

Приложение № 1

к постановлению Президиума Профсоюза
(от 1.04. 2024 г. № ____)

СПРАВКА о работе Технической инспекции труда Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) в 2023 году.

Техническая инспекция труда Профсоюза осуществляет свою деятельность в соответствии с уставом и обеспечивает общественный контроль за соблюдением работодателями трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, выполнением условий коллективных договоров и отраслевых соглашений.

Общественный контроль в вопросах охраны труда в 2023 году осуществляли 90 технических (старших, главных) инспекторов труда Профсоюза и 432 внештатных технических инспекторов труда Профсоюза.

В 2023 году техническими инспекторами труда Профсоюза проведена 3751 проверка (в 2022 г. – 5166), в том числе совместно с органами технологического надзора – 21 проверка (в 2022 г. – 44), органами санитарно-эпидемиологического надзора – 5 (в 2022 г. – 7), прокуратурой – 27 (в 2022 г. – 35), другими органами государственного контроля (надзора) и ведомственного контроля – 52 (в 2022 г. – 79). При проведении профилактических мероприятий выявлено 26 тыс. нарушений требований охраны труда (в 2022 г. – 32,4 тыс.), при этом 98,2% выявленных нарушений были устранены в установленные сроки (в 2022 г. – 98%).

Работодателям выдано: 3751 представление об устранении 26 тысяч выявленных нарушений (в 2022 г. – 4291 представлений об устранении 32,4 тысячи нарушений), 494 требования о приостановке работ (станков, оборудования, транспортных средств, производственных участков) в случае непосредственной угрозы жизни и здоровью работников (в 2022 г. – 805), 13 требований о привлечении к ответственности должностных лиц, допустивших грубые нарушения требований охраны труда (в 2022 г. – 38).

Рассмотрено 554 письменных обращения и заявления членов профсоюза, связанных с нарушением их прав в области охраны труда (в 2022 г. – 484), из которых 524 обращения (94,6%) разрешено в пользу работников (в 2022 г. – 447 обращения 92,4%). Исковые заявления, рассмотренные в судах с участием технических инспекторов труда Профсоюза в 2023 г. отсутствуют (в 2022 г. – 0). Приняли участие в работе 74 комиссий по испытаниям и приёму

в эксплуатацию средств производства, зданий и сооружений, нового подвижного состава (в 2022 г. – 67). За 2023 год возвращено денежных средств работникам по представлениям технических инспекторов труда Профсоюза более 4,2 миллиона рублей.

В 2023 году внештатными техническими инспекторами труда Профсоюза проведено 3514 проверок, по результатам которых руководителям предприятий выдано 1881 представление об устранении 10342 выявленных нарушений, при этом 96% нарушений были устранены в установленные сроки. Направлены техническим инспекторам труда Профсоюза 6 предложений о приостановке работ (станков, оборудования, транспортных средств, производственных участков) в случае непосредственной угрозы жизни и здоровью работников, которые выданы руководителям предприятий. Не организована работа внештатных технических инспекторов труда в Дорпрофжел на Московской ж.д. и Красноярской ж.д., в Дорпрофжел Московского метрополитена.

Анализ общественного контроля за условиями и охраной труда позволят сделать вывод, что наибольшее количество нарушений, выявлено Технической инспекцией труда Профсоюза в 2023 году по следующим направлениям: санитарно-бытового обеспечения работников 18,3% (снижение на 28,3% к 2022 г.); обеспечение работников средствами индивидуальной защиты 12,4% (снижение на 26,9% к 2022 г.); проведение обучения и инструктажей по охране труда 8,7 % (увеличение на 2,3% к 2022 г.).

На каждую профилактическую проверку оформлялось представление в адрес руководителя с указанием нарушений требований охраны труда, по которым разрабатывались и реализовывались корректирующие мероприятия. Удельный вес выявленных нарушений на одну проверку увеличен на 10,5%, при этом уменьшено количество требований о приостановке работ и оборудования на 38,7%, а требований о привлечении к ответственности уменьшено почти в три раза, что подтверждает снижение грубых нарушений требований охраны труда и уменьшение случаев угрозы жизни и здоровью работников.

Дополнительно общественный контроль охраны труда и выполнения условий коллективных договоров на рабочих местах и в структурных подразделениях обществ осуществляют уполномоченные (доверенные) лица по охране труда первичных профсоюзных организаций. Численность уполномоченных по охране труда в 2023 году составила более 18 тыс. человек (в 2022 г. – 19 тыс.).

Уполномоченными по охране труда проведено 237 тыс. проверок, выявлено 406,6 тыс. нарушений требований охраны труда, направлено

работодателям около 60 тыс. «Предложений» об устранении нарушений. Более 96% замечаний, выявляемых уполномоченными по охране труда оперативно устранено.

В тоже время, не смотря на принимаемые меры, за 2023 год в организациях, где действует РОСПРОФЖЕЛ общий производственный травматизм увеличен на 11,3% (с 379 до 422 раб.), в том числе смертельный травматизм на 31% (с 26 до 34 раб.).

В структурных подразделениях ОАО «РЖД» травмированы 109 работников (на 11% меньше чем в 2022 году), в том числе – 29 с тяжелым исходом (на 17% меньше, чем в 2022 году), количество травмированных со смертельным исходом возросло на 20% (с 15 до 18 погибших). Рост травматизма со смертельным исходом допущен по 3-м филиалам компании: Дирекции тяги (с 0 до 4 раб.); Центральной дирекции инфраструктуры (с 2 до 5 раб) и Центральной дирекции по тепловодоснабжению (с 0 до 1 раб.).

Основными причинами травмирования работников продолжают оставаться: неудовлетворительная организация и контроль за производством работ со стороны руководителей, нарушения технологических процессов, несоблюдение работниками трудовой и производственной дисциплины, необеспечение личной и коллективной безопасности при производстве работ, а также нарушения правил дорожного движения.

В связи с неудовлетворительным состоянием производственного травматизма и ростом случаев со смертельным исходом был подготовлен и рассмотрен на Президиуме Профсоюза вопрос «Об ухудшении состояния производственного травматизма в 1 квартале 2023 года». Постановлением Президиума Профсоюза от 5.04.2023 года №13.129 был рекомендован комитетам первичных профсоюзных организаций и Технической инспекции труда Профсоюза комплекс мер, направленных на профилактическую работу по снижению производственного травматизма, сохранению жизни и здоровья работников. Выполнение комплекса мер и проводимая профилактическая работа позволила отработать подразделениям ОАО «РЖД» без случаев смертельного травматизма в период проведения ремонтно-путевых работ с 1 июня по 29 сентября 2023 года.

В целях систематизации учёта производственного травматизма, разработан модуль «Производственный травматизм», который размещён в «Системе сбора отчетности Технической инспекции труда Профсоюза». Для анализа производственного травматизма сформированы два вида отчётов, которые позволяют в автоматическом режиме осуществлять анализ по 11 показателям, в том числе: по времени суток от начала работы и на момент

происшествия; по тяжести и последствиях несчастного случая; по виду несчастного случая и причинах, повлёкших его наступление.

В целях оперативного предоставления необходимой информации о допущенных случаях травмирования работников, установления контроля за ходом расследования несчастных случаев, в том числе оказания содействия работодателям по разработке мероприятий по их предупреждению в организациях и обществах, где работают члены Профсоюза, разработаны и утверждены постановлением Президиума Профсоюза от 21 сентября 2023 года №15.148: «Регламент взаимодействия первичных профсоюзных организаций с техническими (старшими, главными) инспекторами труда Дорпрофжел и Терпрофжел по расследованию несчастных случаев на производстве» и «Порядок информирования Аппарата ЦК Профсоюза и предоставления информации по несчастным случаям на производстве со смертельным исходом».

Техническая инспекция труда Профсоюза принимает активное участие в нормотворческой деятельности и рассмотрении проектов локальных нормативно-правовых актов работодателей. Представители технической инспекции труда Профсоюза (от РОСПРОФЖЕЛ) включены в состав рабочей группы по охране труда промышленной и экологической безопасности №5 Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. В рамках представительства приняли участие в десяти заседаниях рабочей группы по охране труда промышленной и экологической безопасности №5, на которых рассмотрены проекты: постановления Правительства РФ - 4, Федерального закона – 1; приказов Минтруда России – 3, Минтранса России – 1, Роспотребнадзора – 1; Генеральное трёхсторонне соглашение на 2024 - 2026 годы.

В рамках представительства РОСПРОФЖЕЛ в ТК 045 «Железнодорожный транспорт» проводилась работа по рассмотрению проектов межгосударственных и национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, программы стандартизации на 2024 год. Рассмотрение проектов межгосударственных и национальных стандартов осуществляется в информационной системе АИС МГС. По итогам 2023 года рассмотрено и согласовано: 39 стандартов, требования которых охватывают все направления машиностроения в области железнодорожного транспорта; 2 предварительных национальных стандарта; 6 ГОСТ других технических комитетов; 8 изменений в действующие ГОСТ; Программа национальной стандартизации на 2024 год и дополнения к ней. По итогам рассмотрений разработчикам и в секретариат ТК-045 было направлено 11 предложений и замечаний, которые учтены разработчиками проектов.

Осуществляется взаимодействие с Минтрансом России при рассмотрении: в рамках «регуляторной гильотины» обращений по отмене нормативных актов МПС СССР; проектов приказов, затрагивающие социально-трудовые интересы работников железнодорожной отрасли.

Дополнительно рассмотрено 1215 проектов нормативных документов (технические задания, технические условия, программы, стандарты, правила и инструкции по охране труда, локальные нормативные правовые акты). При рассмотрении проектов было внесено разработчикам 998 замечаний и предложений Профсоюза, которые были учтены.

В соответствии с пунктом 6.1 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2023-2025 годы рассматриваются и согласовываются РОСПРОФЖЕЛ ежегодные программы улучшения условий и охраны труда с учетом риск-ориентированного подхода филиалов ОАО «РЖД».

По инициативе Технической инспекции труда Профсоюза устранены противоречия в нормативных актах ОАО «РЖД» о порядке проведения первичной аттестации работников при назначении на должность машиниста локомотива. Распоряжением Дирекции тяги от 14 декабря 2023 г. №ЦТ-372/р внесены изменения в Порядок подготовки и назначения помощников машиниста локомотива для самостоятельной работы в должности машиниста, исключая проведение повторной аттестации.

С учетом предложений Технической инспекции труда Профсоюза в ОАО «РЖД» разработаны и утверждены 6 июня 2023 года «Рекомендации по обеспечению требований к условиям труда работников ОАО «РЖД» при работах в особых температурных условиях в холодный период года». Рекомендации определяют гигиенические требования к режиму работ в холодный период года на открытой территории и в неотапливаемых помещениях, в том числе устанавливают, что ответственными за обеспечение командированных работников средствами индивидуальной защиты является принимающая сторона.

По предложению Профсоюза разработана и применяется с 1 февраля 2023 года «Методика по расчету необходимой потребности в санитарно-бытовых помещениях (оборудовании) ОАО «РЖД», согласно которой планируется привести в соответствие наличие санитарно-бытовых помещений и их оснащённость.

На охраняемых железнодорожных переездах, железнодорожных станциях продолжалось выполнение программ обустройства санитарных комнат. Заслуживает внимания проводимая работа на Октябрьской ж.д., где уже седьмой год реализуется программа по подключению постов

железнодорожных станций и табельных дистанций пути к техническому водоснабжению и обустройству в них санитарных комнат.

Реализуется опережающими темпами программа на 2023-2025 гг. по дооснащению домов отдыха локомотивных бригад кондиционерами для улучшения условий отдыха локомотивных бригад. Так, при плане 2023 года по установке 597 кондиционеров, приобретено 1063 единиц и из них смонтировано 944.

По результатам проведенных проверок Технической инспекцией труда Профсоюза работодателями разработаны и реализуются программы ремонта санитарно-бытовых помещений в сервисных локомотивных депо ООО «СТМ-Сервис» и ООО «ЛокоТех-Сервис».

В ОАО «РЖД» обновляется парк служебно-технических вагонов. Продлен срок службы 2428 служебно-технических вагонов или 51% от общего парка служебно-технических вагонов. Продолжена закупка модулей технического сопровождения путевой техники (108 единиц), ранее эксплуатируемых пассажирских вагонов (68 единиц).

Для работников подразделений Центральной дирекции инфраструктуры в 2023 году за счет инвестиций приобретено 144 модульных пункта обогрева и дополнительно в рамках нового строительства и реконструкции участков железных дорог оборудован 21 пункт обогрева.

На постоянном контроле находились условия труда женщин, особенно, работающих в качестве работников локомотивных бригад в ОАО «РЖД», ЦППК и в метрополитенах (203 работницы в т.ч. – 62 женщины машинисты, 141 – помощники машиниста).

В течение 2023 года уделялось внимание комфортности и качеству новой коллекции спецодежды и обеспеченностью ей, отдельное внимание было уделено моделям, дополнительным элементам спецодежды для женщин.

В 2023 году для женщин разработаны и утверждены с учётом предложений Профсоюза технические условия на обувь специальную женскую от общих производственных загрязнений. Коллекция спецодежды для женщин состоит из 24 моделей и 60 типов различных вариантов, включающую в себя, спецодежду от общепроизводственных загрязнений, сигнальную спецодежду повышенной видимости в летнем и зимнем исполнении, меховые изделия, одежду для защиты от воды. Коллекция специальной обуви для женщин состоит из 17 моделей утепленной обуви и 31 модели летней и демисезонной обуви.

Для работников ОАО «РЖД» в 2023 году разработаны и утверждены с учётом предложений Профсоюза технические условия на комплект мужской теплозащитный «Локо-Драйв» и жилет сигнальные повышенной видимости,

теплозащитную обувь - берцы «Локо-Драйв» и одной модели водонепроницаемой обуви от общих производственных загрязнений.

Технические (старшие, главные) инспекторы труда Дорпрофжел принимали постоянное участие в приёмочных комиссиях поступающих СИЗ на складах Дорожных дирекций снабжения. Технические инспекторы труда Аппарата ЦК Профсоюза приняли участие в 4 комиссиях по приёмке новых видов спецодежды и спецобуви для работников ОАО «РЖД».

В течении 2023 года Технической инспекцией труда осуществлялся контроль обеспечения работников специальной одеждой, спецобувью и СИЗ. В ходе проведения проверок было выявлено 3212 нарушений обеспечения работников СИЗ, что меньше на 36,7% к аналогичному периоду 2022 года, которые устранены руководителями подразделений в сжатые сроки. По итогам проведённой профилактической работы: обеспечены средствами индивидуальной защиты 11283 работников, смывающими средствами 955 работников; организована стирка, химчистка специальной одежды на 176 предприятиях; укомплектованы аптечками первой помощи 759 подразделений. По предложениям Технической инспекции труда Профсоюза службой пути Красноярской дирекции инфраструктуры сформирована и утверждена Центральной дирекцией инфраструктуры заявка на 2024 год по обеспечению работников рукавицами (верхонками) в количестве 57699 пар.

Проведён анализ обеспечения работников СИЗ в организациях, где трудятся члены РОСПРОФЖЕЛ за 2023 год, в целом серьезных нарушений не допущено. В тоже время, заявки на приобретение СИЗ не в полном объёме выполнены в ФГУП «Крымская железная дорога» (59%) и АО «Железнодорожная торговая компания» (53%). В адрес работодателей направлены соответствующие письма и получены ответы, что данные проблемы на контроле и будут решены.

В период с 4 по 8 сентября 2023 года вопросы создания безопасных условий труда работников рассматривались на семинаре-совещании главных технических инспекторов труда Профсоюза в г. Калининграде. В семинаре приняли участие руководители и представители филиалов ОАО «РЖД», департаментов экологии и техносферной безопасности, безопасности движения, Государственной инспекции труда и Федерации профсоюзов Калининградской области, главные технические инспекторы труда профсоюзов железнодорожников Азербайджана, Белоруссии и Казахстана. Участники семинара поделились лучшими практиками в вопросах охраны труда и сохранения здоровья работников. Определены векторы дальнейшего развития общественного контроля за состоянием охраны труда и обеспечением безопасности движения.

В период с 26 по 29 сентября 2023 года в г. Сочи представители Профсоюза приняли участие в мероприятиях VIII Всероссийской недели охраны труда. На сессиях и «круглых столах», совещаниях Минтруда России, ФНПР и ОАО «РЖД» представители Профсоюза поделились своим опытом в организации общественного контроля и применении цифровых технологий в профсоюзной работе.

Технической инспекцией труда Профсоюза совместно с представителями работодателей проведены мероприятия в преддверии «Всемирного дня охраны труда» (28.04.2023 г.), «Всемирного дня окружающей среды» (05.06.2023 г.), «Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам» (15.06.2023 г.), «Всемирного дня туалета» (19.11.2023 г.).

На проведенных совместно с работодателями мероприятиях, посвященных «Всемирному дню охраны труда», в 2023 году дорожными территориальными организациями, первичными профсоюзными организациями прямого подчинения ЦК Профсоюза, Технической инспекции труда Профсоюза и уполномоченными по охране труда, совместно с руководителями предприятий, дирекций, железных дорог, акционерных обществ проведено более 6 тысяч различных мероприятий («круглых столов», совещаний, встреч, собраний, бесед), в которых приняли участие более 38 тысяч работников, специалистов, руководителей и представителей профсоюзного актива. Наибольшее количество мероприятий проведено на Северо-Кавказской, Московской, Горьковской и Октябрьской железных дорогах. Размещалась наглядная информация (плакаты, памятки, аншлаги, анонсы) на профсоюзных стендах и сайтах дорожных профсоюзных организаций. В средствах массовой информации было опубликовано более 200 статей и заметок.

На железных дорогах прошли Пленумы Дорпрофжел с рассмотрением актуальных вопросов охраны труда и обеспечения безопасных условий труда работников. Проводились конкурсы на лучшего уполномоченного по охране труда, специалиста по охране труда, знатока охраны труда с награждением победителей. Отмечается проведение Дорожными территориальными профсоюзными организациями и руководством Приволжской, Московской и Свердловской железных дорог дорожных конкурсов на лучшего уполномоченного по охране труда. Победителям конкурсов вручены знаки «Лучший уполномоченный по охране труда», сертификаты на путевки.

В рамках всемирного дня, совместно с работодателями проведено более 900 смотров-конкурсов и выставок. На Горьковской железной дороге проведены викторины по охране труда: «Умники и умницы», «Скажи ДА -

охране труда», «Деловые игры». В Дорпрофжел Московского метрополитена проведён смотр-конкурс «Лучший участок подразделения».

По итогам всех проведённых совместно с работодателями мероприятий и конкурсов, посвященных «Всемирному дню охраны труда» поощрено более 1100 уполномоченных по охране труда, специалистов по охране труда и активных работников предприятий.

Подготовлен и рассмотрен на VII Пленуме Профсоюза основной вопрос «О работе по контролю условий труда работников, проводимой организациями Профсоюза». В мероприятии приняли участие представители работодателей ОАО «РЖД», ООО «ЛокоТех-Сервис» и ООО «СТМ-Сервис».

Дополнительно Технической инспекцией труда Профсоюза подготовлены и рассмотрены: на VII и VIII Пленумах Профсоюза 2 вопроса «Об утверждении Положения о технической инспекции труда Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)» и «О внесении изменений в Положение о технической инспекции труда Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)»; 10 вопросов на Президиуме Профсоюза (в 2022 году - 4).

Отмечается профсоюзная помощь работодателям в вопросах обеспечения безопасности движения поездов. Организацией Профсоюза проводится работа по реализации Программы действий РОСПРОФЖЕЛ на 2021 – 2025 годы в области безопасности движения поездов, утвержденной Постановлением XXXIII Съезда РОСПРОФЖЕЛ от 24 марта 2021 года.

В рамках Меморандума, заключенного между РОСПРОФЖЕЛ и общественными советами при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта и при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта осуществляется взаимодействие и сотрудничество по развитию системы общественного контроля в сфере безопасности на железнодорожном транспорте.

Институты общественных инспекторов по безопасности движения поездов действуют в ОАО «РЖД» (5766 чел.), АО «ФПК» (232 чел.), ГУП «Московский метрополитен» (901 чел., в 2022 году было 447 чел.) В 2023 году с участием главных технических инспекторов труда Дорпрофжел на Крымской и Октябрьской железных дорогах созданы институты общественных инспекторов по безопасности движения поездов в ФГУП «Крымская ж.д.» (21 чел.) и ГУП «Петербургский метрополитен» (15 чел.).

Общественными инспекторами по безопасности движения проведено более 105,6 тыс. проверок (в 2022 г. – 104,6 тыс.), выявлено более 333 тыс. нарушений (в 2022 г. – 359,8 тыс.), применено 2697 запретных мер (в 2022 г. –

2988), внедрено более 1510 предложений, направленных на повышение безопасности движения (в 2022 г. – 1585).

В ходе проведенной работы общественными инспекторами 33,7% выявленных нарушений были отнесены к содержанию пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, 16,3% - замечания по содержанию объектов инфраструктуры, 11,7% - по техническому состоянию локомотивов, 7,4% - неисправности грузовых вагонов.

В 2023 году было успешно реализовано ряд совместных с ОАО «РЖД», крупных и значимых мероприятий, непосредственно связанных с организацией деятельности общественного контроля и развития культуры безопасности в холдинге «Российские железные дороги».

Традиционно, техническая инспекция труда Профсоюза и общественные инспекторы принимали активное участие в проведении совместных мероприятий, приуроченных к Международному дню привлечения внимания к железнодорожным переездам. Успешно выступили общественные инспекторы по безопасности движения поездов в финальной части XII Общесетевой Викторины на знание ПТЭ, где в личном первенстве заняли три призовых места.

В целом работа общественных инспекторов отражается на общей положительной динамике снижения случаев нарушений безопасности движения и транспортных происшествий на инфраструктуре ОАО «РЖД». Так, количество аварий по ответственности предприятий, входящих в холдинг ОАО «РЖД» в 2023 году не допущено (в 2022 было 2 аварии), но количество допущенных крушений поездов увеличилось с 2 до 3 случаев.

Количество нарушений безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД», снижено на 5% (с 2380 до 2262 случаев), в том числе по ответственности холдинга РЖД снижение на 15% (с 632 до 537 случаев), по вагонно-ремонтному комплексу отмечается снижение на 47% (с 224 до 119 сл.), по АО «ФПК» допущен рост на 500% (с 1 до 6 сл.), по другим дочерним обществами снижение составило 46% (с 13 до 7 сл.).

Активно используется общественными инспекторами по безопасности движения цифровая платформа «Мобильный общественный инспектор», где Техническая инспекция труда Профсоюза, выборные и штатные работники Профсоюза (808 человек) осуществляют мониторинг за устранением нарушений, выявленных общественными инспекторами по безопасности движения поездов.

Успешно в третий раз в расширенном формате участия профсоюзного актива подготовлен и проведён онлайн - проект «Аксиома ответственности». В проекте приняли участие около 26,4 тысяч участников: работники ОАО

«РЖД», профсоюзный актив, а также члены их семей. На сайте проекта было размещено более 36 тысяч конкурсных работ, фотоматериалов, рацпредложений, видеороликов. В рамках проекта проводились образовательные программы, мастер-классы и дебаты, в которых приняли участие более 4 тысяч работников. В финале по восьми номинациям определены 50 победителей. Среди абсолютных победителей 1 место заняла Северная магистраль, 2 - Свердловская железная дорога и 3 - Московская железная дорога. Данный онлайн-проект подтверждает свою востребованность и продолжен в 2024 году.

Немаловажное значение имеет мотивация труда в общественном контроле. Дополнительная премия ежеквартально выплачивалась наиболее активным 6676 уполномоченным по охране труда подразделений ОАО «РЖД», расходы работодателя на мотивацию составили 51 миллион 388 тысяч рублей, 48 работников признаны «Лучшими уполномоченными по охране труда».

Для повышения мотивации общественных инспекторов по безопасности движения в осуществлении общественного контроля, положением ОАО «РЖД» от 10 февраля 2023 года №205 установлен порядок предоставления дополнительных отпусков. По итогам 2023 года дополнительный отпуск предоставлен 2611 работникам.

Присвоено звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения на железнодорожном транспорте» 21 работнику, 38 общественных инспекторов по безопасности движения отмечены знаками Ространснадзора, данные поощрения в 2022 году не применялись. Дополнительно по результатам проведенной работы поощрено 2822 общественных инспектора по безопасности движения поездов, в том числе наградами профсоюзных организаций 1893 работников, наградами работодателя 784 работников.

В своей работе Техническая инспекция труда Профсоюза использует различные информационные системы и ресурсы, в том числе основной информационный ресурс «Система сбора отчетности Технической инспекции труда Профсоюза» (далее ССО ТИТ). Использование информационных систем в работе Технической инспекции труда позволяет автоматизировать и оптимизировать формирование сводных отчетов 19-ТИ, отчетов о работе общественных инспекторов по безопасности движения поездов, уполномоченных по охране труда, ежеквартального рейтинга работы технических инспекторов труда Профсоюза. Имеющиеся в наличии 10 видов аналитических отчетов и сигнального фильтра по нарушениям с истекшим сроком устранения позволяют выстраивать работу Технической инспекции

труда Профсоюза с наибольшей эффективностью и направлять свои усилия в наиболее узкие и проблемные места.

В данной системе осуществлялся постоянный мониторинг и анализ по основным 29 видам условий труда работников. В 2023 году с использованием ССО ТИТ были выявлены проблемные вопросы в сфере условий и охраны труда работников, по данным нарушениям были подготовлены и направлены письма в адреса руководителей Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» и АО «Вагонная ремонтная компания - 1». За устранением выявленных нарушений установлен контроль со стороны Технической инспекции труда Профсоюза и соответствующих первичных профсоюзных организаций.

В рамках выполнения Постановления Президиума Профсоюза №13.168 от 12 апреля 2023 года проводилась работа по развитию и использованию в работе Технической инспекцией труда Профсоюза информационных ресурсов Профсоюза. Проведена следующая работа по совершенствованию информационной системы ССО ТИТ:

- устранены недостатки в сводной таблице отчёта 19-ТИ;
- изменены формы Представления, Требования о приостановке работ, Требования о привлечении к ответственности должностных лиц, виновных в нарушении Трудового кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативных актов по охране труда в соответствии с Положением о Технической инспекции труда Профсоюза, утверждённым в 2023 году;
- реализована возможность отметки о выдаче Представления «по жалобе (обращению) работника»;
- расширен перечень классификатора в «Таблице нарушений» до 29 видов (выбираются из перечня при формировании Представления), исключён вид нарушений «Прочие»;
- обеспечена функция автоматической передачи Представлений (дел) в адрес ППО прямого подчинения ЦК Профсоюза, выданных при проверке структурных подразделений, входящих в состав их обществ и организаций;
- реализована возможность отметки по каждому внесённому замечанию с принадлежностью к виду «подготовка к зиме», а также возможность применения фильтра для замечаний «подготовка к зиме» по принадлежности к различным категориям классификатора (СИЗ, инструмент, санитарно-бытовые условия и так далее);
- сформирована форма отчёта о работе внештатных технических инспекторов труда;

- сформирован и заполняется раздел «Производственный травматизм», с возможностью формирования отчётов по несчастным случаям;
- обеспечено автоматическое формирование Рейтинга технических инспекторов труда Дорпрофжел;
- реализована функция формирования сводных отчетов по работе общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда.

Выполнены работы по совершенствованию модуля «Экологические инициативы» в АИС «Единый реестр организаций РОСПРОФЖЕЛ»:

- при создании карточки «экологическое мероприятие» установлено «условие» по обязательному заполнению 2 параметров, количество участников и результат проведённого экологического мероприятия в единицах измерения;
- внесены изменения видов единиц измерения проводимых экологических мероприятий;
- реализована возможность построения отчётов по необходимым позициям и видам мероприятий.

Направлено обращение в ЦБТ о включении в модуль ЕК ОТ «Учёт проверок предприятия» подраздела «Учёт проверок и контроль устранения нарушений выявленных Технической инспекции труда Профсоюза» в рамках формирования Функциональных компонентов Единого программного комплекса по управлению деятельностью ОАО «РЖД» в области охраны труда. Данное предложение принято ОАО «РЖД» и планируется реализовать в 2024 году.

В соответствии с Резолюцией 33-го Съезда РОСПРОФЖЕЛ, пятилетней программой действий и «Экологическими намерениями РОСПРОФЖЕЛ» на информационных ресурсах (печатные издания, стенды, сайты, социальные сети) размещаются аншлаги, плакаты, листовки, рекомендации и статьи экологической тематики, внедрены и используется цифровые информационные (безбумажные) технологии и документооборот.

Особое внимание уделялось совместным действиям с работодателями по сохранению окружающей среды и улучшению экологического благополучия работников. В течение 2023 года с участием технических инспекторов труда Профсоюза проводились различные профсоюзные и корпоративные экологические мероприятия, а также муниципальные и общероссийские экологические акции. Осуществлялась работа в Модуле «Экологические инициативы» и координация деятельности первичных

профсоюзных организаций по проведению мероприятий экологической направленности.

В Модуле «Экологические инициативы» за 2023 год зарегистрировано 1996 тыс. экологических инициатив (увеличение на 18% к 2022 г.), более 11,1 тысяч проведенных экологических мероприятий (увеличение на 54% к 2022 г.), в которых приняли участие более 303 тыс. работников (увеличение на 41% к 2022 г.). В результате проведенных мероприятий: убрано 260 Га территории от мусора; собрано 450 тонн мусора; посажено 67 тыс. саженцев; собрано и сдано 200 тонн макулатуры; сэкономлено 7 тонн писчей бумаги и 127 тыс. кВт.час электроэнергии. По итогам проведенных экологических мероприятий за 2023 год лучшие результаты показали Дорпрофжел на: Свердловской ж.д. - проведено 2077 мероприятий с участием 53,4 тыс. работников; Северо-Кавказской ж.д. – проведено 1510 мероприятий с участием 47,3 тыс. работников; Южно-Уральской ж.д. - проведено 1266 мероприятий с участием 27,5 тыс. работников.

Организована и проводится постоянная работа по освещению деятельности Технической инспекции труда, уполномоченных по охране труда, общественных инспекторов по безопасности движения поездов и профактива в социальных сетях, средствах массовой информации различного уровня. Также, информация о проводимых мероприятиях размещается на сайтах, социальных сетях РОСПРОФЖЕЛ и Дорпрофжел железных дорог. По итогам работы за 2023 год в различных средствах массовой информации Технической инспекцией труда Профсоюза размещено более 6,1 тысяч публикаций (статей, заметок, постов).

В сентябре создан Телеграмм канал «Техническая инспекция труда РОСПРОФЖЕЛ», число подписчиков составляет более 2300 работников членов профсоюза, в основной массе – это, технические инспектора труда Профсоюза, уполномоченные по охране труда, общественные инспектора по безопасности движения поездов и представители профактива. За три месяца 2023 года в Телеграмм канале опубликовано более 300 постов (заметок) по актуальным вопросам в сфере охраны труда, экологии, а также яркие примеры работы технических инспекторов труда Профсоюза.