**Единый информационный день 27 – 28 декабря на тему «О проводимой работе Технической инспекцией труда Профсоюза по созданию безопасных условий труда работников.»**

Защита прав и интересов членов Профсоюза, на безопасные и комфортные условия труда, сохранение жизни и здоровья является приоритетными задачами Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) в области безопасности трудовой деятельности.

Согласно, коллективных договоров и отраслевых соглашений общественный контроль в вопросах охраны труда осуществляют: 90 технических инспекторов труда, 18 тысяч уполномоченных по охране труда и 432 внештатных технических инспекторов труда.

В течение года главные, старшие и технические инспекторы труда профсоюза регулярно проводили проверки условий и безопасности труда работников. За 2023 год технической инспекцией труда было выявлено более 25,3 тыс. нарушений требований охраны труда, 95% которых устранено, остальные 5% находятся на контроле и будут устранены в установленные сроки.

Работодателям было направлено более 3,6 тыс. представлений, выдано 479 требований о приостановке работ, рассмотрено более 500 письменных обращений, 96% из которых разрешено в пользу работника. Сегодня, основной вектор работы технической инспекции труда направлен на профилактическую работу по предупреждению нарушений требований охраны труда, выработке совместных мероприятий по их недопущению и устранению сопутствующих причин.

Особое внимание техническими инспекторами труда уделялось независимой экспертизе условий труда и обеспечению безопасности работников на новых рабочих местах. Так, представители Технической инспекции труда приняли участие в 2023 году в работе 25 комиссий по испытаниям и приёмке в эксплуатацию средств производства, зданий и сооружений, нового подвижного состава. Представителями РОСПРОФЖЕЛ – членами приёмочных комиссий даются предложения по доработке принимаемых объектов и подвижного состава для улучшения условий труда железнодорожников. В июне текущего года на территории ООО «Уральские локомотивы» прошла приёмочная комиссия по рассмотрению результатов опытно-конструкторских работ нового электровоза 2ЭС8/3ЭС8. В новом электровозе уже смонтирован и применён санитарный модуль с накопительным баком для отходов жизнедеятельности.

Техническая инспекция труда проводит работу по рассмотрению и корректировке технических заданий и проектных решений на новые виды подвижного состава, в том числе локомотивов (кабины локомотивов, системы жизнеобеспечения в локомотивах, поручни и подножки составителей поездов на грузовых вагонах и т.д.). В текущем году разработчикам направлено 20 предложений, которые учтены в технических заданиях и конструкторской документации и позволяют улучшить условия труда на новых рабочих местах работников.

Совместно с работодателями, технические инспекторы приняли активное участие в подготовке и проведении мероприятий в преддверии «Всемирного дня охраны труда» (28 апреля), «Всемирного дня окружающей среды» (5 июня), «Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам» (в июне), «Всемирного дня туалета» (19 ноября).

Ежегодно проводятся «круглые столы» по охране труда по различным актуальным темам. В работе «круглых столов» принимают участие представители РОСПРОФЖЕЛ, Департамента экологии и техносферной безопасности и центральных дирекций ОАО «РЖД», производители путевой техники и средств малой механизации, профсоюзной газеты «Сигнал». Рассматриваются вопросы обеспечения безопасности производства работ, выполнения коллективных договоров, применения инновационного инструмента, механизмов, систем ограждения, а также перспективы улучшения условий труда и производственного быта работников.

Обращается внимание технических инспекторов на обеспечение исправным инструментом и средствами малой механизации, уменьшение доли ручного труда работников путевого комплекса. Изначально трудоёмкие и технологически сложные операции по ремонту пути находят конструкторские решения и воплощаются в виде машин и механизмов. Но при этом отмечается, что доля ручного труда продолжает оставаться значительной.

Вместе с тем, выявляются текущие замечания по обеспечению ручным инструментом и средствами малой механизации, укомплектованию, ремонту и доставке его на рабочие места и участки. Имеются замечания по качеству ремонта. Все выявленные нарушения в рабочем порядке передаются руководителям подразделений и приняты для рассмотрения на местах.

Профсоюзной инспекцией труда предлагается организовать пункты технического ремонта и обслуживания средств малой механизации и ручного специализированного инструмента в шаговой доступности, в подразделениях путевого комплекса. В механизированных дистанциях инфраструктуры оставить капитальный ремонт средств малой механизации с заменой узлов и агрегатов. Необходимо создание оборотного фонда (комплект средств малой механизации ручного специализированного инструмента) на период выбытия его в ремонт.

В 2023 году был подготовлен и проведён социальный корпоративный онлайн-проект Аксиома-ответственности, показавший свою востребованность. В проекте приняли участие более 26,4 тысяч участников: работники ОАО «РЖД», профсоюзный актив. В рамках проекта было размещено более 36 тысяч конкурсных работ, фотоматериалов, рацпредложений, видеороликов. Проводились образовательные программы, мастер-классы и дебаты, в которых приняли участие более 4 тысяч работников. В следующем году запланировано проведение очередного проекта.

