

Пакет стал шире

В Компенсированном социальном пакете работника РЖД появились новые возможности. Они вступят в силу с 1 января 2025 года.

Стр. 02

По зову крови

Юлия Ситькова несколько раз в год на протяжении 16 лет сдает кровь на станции переливания.

Стр. 06

По «железке» под куполом

Первые эксперименты по строительству двухэтажных вагонов начались в начале XX века. Однако в серийное производство их так и не запустили.

Стр. 07



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 33 (1193)

19–25 сентября
2024 года

t.me/rosprofzhel_rzd



<https://rutube.ru/channel/43704213/>



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Рекордам будущего — наши имена

Фото РФСО «Локомотив»



Борьба за пьедестал Игр «Мы вместе» оставалась напряженной до последнего дня

Игры

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

Казань в середине сентября принимала 21 команду-участника III Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе». Осень в столице Татарстана как будто специально готовилась к необычному празднику спорта. До последнего дня соревнований сохранялась прекрасная погода и интрига на спортивных аренах деревни Универсиады.

Каждая секунда на счету

Организаторы ежегодно готовят участникам новые задачи. РОСПРОФЖЕЛ и РФСО «Локомотив» стремятся превратить их в настоящий симбиоз пропаганды здорового образа жизни, спорта, науки и технологий. Нынешний финал не стал исключением. Программу фиджитал-спорта существенно расширили. Помимо гонки дронов, в нее впервые включены соревнования на ритм-симуляторе с использованием игровой консоли и по трехмерной тактической стрельбе.

В состав команд, приехавших на Игры,

можно было включить только обладателей знаков ГТО. В степени знаков ограничений не было. Для таких атлетов программа привычных спортивных дисциплин (плавание, легкая атлетика, эстафета ГТО, керлинг) загадки не представляла. А вот подготовка к фиджитал-новинкам оказалась делом непростым. Хотя все участники признали, что железнодорожникам к инновациям не привыкать, постигать новые дисциплины всегда интересно. Но ожидали необычных стартов с волнением.

Третьи по счету Игры «Мы вместе» по ставшей уже доброй традиции снова увеличили аудиторию участников. С начала года железнодорожники соревновались на этапах узлового и дорожного уровней. Всего в стартах приняли участие 13 392 человека, 8993 из них сдали нормы ГТО.

На финал приехала 21 команда по 14 человек в каждой. Команды 16 железных дорог РЖД, Крымской железной дороги и Железных дорог Новороссии, аппарата управления работников ОАО «РЖД», Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС, Московского метрополитена.

«Процесс формирования команд оказался делом ответственным и непростым, — рассказывает руководитель команды

ФГУП «Железные дороги Новороссии» Ирина Куц. — Сказались особенности регламента. В каждой команде 12 мест. Четыре спортсмена должны быть старше 39 лет, четверо — младше тридцати. При этом программа Игр требовала универсальности от каждого участника».

«Непросто подобрать боеспособный коллектив спортсменов-универсалов не потому, что на дороге мало работников с активным спортивным образом жизни, — отметила руководитель команды ЮВЖД Людмила Прохорова. — Кто-то прекрасно выполняет нормативы ГТО, но при этом не может помочь коллективу в плавании. Кроме того, перед финалом нередко требуются замены по самым разным причинам. У нас, например, так и произошло».

Финальный этап открывали две традиционные спортивные эстафеты по плаванию и бегу на 200 метров. В обеих команды делали по три старта. Отдельно мужчины и женщины. А также смешанные эстафеты по четыре участника. Причем в смешанной эстафете двое участников должны быть старших возрастов. И борьба сразу развернулась нешуточная.

Продолжение на стр. 03

Общеконандный зачет III Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе»

- Северо-Кавказская дорога
- Московская дорога
- Восточно-Сибирская дорога
- Западно-Сибирская дорога
- Красноярская дорога
- Московский метрополитен
- Дальневосточная дорога
- Северная дорога
- Свердловская дорога
- Октябрьская дорога
- Куйбышевская дорога
- Горьковская дорога
- ТЕРПРОФЖЕЛ МОСЖЕЛТРАНС
- Калининградская дорога
- Южно-Уральская дорога
- Забайкальская дорога
- ППО работников АУ ОАО «РЖД»
- ЖД Новороссии
- Приволжская дорога
- Крымская дорога
- Юго-Восточная дорога



Мотивация

Пакет стал шире

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»

Компенсированный социальный пакет (КСП) работника ОАО «РЖД» изменился, в нем появились новые возможности. Воспользоваться ими можно будет с 1 января 2025 года.

Так, теперь право на КСП будет возникать у сотрудников компании через три месяца после приема на работу.

В пакете появились новые элементы. С начала будущего года будет компенсироваться оплата проезда по личным надобностям в купейном вагоне поездов дальнего следования супруге или супругу, не являющимся работниками ОАО «РЖД».

Можно будет получить средства, потраченные на оплату отдыха и санаторно-курортного лечения на объектах ОАО «РЖД», работнику, его детям, супруге или супругу.

Кроме того, теперь получатся компенсировать расходы на средства индивидуальной защиты, оплату услуг объектов социальной сферы ОАО «РЖД», питание в ведомственных столовых и буфетах АО «Железнодорожная торговая компания».



Фото Владислава Куликова

Одна из компенсаций — оплата услуг питания в столовых и буфетах АО «ЖТК»

К значимым категориям получателей КСП добавлены многодетные семьи, где воспитываются трое и более несовершеннолетних детей (как родных, так и приемных) до 18 лет или до 23 лет включительно при условии очной учебы. А также железнодорожники, воспитывающие детей в возрасте до 18 лет включительно и проживающие на территориях субъектов РФ, в которых введен средний уровень реагирования. К ним относятся Крым, Севастополь, Краснодарский край, Белгородская, Брян-

ская, Воронежская, Курская и Ростовская области.

Кроме того, неиспользуемый КСП теперь можно перевести в государственную программу долгосрочных сбережений по корпоративному договору негосударственного пенсионного обеспечения с НПФ «Благосостояние».

По мнению заведующего отделом социально-экономической защиты Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге Павла Грекова, самое значимое дополнение в КСП —

СПРАВКА

Право на получение КСП — денежной компенсации за оплату социальных услуг из установленного перечня — по коллективному договору ОАО «РЖД» имеют железнодорожники значимых категорий. Это работники редких или дефицитных профессий, а также высококвалифицированные сотрудники, многодетные семьи, семьи с детьми с ограниченными возможностями здоровья, а также железнодорожницы, которые одни воспитывают ребенка.

Перечень претендентов на КСП ежегодно утверждается в каждом филиале ОАО «РЖД».

Размер КСП зависит от филиала, в котором работает сотрудник.

Узнать о том, положен ли вам КСП, можно в отделе кадров предприятия.

компенсация проезда членов семьи в купейных вагонах дальнего следования.

«Этим летом стоимость авиабилетов из Иркутска до черноморского побережья достигала 85 тыс. руб. Для многих семей сумма неподъемная. При этом проезд в купе на юг для супругов, не являющихся работниками компании, обходится примерно от 17 до 20 тыс. руб. Поэтому возможность частично перекрыть эти расходы хорошая привилегия. К тому же — сейчас достаточно отработать в компании всего три месяца, чтобы появилось право пользоваться КСП.

Это дополнительная льгота для молодежи, которой в условиях высокой текучести кадров так не хватает на дорогах», — отметил он.

Больше информации о КСП смотрите здесь



Охрана труда

Нейросеть оценит риски

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

На станции Екатеринбург-Сортировочный разрабатывают интеллектуальную систему видеонаблюдения. Она направлена на профилактику и предупреждение производственного травматизма.

«На конкурсе проектов «Новое звено» в этом году представили интеллектуальную систему видеонаблюдения за работой железнодорожной станции. Эта разработка молодого специалиста — главного инженера станции Екатеринбург-Сортировочный Евгения Мухитдинова — позволяет с помощью искусственного интеллекта обрабатывать данные с камер видеонаблюдения», — рассказал «Сигналу» и. о. начальника технической службы Центральной дирекции управления движением Александр Серафимович.

Как пояснил Евгений Мухитдинов, сегодня контроль за состоянием охраны труда на предприятиях отрасли носит предупреждающий характер. В силу ряда причин объективного характера, уследить за каждым шагом работника — архисложно. В первую очередь, речь о его перемещении, наличии средств индивидуальной

защиты, правильного выполнения технологических операций, детекции курения, наличия на территории посторонних.

«Система видеоконтроля с использованием искусственного интеллекта контролирует все эти процессы в режиме реального времени с применением инструментов нейросетей. Кроме того, при ее использовании мы получаем базу для проведения профилактической и технической учебы с работниками», — объяснил Евгений Мухитдинов. Проще говоря, она нацелена на решение задач контроля техники безопасности.

Проект сейчас в завершающей стадии разработки. «Умную» платформу дорабатывают коллективы Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (НИИАС) и АО «Компания «ТрансТелеКом». Они заняты «прикладной» технологической базой для применения этой системы в деле охраны труда и безопасности. А опытный макет системы разработал Кванториум Свердловской железной дороги. В разработке Евгению Мухитдинову помогал педагог дополнительного образования по направлению «робототехника» Екатерина Смагина.

Полигоном для тестирования разработки, вероятно, станет станция Екатеринбург-Сортировочный. По оценке экспертов НИИАС, возможно ее тиражирование на все парки, полигоны и станции. Вместе с тем схожие интеллектуальные системы уже апробируются на железной дороге.

«Подобные системы уже есть. Однако мы добавили достаточное количество действий работников, которые успешно идентифицирует система, — пояснил Евгений Мухитдинов. — Речь в первую очередь о таких, как расцеп вагона без использования вилки, запрыгивание на специализированную подножку вагона при его движении, бег, хождение спиной вперед. В стадии доработки — видеофиксация контроля за наличием спецобуви на работнике».

Формулирую следующий вопрос: а как же обратная связь? Как искусственный интеллект оповестит «куратора» о фиксации нарушения? Мухитдинов пояснил, что нейросеть будет оповещать составителя поездов непосредственно в зоне расцепа звуковым и световым сигналом. «Дополнительно нейросеть «проинформирует» дежурного по сортировочной горке на автоматизированном рабочем месте», — уточнил собеседник.

По замыслу разработчиков, на

первом этапе система будет полноценно работать только на сортировочной горке. На нее возложена задача помогать составителям поездов. На следующем этапе ее задействуют в работе всех служб станции.

По мнению соавтора проекта Екатерины Смагиной, технологии искусственного интеллекта позволяют реализовывать большое количество задач, которые ранее не решались с помощью обычных методов автоматизации.

Как отмечают эксперты, внедрение систем искусственного интеллекта и нейросетей представляет ряд преимуществ.

«Это позволяет в режиме реального времени анализировать

видеопотоки, мгновенно выявлять опасные действия и нарушения, в том числе такие, как непреднамеренные проникновения на рельсы или неисправность оборудования», — говорит директор по стратегии Инвестиционной компании «Финам» Ярослав Кабаков. Благодаря способности анализировать большие объемы данных и выявлять закономерности, нейросеть может предсказывать возможное травмирование работников и предупреждать о нем заранее.

Внедрение данной системы на основе искусственного интеллекта может снизить аварийность на 30%, а время отклика на инциденты сократить вдвое.

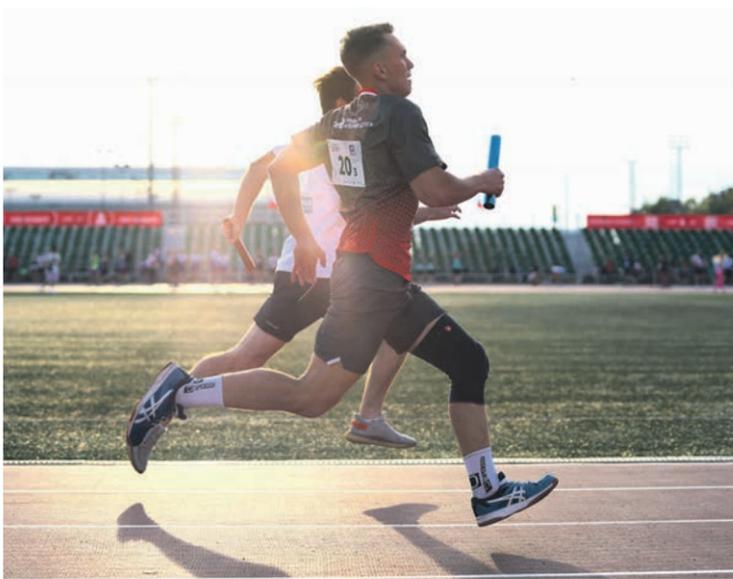
Фото Владислава Куликова



Интеллектуальная система видеонаблюдения оценит риски при работе станции



Игры



Рекордам будущего — наши имена

Продолжение.
Начало на стр. 01

У девушек лидерство после первого дня заняла команда Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС.

«Я вступила в профсоюз еще на первом курсе МИИТа. И в спорте со студенческой скамьи. Участвую уже в третьих играх и помогала готовить команду по плаванию. Есть небольшие секреты в том, как правильно стартовать, делать поворот. Выявляли лидеров на специальной тренировке, были нацелены на результат. И очень рады, что его добились», — рассказывает капитан сборной Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС, работник центральной станции связи ОАО «РЖД» Ольга Комарова.

Опыт помог в бассейне и командам Дальневосточной и Западно-Сибирской железных дорог. Первые победили в смешанной эстафете и в общем зачете, а спортсмены ЗСЖД — в заплыве мужчин.

Борьба на беговой дорожке оказалась по-настоящему драматичной. Команды улучшали результаты друг друга почти в каждом забеге. Стадион стал настоящим олицетворением праздника, были все составляющие: острое соперничество и настоящая «железнодорожная» дружба. Все команды болели и поддерживали не только своих, но и соперников.

Были и эмоции победителей, и свои «маленькие трагедии». Например, команда Западно-Сибирской магистрали показала феноменальные результаты. Выиграли два забега — мужской и женский. Лидировали и в третьем. Подвела травма одного из участников. И смешанная команда показывает лишь десятый результат. А ведь итоговое место и в легкой атлетике, и в общекомандном зачете определяется по сумме мест. Фортуна словно испы-

тывала сильную сборную ЗСЖД. Выиграв один заплыв в бассейне, по итогам трех эстафет она оказалась только второй. Выиграв два забега, в легкой атлетике в общем зачете они снова вторые!

Старты новых технологий

Два последних дня для команд оказались самыми напряженными. Соревнования их разделили. И по стадионам, и по дисциплинам. Некоторым участникам приходилось успевать показать хороший результат и в холодном зале для керлинга, и в жаркой баталии новой спортивной дисциплины — трехмерной тактической стрельбе. От переключений эстафеты ГТО почти сразу усаживаться в кресло за компьютер.

Забегая вперед, можно сказать, что все три команды, взошедшие на пьедестал общекомандного зачета, отличала одна черта. Коллективы Северо-Кавказской, Московской, Восточно-Сибирской продемонстрировали стабильность и в традиционных спортивных дисциплинах, и отсутствие провалов в фиджитал-баталиях.

Эстафета ГТО по-настоящему украсила финал. Она очень зрелищна и требует от команд сплоченности, а от каждого спортсмена особой выносливости. Как уже отмечалось, все участники Игр в Казани — обладатели значков ГТО. Каждый из них в спокойной обстановке выполнит норматив по подтягиванию у мужчин или приседанию с гирей и отжиманием у девушек сто раз из ста возможных. Но попробуйте сделать прыжки, отжимание, подъем гири, упражнение для пресса и подтягивание без остановок подряд. Без перерывов и на время, когда соперники в метре от тебя делают то же самое. А судьи строгие к каждому движению. В некоторых случаях они предлагали спортсменам неоднократно повторить то или

иное упражнение. Это отнимало не только силы, но и время.

Насколько высока цена секунд показала итоговая таблица. Второе место Северо-Кавказской железной дороги в эстафете ГТО от третьего места Московской магистрали отделило всего три сотых секунды.

Не случайно на итоговом награждении отметил работу РОСПРОФЖЕЛ и РФСО «Локомотив» по пропаганде движения ГТО министр спорта РФ Михаил Дегтярев. «Фестиваль «Локо. Мы вместе» является масштабным событием. В нем принимают участие работники РЖД из 43 регионов нашей страны. Как говорит Президент Владимир Путин, нужно, чтобы здоровый образ жизни и занятия спортом стали нормой. И ОАО «РЖД» в полной мере выполняет этот наказ», — сказал министр.

Эстафета ГТО наглядно продемонстрировала бесспорное лидерство команды ЗСЖД на спортивных площадках. Она выиграла ее со значительным отрывом. И тогда казалось, что этих «железных» людей на пути к общей победе уже не остановить. Но впереди всех ждали неизведанные ранее фиджитал-дисциплины.

Соперничество в фиджитал-спорте оказалось не менее острым. Гонку дронов выиграла в драматичной борьбе команда Калининградской дороги. Серебро у Московской дороги, бронза — у Октябрьской. Победителя пришлось выявлять особым совещанием судей. У Калининградской и Московской показатели оказались почти одинаковыми. Но столичная команда показала более быстрый «круг» прохождения трассы на дронах, а калининградцы прошли больше кругов. Судьи посчитали это главным фактором.

Продолжение на стр. 04





Игры

Рекордам будущего —



Окончание.
Начало на стр. 01, 03

Забайкальская железная дорога выиграла долгую «схватку» в дисциплинах трехмерной тактической стрельбы. Московской железной дороге в соревнованиях на ритм-симуляторе золото принесла Ирина Ахламова.

И все же судьбу общекомандного зачета решила обычная спортивная дисциплина — керлинг.

Интригующий финал

Третьи Игры «Мы вместе» уникальные по своей интриге. Команда СКЖД терла клюшками лед в борьбе за 7-8-е место. И ничего не знала о том, как за исход этой схватки переживают партнеры.

«Я попросил отключить телефоны, чтобы ничего не отвлекало от борьбы, — говорит начальник станции Анапа Николай Смирнов, член команды СКЖД, — Сказал ребятам, что хоть седьмое место в керлинге и не вершина успеха, но надо бороться».

Капитан сборной-победительницы, технолог Ростовского вычислительного центра Екатерина Алексеенко в это время смотрела на общую таблицу и понимала: займи Николай с партнерами восьмое место, и общая победа в финале Игр уйдет сборной Московской магистрали.

«Понимаете наше состояние, когда мы не можем им об этом сообщить!», — рассказала она «Сигналу» на следующий после победы вечер.

Команды МЖД и СКЖД в итоге набрали одинаковую сумму мест в разных соревнованиях — по 37. У них по одной победе в разных дисциплинах. Но у СКЖД больше «серебряных» достижений. Между тем бесспорного лидера по числу побед — команду ЗСЖД, у нее их четыре, одна осечка отбросила

за черту призеров. 18-е место в ритм-симуляторе стало роковым. Фортуна оказалась слишком строга к великолепным спортсменам от первого до последнего дня.

Настоящим праздником, творчески организованным и проведенным, назвал Игры «Мы вместе» министр спорта Михаил Дегтярев на церемонии закрытия. Генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров поблагодарил РОСПРОФЖЕЛ и РФСО «Локомотив» за их организацию. По его словам, железнодорожники последовательно пропагандируют здоровый образ жизни, участники Игр продемонстрировали настоящую волю к победе в каждом соревновании. Он пожелал железнодорожникам сохранять этот почин и в работе.

«Поздравляю победителей и всех, кто принял участие, без вас не было бы этого яркого, спортивного праздника. Все участники продемонстрировали характер и волю к победе», — обратился к участникам на церемонии награждения председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев.

По его словам, спорт учит взаимовыручке, стремлению добиваться поставленных целей, самодисциплине. Именно поэтому РОСПРОФЖЕЛ помогает его массовому продвижению в жизнь железнодорожников.

Журналисты несколько раз задавали ему вопрос о включении в Игры фиджитал-спорта. «Мы видим, что новый формат оказался зрелищным, пришелся по душе участникам, — отметил Сергей Черногаев. — Железнодорожники всегда были лидерами во внедрении инноваций. И в работе, и в жизни. Мы обязательно тщательно проанализируем ход нынешнего турнира. Сделаем выводы и постараемся организовать Игры на следующий год еще интереснее. Время не стоит на месте, фиджитал-спорт становится частью повседневно-





наши имена

ной жизни, и не только у молодежи. Всех секретов раскрывать не буду, но мы обязательно будем развивать в нашем спортивном празднике новые направления».

Все вместе

Следует отметить, что одновременно с III Железнодорожными играми РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» в столице Татарстана проходили финалы еще двух масштабных проектов ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ, РФСО «Локомотив» — Международный фестиваль спорта и здорового образа жизни «Серебряная

лем стал Горьковский семейный клуб (лидер Мария Макарова) и семья Морозовых.

По мнению премьер-министра Республики Татарстан Алексея Песошина, формат такого фестиваля дает возможность познакомиться с коллегами из разных регионов, почувствовать себя частью единой команды, которая работает ради общей цели, а также получить уникальный опыт, помогающий решать самые сложные производственные задачи.

Как отметила заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталия Бурова, огромная работа

“

Спорт учит взаимовыручке, стремлению добиваться поставленных целей, самодисциплине. Именно поэтому РОСПРОФЖЕЛ помогает его массовому продвижению в жизнь железнодорожников.

осень» и финальный этап корпоративного социального проекта «Семейные ценности и традиции». Действующие железнодорожники и ветераны отрасли из России, Казахстана и Белоруссии соревновались вместе. А рядом зажигательные конкурсы и квесты проходили семьи с детьми.

Лидером и призерами фестиваля «Серебряная осень» стали команды Дальневосточной, Западно-Сибирской и Южно-Уральской железных дорог. А финальные соревнования проекта «Семейные ценности и традиции» позволили Дальневосточному семейному клубу (лидер Анна Костюченко) и семье Бурдиных занять третье место на пьедестале. Второе место — у Красноярского семейного клуба (лидер Елена Фризюк) и семьи Гантимуровых. А победите-

ределана на дорогах при проведении всех трех проектов. «Для Дорпрофжелов новый формат, объединивший три инициативы, потребовал поиска новых форм привлечения спортсменов, ветеранов, семей железнодорожников, слаженности усилий профсоюзных лидеров. И в этой творческой атмосфере не было мелочей. От формирования команд до их экипировки, от организации проезда почти 800 участников до составления программы фестиваля. Считаю, они справились со своей задачей. Главное, что фестиваль «Локо. Мы вместе» в действительности стал важным объединяющим событием года в отрасли», — подчеркнула она.

Фото

Владислава Куликова, Олега Гельвига,
РФСО «Локомотив»





Лидер

Дарить людям радость

Миرون Добрынин,
Дорпрофжел на ЮУЖД
Челябинск

Служила в армии, преподавала в школе, заботится о детях и большом коллективе. А еще увлекается спортивным ориентированием, скандинавской ходьбой и мастерит кукол. Все это об Ираиде Репиной — заместителя директора оздоровительного комплекса «Аленушка», который расположен на территории Южно-Уральской магистрали. Несмотря на большую нагрузку, свои обязанности руководителя успешно совмещает с общественной работой, ведь она — председатель первичной профсоюзной организации.

С Ираидой Репиной мы долго не могли встретиться. Это и неудивительно — работы в летний оздоровительный сезон у нее непочтатый край. «Аленушка» ежегодно принимает более тысячи детей железнодорожников. И все, что видят они и их родители — это конечный результат трудов не только сотрудников комплекса, но и железнодорожников многих предприятий.

«Подготовка лагеря к сезону стартует еще в апреле, — улыбается Ираида Репина. — И в данном процессе активно участвуют подразделения — шефы. Процедура простая — каждое предприятие отвечает за конкретный этаж одного из трех детских корпусов. Помогают ремонтировать



Дорпрофжел на ЮУЖД

Одно из увлечений Ираиды Репиной — спортивное ориентирование

мебель, красят стены, моют и чистят помещения. Одним словом, приводят в порядок. Результаты труда коллег принимаем не только мы — каждую группу тружеников сопровождает председатель профсоюзной организации предприятия. Это сделано для того, чтобы в итоге были учтены все, даже самые незначительные моменты».

Этим функции профсоюза не ограничиваются. Каждый вопрос, будь то переезд к месту отдыха, расселение, качество питания и множество других, скрупулезно контролируется Дорпрофжел

на ЮУЖД. И неудивительно, ведь детский отдых — он только для подрастающего поколения, а для взрослых — большая ответственность.

«Между сменами тоже хватает работы, — продолжает Ираида Репина. — Смотрим, что где сломалось, возможно, кровати вышли из строя, испортились матрасы, стулья. Одним словом, все, что касается хозяйственной части. Также между заездами проводим обязательную обработку территории от клещей и дезинфицируем помещения».

Комфортный отдых детей —

результат работы большого коллектива «Аленушки». За него железнодорожница отвечает не только как руководитель, но и как председатель ППО. Она решает как текущие производственные задачи, так и работает с обращениями коллег.

«Коллеги знают, что всегда могут обратиться по любому жизненному вопросу, — отмечает председатель. — Для меня главный принцип — сначала люди, а потом я сама. Причем под словом «люди» я понимаю не только мой коллектив, но и всех, которые приезжают отдохнуть в наши живописные края».

Такое трепетное отношение у Ираиды Репиной развилось не случайно. Она трудится в «Аленушке» уже 25 лет. Пройшла все ступени карьерной лестницы. Начинала с санитарки, была администратором, а уже затем стала заместителем начальника комплекса. Рассказывает, что за четверть века предприятие сильно изменилось: реконструировались старые здания, построили новые многоэтажные корпуса, появился досуговый центр. Но, несмотря на все преобразования, главным достоянием железнодорожница считает именно коллектив, который складывался годами.

«Знаете, я счастливый человек, — уверена она. — Потому что работаю в окружении таких замечательных коллег. Каждый целиком и полностью отдается делу. Возьмем поваров. В течение года в среднем они готовят стол на 200 человек, а в детскую оздо-

ровительную кампанию — на 600. Значительная нагрузка лежит на горничных, да и на всех остальных».

Немало у заместителя директора оздоровительного комплекса и личных увлечений. Одно из них — спортивное ориентирование. Этим заинтересовалась этим направлением Ираида еще в школе, да так и пронесла с собой через всю жизнь. Нет-нет, да и отправится железнодорожница в окрестности «Аленушки» с компасом. Путешествие по лесу успокаивает, помогает отвлечься от рабочих будней и придает сил. Ираида — завсегдатай дорожных и сетевых соревнований в категории 45+. А сравнительно недавно освоила еще одно спортивное направление — скандинавскую ходьбу.

А еще у нее есть хобби, которое со временем планирует превратить в нечто большее. «Знаете, я ведь по образованию инженер-технолог швейного производства, — улыбается наша собеседница. — Вышла замуж, уехала с супругом в Таджикистан. Он служил в «горячей точке». У меня, кстати, тоже есть воинское звание «прапорщик». Затем вернулись, преподавала в школе. Позже «Аленушка». Но, несмотря на занятость, я всегда любила мастерить. Особенно хорошо получались куклы. И мечтаю: когда окончательно выйду на пенсию, буду создавать нечто уникальное и дарить людям радость. Возможно, открою свое маленькое дело. Почему бы и нет?»

Инструктор

По зову крови

Екатерина Белова,
Дорпрофжел на ДВЖД
Владивосток

Инструктор производственного участка скорых электропоездов АО «Экспресс Приморья» стала почетным донором РФ. В день награждения памятным знаком Юлию Ситькову пришла поздравить ее мама Лилия Петровна, кровь которой тоже спасла не одну жизнь.

Юлия не любит афишировать свои добрые дела. Она просто несколько раз в год приходит на станцию переливания.

«До сих пор волнуюсь, когда сажусь в кресло. А сдаю я кровь с 2008 года, — рассказывает она. — Но внутреннее чувство помощи, сопереживания людям заставляют меня переступать каждый раз порог донорского пункта. В общей сложности я сдала 16 литров. Примером для меня стала мама — почетный донор СССР».

Юлия Ситькова из семьи железнодорожников. Ее отец был мастером, строил и обслуживал подъездные пути, предназначенные для снабжения углем ТЭЦ-2. Мама трудилась дефектоскопистом, бригадиром пути.

«Заболела» я железной дорогой, когда в составе студотряда начала работать проводником. Это было более четверти века назад. Так и втянулась. Потом из поездов дальнего следования перешла в кассиры багажного отделения вокзала Владивосток. А в 2021 году стала инструктором бригад, работающих на пригородном маршруте Владивосток — Аэропорт Кневичи — Владивосток.

По ее словам, донорство помогает быть в хорошей форме, следить за здоровьем, сохранять позитивный настрой.

«Мне удалось вдохновить и своих коллег на благое дело. С нашего участка уже пять человек стали волонтерами-донорами», — гордится она.



Фото Дорпрофжел на ДВЖД

Юлия Ситькова (слева) с коллегами, которые тоже сдают кровь

**3 октября
2024 года**

в Москве состоится XI Пленум РОСПРОФЖЕЛ. Основные вопросы повестки: о правозащитной работе профсоюза, о проведении отчетов и выборов профсоюзных органов в РОСПРОФЖЕЛ в 2025–2026 годах, о подготовке мероприятий «РОСПРОФЖЕЛ — 120 лет: исторический опыт, традиции и перспективы».

Конкурс

День шарлотки

Наталья Соловьева,
Дорпрофжел на ДВЖД
Хабаровск

В Дальневосточном территориальном центре фирменного транспортного обслуживания прошел конкурс «День шарлотки и осенних пирогов».

«Мы увидели разнообразие рецептов: от классической шарлотки с яблоками до неожиданных комбинаций. Каждый пирог оказался настоящим произведением искусства, и атмосфера была наполнена ароматами свежей выпечки и доброжелатель-



Фото из личного архива Елены Ивановой

ностью», — рассказала председатель ППО Дальневосточного ТЦФТО Елена Иванова.

В итоге в номинации «Самый вкусный пирог» победил отдел таможенной деятельности,

«самый оригинальный пирог» испекли в отделе мониторинга и маркетинга рынка грузовых перевозок, а «самый невероятный» изготовили сотрудники отдела формирования бюджета продаж.

Составил Алексей Пискунов

Город на западе Франции					Нагнетатель воздуха	Буддийский храм	Мышка в кошачьих лапках
Ритуал перед уходом в армию		Президент-актёр	Сторона «рождения» солнца	Титулованный кровопийца			
					Волокна из коры липы	Траншея с водой	Звук часов, но это не так
Парламент в Германии		Вид на природу	Трофей пляжника	Балтийские консервы			
					Связан кровными узлами		
Полковник у Грибоедова				Кукла из корзины			
Бегающая птица	Возбуждение страстей	Слезоточивое «оружие»			«Невыспавшийся» ростозей		
		Пропавшая вещь	Мистер с «Выходной арией»				
Его откопал Сухов	Брат жены			Кирпичные ряды			
			Мастиф	Плод с «одного поля»			
«Чёрно-белый» отпрыск	«Надо! ... надо!»			Мера для землемера	«Буржуазная» музыка		
Противник прогресса						Живёт рядом с Леной	Выпечка с изюмом
				Карта, заменяющая другую			
		Подставил Дездемону	Суровое воспитание			Столица на реке Белая	Стиль боя Стивена Сигала
				«Треуголка» бала-лайки		Координаты для курьера	Фигура «башенного типа»
		Оркестровый провал	Безумствие ветра	Татарское блюдо	Мегабайты под именем		
Что такое рог?	«Телесное» бельё	Претендент на наследство					
			Сладкий брусочек	Зелёная ладошка	Томас Майн ...		
Плавающий отморозок	Самая важная часть бублика			Позирует для натюр-морта			
			Партия товара на бирже		Бобовое «мясо»		



Ответы на сканворд, опубликованный в № 32

По горизонтали: Изыск. Отвал. Краса. Пошиб. Спор. Блеф. Эфиоп. Кума. Ритор. Чабан. Ацтек. Ниша. Иран. Рента. Валя. Жгут. Кус. Гон. Барт. Утрата. Пик. Пузо. Паучок. Сон. Работа. Клип. Холдинг. Чуб. Американо. Муму. Пол. Плохиш. Ильм. Синь. Кора.
По вертикали: Откос. Радио. Зарубка. Система. Шпионаж. Бри. Официантка. Море. Лубянка. Фантаст. Пики. Ринг. Чарт. Тур. Яга. Отпор. Наука. Посох. Канал. Учитель. Оторопь. Краги. Дымок. Груша. Чип. Укос. Бали. Ухо. Мир.

История

По «железке» под куполом

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

Двухэтажные пассажирские вагоны уже перестали быть диковинкой на российских магистральных. Между тем мало кто знает, что первые эксперименты по их строительству и эксплуатации были начаты еще в царской России, а затем в СССР.

Первый двухэтажный вагон в России построили в 1905 году на Тверском вагоностроительном заводе, второй — в 1907-м на Русско-Балтийском заводе в Риге. Автор обоих проектов — российский инженер Евграф Ефимович Рыковский. Однако в связи с экономическим кризисом 1905-1908 годов и Первой мировой войной наладить серийный выпуск вагонов подобного типа не удалось. Ни одного раритетного экземпляра до нашего времени не сохранилось. Остались лишь архивные снимки.

Разработка второго проекта началась по заказу Министерства путей сообщения СССР

ном купейном. Экспериментальный вагон со стеклянным куполом для обозрения местности предназначался для туристических маршрутов. И согласно архивным данным, все изготовленные экземпляры использовались лишь для экскурсионных поездок на линиях Москва — Рязань и Москва — Горький. Да и то недолго.

Первые образцы, изготовленные на Ленинградском вагоностроительном, имели несколько технических недостатков. Пассажиры, проехавшие путь на втором этаже, жаловались на сквозняки. Помимо недостаточной герметичности купольной части, были и другие явные проектные недочеты. Так, ширина прохода на втором этаже была столь узкой, что не могли разминуться одновременно два человека.

На заводе в Ленинграде было изготовлено лишь 16 экспериментальных двухэтажных вагонов. Министерство путей сообщения приняло решение приостановить проект. «Дальнейшая

Первые образцы, изготовленные на Ленинградском вагоностроительном, имели несколько технических недостатков. Пассажиры, проехавшие путь на втором этаже, жаловались на сквозняки.

в 1963 году. Как информирует Центральный музей железнодорожного транспорта России, работы велись под руководством Моисея Ефимовича Шендеровича. Первый экземпляр был изготовлен в апреле 1965 года Ленинградским вагоностроительным заводом имени И.Е. Егорова.

В средней части вагона пол был опущен с таким расчетом, чтобы разместить пассажиров в два этажа. Высота пассажирского помещения первого этажа, где 28 спальных мест, — была достаточно высока. Для купола обозрения на втором этаже конструкторы применили специальные стекла и здесь же размещались 28 поворотных-откидывающихся кресел. Заметим, что пассажирских мест в нем было меньше, чем в обыч-

доработка опытного образца не состоялась», — говорится в предисловии к макету, экспонируемому в наши дни в Центральном музее железнодорожного транспорта.

Макет выполнен в масштабе 1 : 10. На кузове вагона есть надпись «ОК» (Октябрьская железная дорога) и ниже номер вагона — 7. Модель передана музею Центральным научно-исследовательским институтом информации технико-экономических исследований в 1989 году.

Единственный сохранившийся экземпляр экспериментального вагона находится в Ташкентском железнодорожном музее. Интересно, что для каждого пассажира предусматривались места как на первом этаже, в купе, так и на втором — под куполом.



Макет двухэтажного экспериментального вагона с куполом в Центральном музее железнодорожного транспорта России

По традиции каждый год РОСПРОФЖЕЛ поощряет студентов университетов путей сообщения из числа профактива оздоровительными путевками и экскурсионными турами. Этим летом 624 студента побывали на Черном и Японском морях, Горном Алтае и озере Байкал.



Сигнал

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

И. о. главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: С. Захарова
Ведущий дизайнер: С. Протасова

**ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
 В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.**

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>
E-mail: volkovamn@rpzt.ru
 zaharovas@rpzt.ru
 volkovamn@cckrpgt.org.rzd

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
 Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
 Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 65 309 экз.
 Номер подписан: 17.09.2024. Номер заказа: