



ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.10.2020

г. Москва

№ 36.27

**О состоянии условий и охраны труда в
структурных подразделениях Центральной
дирекции по ремонту пути – филиале ОАО
«РЖД»**

Руководством Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД», структурных подразделений, комитетами первичных профсоюзных организаций проводится работа по улучшению условий и охраны труда, профилактике производственного травматизма, повышению эффективности деятельности общественного контроля. В филиале проведено категорирование путевых машинных станций, производится автоматизация процессов, внедрение современного оборудования, путевых машин нового поколения, технологии закрытых перегонов, увеличение суточной выработки. Уделяется внимание вопросам экологической безопасности, противоэпидемиологическим мероприятиям. Реализуются программы улучшения условий труда на рабочих местах, санитарно-бытовому обеспечению работников. Закупаются мобильные комплексы для проживания, оборудование для организации питания. Обновляется парк служебно-технических вагонов.

Вместе с тем, нулевой показатель производственного травматизма с летальным исходом в филиале пока не достигнут. За период с 2015 по 2019 год смертельно травмировано 15 работников. В 2020 г. допущено два случая производственного травматизма с летальным исходом, в Дальневосточной и Куйбышевской дирекциях.

В первом полугодии т.г. отмечается рост уровня производственного травматизма с тяжелым исходом (с 2 до 5 случаев). Необходимо обратить внимание, что 53% допущенных в первом полугодии 2020 г. случаев применения экстренного торможения, связанных с предотвращением наезда подвижного состава на работников ОАО «РЖД» принятых к учету - отнесены по ответственности за Центральной дирекцией по ремонту пути (8 из 17 случаев).

Проводимые в 2020 году силами Технической инспекции труда Профсоюза проверки устанавливали нарушения по организации и ограждению мест производства работ; режиму труда и отдыха, учету рабочего времени; содержанию и соблюдению требований пожарной и электробезопасности служебно-технических вагонов, банных комплексов; электроснабжению, водоотведению, санитарно-бытовым условиям мест дислокации служебно-технических вагонов; организации стирки и химчистки

спецодежды, постельных принадлежностей; обеспечению работников питьевой водой, горячим питанием; состоянию козловых кранов, крановых путей на производственных базах путевых машинных станций; обеспечению инструментом, средствами малой механизации, носимыми радиостанциями.

Заслушав выступления заместителя Председателя Профсоюза – руководителя технической инспекции труда Профсоюза Налетова А.А., заместителя начальника Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» Симакова А.Н., первого заместителя начальника Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД» Семеновых В.А. Президиум РОСПРОФЖЕЛ **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию «О состоянии условий и охраны труда в структурных подразделениях Центральной дирекции по ремонту пути – филиале ОАО «РЖД» (справка прилагается).

2. Комитетам дорожных территориальных организаций Профсоюза, первичных профсоюзных организаций структурных подразделений Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»:

2.1. Совместно с работодателем:

2.1.1. формировать предложения по улучшению технических, санитарно-бытовых условий в модулях сопровождения по результатам их эксплуатации;

2.1.2. продолжить работу в структурных подразделениях по организации и мотивации общественного контроля за состоянием охраны труда и безопасностью движения поездов, развитию культуры безопасного труда, проведению дней культуры безопасности;

2.1.3. разрабатывать и реализовывать программы, мероприятия, направленные на исключение распространения новой коронавирусной инфекции.

2.2. Добиваться от работодателя:

2.2.1. оснащения структурных подразделений средствами малой механизации, ручным путевым и измерительным инструментом в соответствии с технологией, утверждённой программой и установленными сроками;

2.2.2. обеспечения работников горячим питанием, санитарно-бытовыми условиями при проведении ремонтно-путевых работ;

2.2.3. обновления технических устройств на опасных производственных объектах (козловые краны, крановые пути на производственных базах путевых машинных станций и др.);

2.2.4. приведения к требованиям пожарной безопасности помывочных и банных комплексов;

2.2.5. обеспечения заключения договоров на оказание услуг по химической чистке, стирке спецодежды, мягкого инвентаря, постельных принадлежностей, обеспечению работников питьевой водой;

2.2.6. реализации в местах временной дислокации служебно-технических вагонов мероприятий по пожарной и электробезопасности, водоснабжению и водоотведению, установке и обслуживанию санитарных

узлов, организации мест утилизации твердых бытовых отходов в соответствии с ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2020.

2.3. Осуществлять контроль за:

2.3.1. подготовкой и содержанием служебно-технических вагонов для сопровождения путевой техники и проживания работников, задействованных на работах по ремонту пути;

2.3.2. соблюдением режима труда и отдыха работников;

3. Технической инспекции труда Профсоюза организовать взаимодействие с Центральной дирекцией по ремонту пути, Центральной дирекцией инфраструктуры – филиалами ОАО «РЖД» в части:

3.1. разработки проектных решений по:

- переоборудованию ранее эксплуатируемых пассажирских вагонов для использования их в качестве служебно-технических вагонов;

- помывочным комплексам.

3.2. проведения внутрикузовных работ в служебно-технических вагонах при плановых видах ремонта;

3.3. увеличения объемов закупки пассажирских вагонов, модулей сопровождения в целях обновления парка служебно-технических вагонов, задействованных в ремонтно-путевых работах.

4. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза - руководителя технической инспекции труда Профсоюза Налетова А.А.

Председатель Профсоюза



Н.А. Никифоров