Были подготовлены вопросы «О работе по контролю условий труда работников, проводимой организациями Профсоюза» и «Об утверждении Положения о технической инспекции труда РОСПРОФЖЕЛ», которые рассмотрены в октябре на VII Пленуме Профсоюза. По итогам проведения VII Пленума Профсоюза сформированы задачи по контролю условий труда работников. В новом Положении технической инспекции труда впервые введён регламент организации и оснащения рабочего места инспекторов труда.

В сентябре текущего года в Калининграде состоялся семинар с главными техническими инспекторами труда Профсоюза, имеющий фактически международный статус. В семинаре приняли участие руководители и представители ОАО «РЖД», государственной инспекции труда и областной федерации Профсоюзов, а также представители отраслевых профсоюзов железнодорожников республик Белоруссия, Азербайджан и Казахстан. Участники семинара поделились лучшими практиками в вопросах охраны труда и сохранения здоровья работников. Определены векторы дальнейшего развития общественного контроля за состоянием охраны труда и обеспечением безопасности движения.

С 26 по 29 сентября в Сочи технические инспектора труда Профсоюза приняли участие в мероприятиях VIII Всероссийской недели охраны труда. На площадках ФНПР и ОАО «РЖД» поделились своим опытом применения цифровых технологий в профсоюзной работе, а также организации и мотивации общественного контроля.

С 5 по 8 декабря в Москве прошла 27-я Международная выставка-форум «Безопасность и охрана труда». Технические инспектора труда Профсоюза приняли участие в мероприятиях и панельных дискуссиях на площадках ФНПР и ОАО «РЖД».

**В 2023 году реализованы следующие предложения:**

• с января работники освобождены от уплаты НДФЛ (13%) при получении бесплатного питания от работодателя для работников железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющие работы на объектах инфраструктуры продолжительностью более четырех часов подряд в течение времени, когда прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции;

• реализуются мероприятия по повышению уровня пассивной безопасности локомотивов для снижения последствий для работников локомотивных бригад и пассажиров при столкновении с препятствием и все разрабатываемые новые модели магистральных локомотивов (3TЭ28, ЗЭС8, 2ТЭ25КМ и 3ТЭ25К2М) уже имеют штатно усиленную кабину управления. В текущем году на Южно-Уральскую дирекцию тяги уже поступило 15 локомотивов серии 2ЭС6 с усиленными кабинами. С октября поступают на Забайкальскую дирекцию тяги электровозы трёх новых серий (2ЭС5К, 3ЭС5К и 4ЭС5К);

• выполняются программы обновления вагонного парка за счет закупок модулей технического сопровождения, так в 2023 году закуплено 108 модулей технического сопровождения путевой техники и 68 ранее эксплуатируемых пассажирских вагонов;

• разработана и применяется с 1 февраля текущего года «Методика по расчету необходимой потребности в санитарно-бытовых помещениях (оборудовании) ОАО «РЖД», согласно которой планируется привести в соответствие наличие санитарно-бытовых помещений и их оснащённость;

• в рамках выполнения программы по дооснащению домов отдыха локомотивных бригад кондиционерами, при плане 2023 г. установки 597 кондиционеров, приобретено 1063 единиц и из них смонтировано 897;

• применялись «Методические рекомендации по обеспечению работников ОАО «РЖД» питьевой водой на рабочих местах в период повышенной температуры воздуха», которые позволили снять остроту проблемы на большинстве рабочих мест.

Продолжается активная работа профсоюзного актива и технической инспекции труда по улучшению экологического благополучия работников. В модуле «Экологические инициативы» зарегистрировано более 1,9 тыс. экологических инициатив, более 10,3 тыс. проведённых мероприятий, в которых приняли участие более 278 тыс. работников.

В целях повышения эффективности работы внедрена Рейтинговая система оценки деятельности Технической инспекции труда, а для повышения качества результатов осуществляемой работы создана система мотивации технических инспекторов труда. Победителям в рейтинге по итогам года за первое место вручается переходящий приз и почетный диплом. А смотры-конкурсы на «Лучшего технического инспектора труда Профсоюза» и «Лучшего главного технического инспектора труда Профсоюза» позволяет материально заинтересовать и значительно улучшить качество и показатели работы технических инспекторов.

Организована и проводится постоянная работа по освещению деятельности Технической инспекции труда, уполномоченных по охране труда, общественных инспекторов по безопасности движения поездов и профактива в социальных сетях, средствах массовой информации различного уровня. Также, информация о проводимых мероприятиях размещается на сайте РОСПРОФЖЕЛ.

И в завершение ЕИД необходимо сказать, что на Президиуме Профсоюза принято коллегиальное решение утвердить в РОСПРОФЖЕЛ девиз 2024 года – «Год общественного контроля и культуры безопасности труда». В рамках мероприятий девиза года, необходимо организовать гарантированный общественный контроль за условиями труда работников, продолжить работу по повышению эффективности и мотивации деятельности уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения.