал проект 11 ноября на СвЖД специальный видеосектор. Участники акции могли стать обладателями телевизоров, смартфонов или путевки на море.

«Мы максимально упростили процесс участия, сделав его современным и удобным, — пояснил первый заместитель председателя Дорпрофжел на СвЖД Игорь Южаков. — Все, что нужно было сделать члену профсоюза в период с 1 по 31 октября, — зайти на портал РОСПРОФЖЕЛ и с помощью своего электронного профсоюзного билета авторизоваться в личном кабинете. Далее в разделе «Мероприятия» най-

ти нашу акцию и нажать кнопку «Присоединиться».

За месяц более 2400 работников приняли участие в акции. Рекорд по активности побил Свердловский региональный общий центр обслуживания, откуда зарегистрировались 212 участников, немногим уступил Екатеринбургский метрополитен — 111 заявок. Победители определялись с помощью генератора случайных чисел. Главный приз — путевка на черноморское побережье — достался Алене Вечкитовой.

Каждый десятый участник розыгрыша получил свой приз, среди которых разыгрывалась и брендированная продукция РОСПРОФЖЕЛ.

Ценнее любых призов оказалась эмоция победителей.

«Всегда думала, когда разыгрываются дорожные призы, все уже решено заранее, — делится впечатлениями Ольга Гордина, инженер службы сигнализации, централизации и блокировки Екатеринбургского метрополитена, выигравшая телевизор. — Поэтому, когда председатель нашей первички мне сообщила, что я выиграла, я сразу даже не поверила. Думала, что это шутка...

Учитывая, что я не верила в розыгрыши и никогда в них ничего не выигрывала, для меня это событие, радость, которую мне подарил профсоюз».

Организаторы подчеркивают, что проект призван не просто разыграть ценные подарки. Его стратегическая цель — повысить уровень осознанного профсоюзного членства, вовлечь работников в жизнь своих первичных организаций и на практике показать преимущества цифровых сервисов.

«Участие в акции стало для тысяч железнодорожников тем самым первым шагом, который открыл им дверь в мир современных профсоюзных возможностей, — констатировал Игорь Южаков, вручая подарки. — Теперь они знают, что их электронный билет — не просто цифра в базе, а ключ к событиям, поддержке. А еще к реальным выигрышам. Лозунг «Быть членом профсоюза выгодно» получил самое что ни на есть практическое подтверждение. И кто знает, возможно, следующий счастливый номер в розыгрыше будет вашим. Главное — не забывать заходить в свой личный кабинет».



Фото Дорпрофжел на СвЖД

Алена Вечкитова,
ведущий бухгалтер Свердловского
регионального общего центра обслуживания
(на фото):

— Принять участие в данной лотерее мне предложила председатель нашей первички Ольга Косова. Хотелось испытать удачу. Участвую в профсоюзных мероприятиях, как только появляется возможность и свободное время. Кстати, в розыгрышах мне никогда не удавалось что-то выиграть. Но я всегда верила, что когда-нибудь это произойдет. И вот свершилось — путевка на море.

Возможности личного кабинета для члена РОСПРОФЖЕЛ

Познакомиться и связаться с председателем ППО, молодежного совета, правовым и техническим инспекторами труда профсоюза

Узнать о мероприятиях своей ППО и подать заявку на мероприятие

Сказать спасибо за работу председателю, правовому или техническому инспектору

Посмотреть свои персональные плюсы за текущий год

Отправить сообщение или задать вопрос председателю любого уровня

Оплатить профсоюзную путевку или экскурсию

Внести корректировки в свои данные

Сообщить о нарушении в сфере охраны труда и безопасности движения поездов

Техническая поддержка личного кабинета

Личный кабинет члена РОСПРОФЖЕЛ

Приложение «Личный кабинет» в RuStore

Узнать о льготах и гарантиях коллективного договора, действующего на предприятии члена профсоюза

Рассчитать стоимость страховки от потери профессиональной пригодности

Заявить о своем желании принять участие в волонтерской деятельности, стать уполномоченным по охране труда или общественным инспектором по безопасности движения поездов

Воспользоваться скидками и акциями по программе лояльности

Пройти тесты для проверки знаний, например, в сфере труда

Оставить отзыв о профсоюзной путевке или экскурсии



Хоккей

Кубок вернулся в Ярославль



Елена Половинская,
Дорпрофжел на КрЖД
Красноярск

С 14 по 16 ноября в Красноярске в ледовом дворце «Кристалл» состоялся XI Кубок ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой. Главный трофей завоевала команда Северной железной дороги.

За кубок боролись 17 команд, которые по традиции были разделены на два дивизиона — «золотой» и «серебряный».

В «золотом» дивизионе выступили команды Московской, Октябрьской, Дальневосточной, Свердловской, Северной, Горьковской, Куйбышевской магистралей и Железных дорог Новороссии. В «серебряном» — Приволжская, Красноярская, Западно-Сибирская, Северо-Кавказская, Восточно-Сибирская, Юго-Восточная, Забайкальская, Южно-Ураль-

ская дороги и сборная аппарата управления ОАО «РЖД».

«Турнир проводится уже в одиннадцатый раз, стал доброй традицией и имеет богатую историю. Надеемся увидеть новые рекорды», — поприветствовал спортсменов и болельщиков заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Саратов.



ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ КУБКА

«Золотой» дивизион

1. Северная дорога
2. Куйбышевская дорога
3. Московская дорога
4. Дальневосточная дорога
5. Горьковская дорога
6. Железные дороги Новороссии
7. Октябрьская дорога
8. Свердловская дорога

«Серебряный» дивизион

1. Юго-Восточная дорога
2. Приволжская дорога
3. Южно-Уральская дорога
4. Западно-Сибирская дорога
5. Аппарат управления ОАО «РЖД»
6. Забайкальская дорога
7. Красноярская дорога
8. Северо-Кавказская дорога
9. Восточно-Сибирская дорога

В свою очередь, председатель Дорпрофжел на Красноярской магистрали Алексей Карасев пожелал всем красивой и честной игры.

К слову, Красноярск принимал соревнования в пятый раз, и, по словам начальника Красноярской железной дороги Алексея Туманина, уже по праву стал настоящей столицей железнодорожного хоккея.

Официальным матчем открытия Кубка стала встреча сборной хозяев льда — Красноярской магистралей — и Западно-Сибирской железной дороги.

В финале «серебряного» дивизиона встретились сборные Приволжской и Юго-Восточной магистралей. Воронежцы пропустили первыми, однако сумели собраться и одержать победу в матче. Они и стали победителями. Оба финалиста получили право на «повышение», и в следующем году при-

соединятся к своим «золотым» соперникам.

«Для меня это уже третий турнир. Восхитительная организация, классные условия. Отдельно хотелось бы отметить рост всех команд, хоккей становится с каждым годом все интереснее. Мы прошли весь турнир без поражений, но это был сложный путь, так как соперники очень сильные. Игры показали, что у нашей команды есть дух, мы изначально были настроены только на победу», — поделился представителем команды Юго-Восточной дороги, работник Воронежской дистанции пути Валерий Горшков.

Награды победителям «серебряного» дивизиона вручили Алексей Карасев и первый заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Евгений Поспелов.

«За весь турнир не было ни единой проходной игры, в каждом матче соперники бились до последнего», — отметил Евгений Поспелов.

Обладатель Кубка определен в играх высшего, «золотого», дивизиона. В финальном поединке со-



шлись хоккеисты Северной и Куйбышевской железных дорог. Севе-

ряне оказались сильнее, в каждом из периодов они забили сопернику по одной безответной шайбе. Итоговый счет финала — 3:0.



Примечательно, что первый в истории Кубок в 2014 году завоевали именно представители СЖД. Таким образом, северяне вернули себе титул спустя 11 лет. Сборная КбшЖД заняла второе место, на третьем — победитель прошлого года, команда Московской магистрали.

К слову, в составе победителей есть четыре игрока, принимавших участие в том самом историческом финале 2014 года. В их числе — начальник Северной дирекции моторвагонного подвижного состава Семен Комаров: «В этом году состав сборной у нас подобрался оптимальный, в нем есть как новички, так и ветераны. Отмечу, что в сборной играют представители различных узлов нашей магистрали, это железнодорожники из Вологодской, Архангельской, Ярославской областей. Сегодняшняя победа — огромный успех для всех нас, и вклад в нее сделал каждый игрок команды».

Награды победителям и призерам «золотого» дивизиона

Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных, руководитель

Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Оксана Яхиен, гендиректор РФСО «Локомотив» Андрей Голдобин и Алексей Туманин.

«В нашей стране хоккей издавна пользовался огромной популярностью, и я хочу поблагодарить не только победителей, но и всех участников соревнований за то, что поддерживаете это увлечение, своим собственным примером продвигаете спортивный и здоровый образ жизни», — подчеркнул Юрий Нагорных.

«Турнир в очередной раз показал, что железнодорожники умеют не только отлично и усердно работать, но и заниматься спортом. Хочу выразить огромную благодарность за три по-настоящему зрелищных дня. Мы рады быть частью этого праздника и внести свой вклад в развитие спорта железных дорог», — поделилась Оксана Яхиен.

По итогам матчей судейский корпус определил также лучших игроков турнира. Так, лучшим защитником признан программист Самарского ИВЦ Антон Уваров. Лучшим вратарем стал работник дирекции социальной сферы Московской железной дороги Максим Васильев, а лучшим нападающим — помощник машиниста электропоезда Северной дирекции моторвагонного подвижного состава Николай Пикущин. Лучшим игроком турнира признан работник Ярославской дистанции пути Сергей Таганчиков.

В следующем году Кубок вновь примет Красноярск.

Фото Елены Половинской
и РФСО «Локомотив»





Председатель

«Засучил рукава и вперед»

Мирон Добрынин,
Дорпрофжел на ЮУЖД
Челябинск

Можно ли совместить карьеру, активные занятия спортом и при этом быть председателем первички? Вполне реально. В этом уверен начальник отдела электрификации и электроснабжения проектно-изыскательского института «Челябжeldорпроект» Руслан Абдрахманов.

С нашим героем мы встретились накануне профессионального праздника — Всероссийского дня проектировщика, который отметили 16 ноября. Руслан сразу разрушает распространенный стереотип о представителях профессии — коренаст, крепко сложен, сильное рукопожатие (и не удивительно, ведь наш собеседник с детства занимается армрестлингом). А еще может часами и с завидным удовольствием рассказывать о деле своей жизни. За его плечами десятки инфраструктурных проектов, которые он вместе с коллегами реализовал не только на полигоне Южно-Уральской железной дороги, но и на других магистралях страны.

Такая любовь к отрасли неслучайна: дедушка трудился в путевом комплексе ЮУЖД, а папа был электромонтером в Челябинской дистанции электроснабжения. Руслан с удовольствием прибегал к отцу на работу — в район контактной сети. «Там царил неповторимый дух стальных магистралей, — вспоминает специалист. — Поэтому я ра-

но решил, что приду трудиться именно на ЮУЖД. Тем более что с детства ощущал тягу к точным наукам: математика, физика всегда на «отлично». В итоге после 9 класса поступил в Челябинский институт путей сообщения. Позже продолжил постигать науки в Уральском университете путей сообщения. Естественно, по профилю «энергohозяйство».

Кстати, именно тогда, в начале 2000-х, молодой человек зарекомендовал себя как очень спортивный студент. В составе команды УрГУПС на состязаниях железнодорожников, которые проходили в Москве, он занял третье место в армрестлинге. И это при том, что градации по возрасту не было — только по весу.

«Спорт со мной с самого детства, — улыбается Абдрахманов. — Только представьте: у моего дедушки 11 внуков. Берем друзей и всей оравой бежим играть в футбол, волейбол, постоянно боролись. Даже соорудили что-то отдаленно похожее на маленький тренажерный зал, качали «железо». И это, не говоря о допнагрузках: сенокосе, помощи родителям».

После окончания вуза парень трудоустроился в дистанцию к отцу инженером по контактной сети. Здесь он занимался рассмотрением проектно-сметной документации по реконструкции инфраструктуры предприятия и нередко взаимодействовал со специалистами «Челябжeldорпроекта». Встреча оказалась судьбоносной, потому что через два года таланты молодого человека заметили и предложили сменить профиль. Недолго думая, Руслан согласился.

Он до сих пор помнит первый рабочий день. Признается: сильно волновался, ведь все вокруг незнакомо и кажется очень сложным. Парня пригласили на должность инженера третьей категории. Самое интересное, что в ней он пробыл ровно четыре часа!

«Тут же на месте мне поручили отрисовать небольшой инфраструктурный объект, касающийся реконструкции контактной сети на станции Полетаево-1, — рассказывает специалист. — Я справился, а когда в моих предложениях засомневались, смог их отстоять, аргументируя каждое решение. В итоге мне тут же присвоили вторую категорию».

С тех пор счет объектов, вышедших «из-под пера» инженера, пошел на десятки. Со временем стали поручать интересные задачи и на полигонах других магистралей. Например, Руслан Абдрахманов с коллегами занимался модернизацией контактной сети на перегонах Северо-Кавказской железной дороги во время подготовки к Олимпийским играм 2014-го. Затем появились объекты, связанные не только с контактной сетью, но и с электроснабжением и наружным освещением. Задействуют специалистов и при развитии Восточного полигона.

Шло время, проектировщик рос по карьерной лестнице, а в 2024-м возглавил отдел электрификации и электроснабжения. И, кстати, несмотря на занятость, с самого начала работы в институте Руслан развивает спортивное направление.

«В 2006-м мы соревновались



Председатель ППО Проектно-изыскательского института «Челябжeldорпроект» Руслан Абдрахманов (в центре) увлечен спортом и заражает этим коллектив

лишь с «Уралжeldорпроектом» и часто проигрывали, — говорит собеседник. — Нужна была практика. Вышел на организаторов региональных состязаний, получил поддержку, сформировали команду. Поначалу выступали слабо, но вскоре стали занимать призовые места. Уже в 2007-м превзошли «северных» коллег. Держим марку и сегодня. Лично выступаю в армрестлинге и гиревом спорте».

Ну а в 2015-м Руслан возглавил еще и первичную профсоюзную организацию института.

«К тому времени я умел работать с коллективом и организовывал спортивные мероприятия, поэтому мою кандидатуру поддерживали. Но о работе первички

знал мало и думал, что быть председателем просто, — смеется Руслан Абдрахманов. — Пришлось осваивать новое: разбираться в отчетности, вести бухгалтерию, решать трудовые споры. Люди обращались с разными вопросами — от профсоюзных мероприятий и организации детского отдыха до юридической помощи. Я засучил рукава и вперед!»

И в этом труженика поддерживала его семья — жена Екатерина и три дочки — Юлиана, Анна и Анастасия. И если младшая только учится в 8-м классе, то старшая продолжает династию — покаряет Российский университет транспорта. Девушка планирует заниматься проектированием железнодорожных мостов и тоннелей.

Бригадир

Лепешинский и его команда

Фото из личного архива Дениса Лепешинского



Супруга Оксана поддерживает Дениса Лепешинского на каждом соревновании

Евгения Корнева,
Дорпрофжел на СЖД
Печора

Футбольная сборная сервисного локомотивного депо Печора компании «ЛокоТех-Сервис» зарекомендовала себя в городском спортивном сообществе как сильный соперник. Недавно ее спортсмены взяли очередной трофей — серебро в узловых железнодорожных соревнованиях. В команде крепкие ремонтники, плечом к плечу стоящие на защите не только футбольных ворот, но и безопасности движения поездов. Во главе сборной — Денис Лепешинский.

Денис пришел в депо в 2019 году. Начинать с должности машиниста пескосушильной установки, сегодня работает бригадиром хозяйственного участка: координирует работу маляров, экипировщиков, швей, аппарат-

чиков химической чистки. Задач немало, деятельность разноплановая — этим и привлекает. Но главным преимуществом своей работы Денис Лепешинский называет дружный коллектив, славящийся крепкими традициями, в числе которых развитие корпоративного спорта. У предприятия сильный профсоюз, его усилиями узловые железнодорожные соревнования проводятся регулярно. В числе соперников команды сервисного локомотивного депо — спортсмены дистанции пути, эксплуатационного локомотивного депо, работники станции Печора, вагонники, представители путевой машинной станции.

«Несмотря на то, что выступаем за разные коллективы, мы все коллеги, играем между собой не первый год не только в футбол, еще в баскетбол и волейбол. Знаем сильные и слабые стороны друг друга», — поясняет Денис.

Спортом он увлечен с детства. Сначала был настольный

теннис — с восьми лет ходил в школьную секцию, потом два года изучал культуру самбо. В футбол и баскетбол начал играть в старших классах. После армии устроился работать администратором спортивного зала «Локомотив» и тогда стал активно выступать за сборные города.

Сегодня, кроме команды от депо, Денис защищает честь футбольного коллектива «Портовик» и баскетбольной команды «Газпром». Играют в основном в городе, но бывают и выездные соревнования — в Кожве, Ухте, Сыктывкаре, Воркуте.

«С «Портовиком» тренируемся на площадке спортивной школы. А для занятий команды «ЛокоТеха» профсоюз арендует зал и тренажеры спортивного клуба «Строитель» — это существенный плюс при трудоустройстве для каждого спортсмена, — говорит Денис. — Костяк нашей деповской команды составляют ребята увлеченные, с активной жизненной позицией:

Андрей Шмигельский, Константин Голобоков, Александр Верещагин, Алексей Жбанников, Андрей Верник. Общими усилиями привлекаем к тренировкам и молодых коллег. Спорт сплачивает, воспитывает ответственность не только за свои действия, но и за работу всей команды».

К активному образу жизни Денис Лепешинский приучает и троих сыновей. Ребята уже демонстрируют хорошие результаты в футболе. Не остается в стороне и супруга Дениса — Оксана. Вместе с младшей дочерью она горячо болеет за своих мужчин на каждом соревновании.

А вот отдыхать Лепешинские предпочитают не с мячом, а с удочкой.

«У нас слишком активные будни, — улыбается спортсмен. — Тихая рыбалка — то, что нужно для восстановления физических и эмоциональных сил перед новыми спортивными и трудовыми достижениями».

Соревнования

Канат поддался рузаевцам

Вадим Кожуховский,
Дорпрофжел на КбшЖД
Самара

Первенство Пензенского региона Куйбышевской железной дороги по перетягиванию каната прошло в Рузаевке.

Перед стартом соревнований участники получили подробный инструктаж: обсудили технику, правильный хват, положение тела и ног, а также разобрали правила и частые ошибки.

Во «взрослой» подгруппе чемпионский титул завоевала команда эксплуатационного



Фото Дорпрофжел на КбшЖД

локомотивного депо Рузаевка: Артем Баканов, Сергей Куляпин, Альмир Салтыков, Дмитрий Удалкин, Павел Качкалов, Игорь Крымков.

Особый накал страстей ца-

рил на площадке состязаний студенческих команд. В зрелищном противостоянии сборная Пензенского филиала Приволжского государственного университета путей сообщения взяла верх над командой Рузаевского железнодорожно-промышленного техникума им. Байкузова. Чемпионский состав: Никита Сапрыкин, Даниил Пудеев, Максим Керечанин, Дмитрий Муратов, Платон Евграфов, Василий Потапчук.

Организаторами спортивного мероприятия выступили Пензенский филиал Дорпрофжел на КбшЖД и РФСО «Локомотив».

История

Послание будущему поколению

Мария Своеволина,
Дорпрофжел на СКЖД
Ростов-на-Дону

В ноябре сразу несколько предприятий Батайского железнодорожного узла Северо-Кавказской железной дороги отметили 150 лет со дня своего образования: станция, эксплуатационное и сервисное локомотивные депо. По инициативе профсоюза и работодателя установлен памятник — скульптурное изображение книги истории станции. В него заложили «капсулу времени» с письмом тем, кто будет здесь работать в 2075 году.

Первый паровозный гудок, ознаменовавший открытие регулярного движения поездов на линии Ростов — Владикавказ, прозвучал в Батайске 14 июля 1875 года. Тогда здесь были лишь вокзал и депо на девять паровозов. Полноценно же станция заработала три месяца спустя,

каждый раз в считанные часы восстанавливали движение. К концу войны узел перерабатывал столько же грузов, сколько до ее начала.

И сегодня трудовым коллективам узла свойственна сплоченность. Об этом говорит и процент профсоюзного членства предприятий и самой станции Батайск, который уже многие годы держится на высоком уровне. Это результат сотрудничества руководителей и председателей первичных профсоюзных организаций на протяжении всей истории предприятий: Василия Порохни, Ольги Князевой, Василия Кенда, Александра Гурина, Ивана Попова.

В 2007 году на станции Батайск создана комната боевой и трудовой славы с большой экспозицией по истории профсоюзной организации. Ветераны станции — хранители музея — Николай Березюк, Татьяна Большакова, Елена Земцова, Ольга Пономарева внесли зна-

“

К юбилею станции музей пополнился новым экспонатом — книгой «Локомотивное депо Батайск в социокультурном контексте Юга России». Написал ее машинист депо, кандидат философских наук Андрей Моисеев.

когда, согласно историческому документу «Освидетельствование Ростово-Владикавказской железной дороги от 27 октября 1875 года», она вместе с депо была признана готовой к эксплуатации.

Значительную роль станция и ее предприятия сыграли во время Великой Отечественной войны, обеспечивая транспортировку войск и боеприпасов. Благодаря своему стратегическому расположению, Батайск стал центром логистики, который помогал в мобилизации ресурсов для фронта. Немецкая авиация несколько раз массированными налетами пыталась уничтожить узел. Но работники

чительный вклад в сбор материалов. К юбилею станции музей пополнился новым экспонатом — книгой «Локомотивное депо Батайск в социокультурном контексте Юга России». Написал ее машинист депо, кандидат философских наук Андрей Моисеев.

Батайский железнодорожный узел сегодня — мощный сортировочный узел, питающий экономику юга России. При участии Дорпрофжел на СКЖД и первичных профсоюзных организаций предприятий проведены торжественные мероприятия, где чествовали ветеранов и награждали лучших работников.

Составил Алексей Пискунов

	Погода в погреб	Отец медведя Михайло	Физическое насилие						
				«Винегрет» из пьес	Золотая профессия	Обнаженные голубцы			
	Засов	Чужой ребенок в семье	Гнусная семья						
				Где строят дирижабли?	«Выходка» калорифера	«Воздушная» часть дачи			
Нонет, потерявший солиста		Фуражка-француз-женка							
			Первенство в открытии	Восточная соседка Алтая	Ключ от цепи				
Шомпол для бутылок		Удобнение от Яры							
			Средство от Мойдыры			Дети из фильма «Солдат Джейн»		Крик Тарзана по сути	
Актёр Рурк		«Живой фонтан»	Аннулирование грязи душем		Очень смешно				
				«Меню» строительства		Скала в фамилии одессита			
Слабительное для души		Инкогнито из математики		Пешеходное «па»	Античная «байка»	Ватага			
				Надутый шарик					
	Его дело — изучать тело	Погрешушка для ча-ча-ча	Элитная миссис		Кто мечты заменяет целями?				
				«Свободная» карточка					
	Мокрая участь сухофруктов	Кинорежисёр Ричи			Старинный горячий напиток	Инструмент на трёх ногах			
			Бумаги башенкой	Мнимое божество	Плуг простой до примитива		Живописная материя	«Зародыш» картины	
	«Федорино...»	Персидский царь			Игра с «дедушкой» в мешке			Штаг США	
							Лежащая дверь		
	Конец фирмы	Нижнеплинуса			Товары кондитера				
Лучшее снотворное							«Посудина» в чело-веке		

Ответы на сканворд, опубликованный в № 40

По горизонтали: Сопло. Манто. Ярмо. Карское. Тимур. Стишок. Рисунок. Бизон. Картуз. Рапира. Кап. Курсы. Тапки. Клад. Окно. Малыш. Ампула. Воевода. Ясли. Серб. Неаполь. Анчар. Жмурки. Мясник. Кессон. Лачуга. Рывок. Укос. Аркада.
По вертикали: Сертификат. Прокурор. Омар. Внук. Монетка. Арина. Смузи. Осока. Шатер. Козлы. Прикасание. Раковина. Паспарту. Камера. Удав. Стыд. Коля. Пассаж. Лоно. Шаль. Ермолка. Пес. Луи. Аккорд. Яна. Наука. Краса. Сова. Чук. Год.



Фото Дорпрофжел на СКЖД

На станции Батайск появилась своя «книга» истории предприятия, в которую заложили «капсулу времени»



Тындинский филиал Дорпрофжел на ДВЖД собрал семьи железнодорожников для участия в спортивно-развлекательной игре «Семья года»



Осенний поход в боулинг организовал профком Самарского информационно-вычислительного центра Куйбышевской магистрали



Более 40 представителей Дорпрофжел на Крымской железной дороге приняли участие во Всероссийском физкультурно-оздоровительном проекте «Северная ходьба объединяет»



Члены профсоюза — работники АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» — приняли участие в соревнованиях городской лиги по керлингу среди трудовых коллективов Санкт-Петербурга



Турнир по шашкам, организованный профкомом управления Московской железной дороги, собрал более 50 членов профсоюза



Профком и отдел кадров моторвагонного депо Казань Горьковской магистрали позаботились о витаминизации работников