Цифровой помощник растет с профсоюзом

Личный кабинет члена РОСПРОФЖЕЛ активировали более 100 тысяч человек.

Стр. 03

Семестр ударного труда

Этим летом бойцы студенческих отрядов будут развивать инфраструктуру регионов и покорять масштабные проекты по всей России.

Стр. 04

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Сигнал

Издается с 02.08.1994

№ 20 (1224)

5–11 июня
2025 года

t.me/rosprofzhel_rzd

https://rutube.ru/channel/43704213/

vk.com/rosprofzhel_main

rosprofzhel.ru

Путь на Сахалин

Фото Валерия Кузнецова

Впечатления от велопробега навсегда останутся в памяти его участников

Проект

Александр Аброчнов,
Дорпрофжел на ГЖД,
Нижний Новгород

Нижний Новгород 1 июня встретил участников велопробега «Две Победы». Посвященные этому событию торжественные мероприятия начались утром с митинга у памятника воинам-железнодорожникам в микрорайоне Сортировочный. Продолжились на Детской железной дороге и затем на «Стрелке» — в красивейшем месте на городской набережной с видом на слияние рек Оки и Волги. Здесь же прошла церемония передачи флага пробега между капитанами авангардов. Затем у Вечного огня в Нижегородском Кремле состоялось возложение цветов.

Напомним, маршрут велопробега включает три луча. Южная ветка стартовала 5 мая из Волгодонска, основной луч взял свое начало 8 мая в подмосковных Снегирях, а спустя девять дней из Санкт-Петербурга в путь отправились велосипедисты северной ветки. В Рязани 24 мая авангардные группы основного и южного лучей соединились и двинулись к Нижнему Новгороду, где и состыковались с велосипедистами северной группы. А дальше участники направились по территории Горьковской железной дороги, проезжая такие крупные города, как Йошкар-Ола, Казань и Ижевск. Конечная точка велопробега — Южно-Сахалинск.

Веломарафон «Две Победы», организованный РОСПРОФЖЕЛ, посвящен двум важнейшим событиям — 80-летию Победы над фашистской Германией и милитаристской Японией и 120-летию РОСПРОФЖЕЛ. Поэтому не случайно он длится 120 дней. Участие в нем принимают обычные железнодорожники, которые подали заявки через личный кабинет члена РОСПРОФЖЕЛ.

«Пять лет назад уже участвовала в подобном мероприятии, — признается специалист по охране труда с Приволжской железной дороги Татьяна Воробьева. — Поэтому знаю, каким масштабным, ярким и запоминающимся событием оно является. В среднем мы проезжаем по 100 км в день. И знаете, что больше всего меня восхитило за восемь дней пути? Уроки того, какими благодарными могут быть люди. Даже в самых крохотных деревеньках мы видели отлично сохранившиеся и ухоженные памятники погибшим в Великой Отечественной войне...»

Спортсмены брали отпуск для прохождения своей дистанции. «И нисколько не жалею об этом, — говорит машинист тепловоза с Южно-Уральской железной дороги Андрей Завгороднев. — Во-первых, я живу велоспортом, это мое увлечение. Во-вторых, не могу упустить возможность посмотреть свою страну, побывать там, где я еще никогда не был. Дистанция моего авангарда кажется небольшой — всего 797 км — но, знаете, какие достопримечательности я увидел! Особенно впечатлил город Арзамас в Нижегородской области невероятно красивыми улицами и добрыми людьми. В следующем велопробеге обязательно снова буду участвовать!»

Выступая на митинге, руководитель Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Оксана Яхиен отметила важность поддержания многолетней традиции железнодорожников и ветеранов по сохранению памяти о подвиге предков. Она выразила уверенность в том, что участие в этом важном проекте навсегда останется в памяти.

«Поддержка в организации такого масштабного велопробега — непростая задача. Но для РФСО «Локомотив», который помогает профсоюзу в его проведении, важно сплотить людей, внести вклад в пропаганду здорового образа жизни», — уточнил руководитель Нижегородского подразделения РФСО «Локомотив» Альберт Колодских. Он также поблагодарил всех членов профсоюза, которые приняли решение сесть на велосипеды.

Как отметил председатель Дорпрофжел на ГЖД Дмитрий Мололкин, велопробег — это настоящее свидетельство того, как профсоюз соединяет историю с современностью через активный образ жизни, сплачивая общество.

Продолжение темы на стр. 05

Подвиг

Ценой собственной жизни

Павел Мирошников,
Дорпрофжел на МЖД
Москва

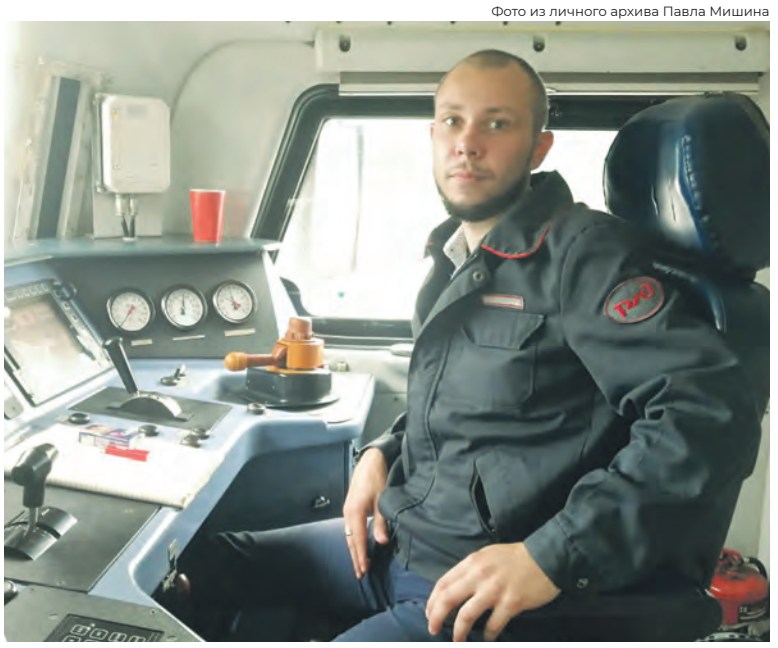
Действия машиниста Павла Мишина спасли сотни человеческих жизней.

Перед пассажирским поездом № 86 Климов — Москва в Брянской области 31 мая обрушился автомобильный путепровод. В результате при исполнении своих служебных обязанностей погиб машинист эксплуатационного локомотивного депо Брянск-2 Павел Мишин.

Заметив внезапно возникшее на пути препятствие, он мгновенно применил экстренное торможение и приказал своему помощнику Николаю Иванькову укрыться в машинном отделении. Меры, которые успел предпринять Павел, позволили снизить скорость поезда, тем самым сохранив жизнь сотен пассажиров. Действия Павла Мишина — пример высочайшего профессионализма, самоотверженности и мужества.

Павлу было 34 года. Он родился в городе Георгиевске Ставропольского края. После окончания Унечского индустриального техникума имени Героя России А.В. Рассказа и службы в армии пришел работать помощником машиниста тепловоза в эксплуатационное локомотивное депо Курск-Сортировочный, затем трудился машинистом в Бекасово, в 2018 году перевелся в

Фото из личного архива Павла Мишина



депо Брянск-2. За несколько лет он стал высококлассным машинистом.

«Павел зарекомендовал себя как грамотный, исполнительный и ответственный работник. Пользовался авторитетом и уважением в коллективе. Думал о будущем. И никогда ни о чем не просил», — вспоминает о Павле Мишине заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо Брянск-2 по кадрам Александр Шведов. Именно ему вместе с начальником депо Алексеем Ермаковым, вернувшимся к утру с места трагедии в Брянск, предстояло сообщить о гибели мужа жене Павла — Екатерине. Узнав о трагедии, к невестке и внукам уже приехала мама машиниста.

«Любимый сын, папа, муж и высококлассный специалист, Павел с детства мечтал стать машинистом. Любил свою работу и тщательно готовился к каждой поездке. Постоянно повышал квалификацию. У него было множество друзей. Для каждого он находил время и помогал в трудную минуту. В Унече Павел жил в собственном доме, который строил своими руками. Любил рыбалку. Мечтал о путешествиях с красавицей-женой и детьми. Все коллеги вспоминают Павла как доброго и справедливого, смелого человека. Меры, которые он успел предпринять, пожертвовав собой, позволили к моменту столкновения снизить скорость поезда и тем самым сохранить сотни жизней пассажиров. Он был Человеком с большой буквы», — рассказывает руководитель Брянского регионального обособленного подразделения Дорпрофжел на МЖД Анатолий Слабыня.

В том же поезде в третьем вагоне ехала после отработанного времени еще одна бригада брянского депо — машинист Николай Бурлаков и его помощник Артем Романишко. В числе первых они оказались около кабины локомотива в надежде спасти коллегу. А затем помогали пассажирам выбираться из вагонов.

В нелегкие часы ликвидации последствий чрезвычайной ситуации с пассажирским поездом № 86 Климов — Москва профсоюзная организация Брянского регионального обособленного подразделения тоже не осталась в стороне. Своевременно доставили бутилированную воду, бутерброды, сладости. Сейчас вместе с руководством региона и предприятия делают все, чтобы достойно проводить в последний путь машиниста-героя Павла Мишина. Представители руководства региона дороги, Дорпрофжел и депо побывали в областной больнице Брянска, где сейчас находится помощник машиниста Николай Иваньков. У него состояние средней тяжести. Николай, который на 12 лет старше Павла, говорит, что, благодаря Павлу, он остался в живых.

Развитие

Спортивная станция Кошурниково

Елена Половинская,
Дорпрофжел на КрЖД
Красноярск

На станции Кошурниково Красноярской магистрали открылся новый физкультурно-спортивный клуб (ФСК).

Как рассказал председатель Дорпрофжел на КрЖД Сергей Штронда, это единственный спортивный объект не только в поселке Кошурниково, но и в близлежащих населенных пунктах Курагинского района. «Уверен, это место будет очень популярно у железнодорожников. Важно, что новые спортивные клубы появляются не только в крупных городах, но и в рабочих поселках на линии», — уточнил он.

Инициаторами создания ФСК стали работники местной дистанции пути. Разместился он на улица Печерской, расположенной недалеко как от станции и железнодорожных предприятий, так и от центра поселка и основных жилых массивов.

Комплекс включает в себя восемь спортивных помещений — для силовой подготовки, кардиотренировок, фитнеса и йоги, а также бытовые комнаты, в том числе душ, раздевалки, гардероб. Профсоюзная организация приобрела для клуба спортивные тренажеры.

В дальнейших планах — оборудовать уличную площадку клуба, где будут построены поля и дорожки для занятия спортом, установлены тренажеры.

«Как и в остальных физкультурно-спортивных клубах магистрали, занятия в новом будут бесплатными», — уточнил руководитель Красноярского подразделения РФСО «Локомотив» Константин Михель.

«Красноярская железная дорога уделяет большое внимание социальным аспектам жизни работников и, в частности, поддержанию их стремления вести активный образ жизни, заниматься физкультурой и спортом. Появление таких клубов — пример реализации планомерной политики, которую проводит холдинг в этой сфере», — сказал начальник дороги Алексей Туманин.

Фото Артема Залевского

Руководитель Красноярского подразделения РФСО «Локомотив» Константин Михель, начальник Красноярской железной дороги Алексей Туманин, председатель Дорпрофжел Сергей Штронда (слева направо) перерезали красную ленту на открытии ФСК

Сегодня на узлах Красноярской магистрали действуют 39 ФСК, в которых занимается свыше 1,1 тыс. человек. И хотя наибольшее количество клубов находится в столицах магистрали — Красноярске и Абакане, спортивные организации активно создаются на небольших станциях и в поселках.

Конкурс

Приглашаются образцовые жильцы

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»

До конца июня принимаются заявки на участие в конкурсе «Дом специализированного жилищного фонда ОАО «РЖД» образцового содержания», который компания проводит совместно с РОСПРОФЖЕЛ.

Конкурс призван простимулировать жильцов заниматься благоустройством и содержать в образцовом состоянии как индивидуальные, так и многоквартирные жилые дома, а также места общего пользования и придомовые территории.

Конкурс организован для поощрения достойных примеров содержания специализированного жилищного фонда компании. Участвовать могут наниматели как индивидуальных домов, так и домов с количеством квартир от двух до четырех со всей сети железных дорог. Отметим, что помещения, расположенные в зданиях общежитий, гостиниц и хостелов, участвовать в конкурсе не могут. Для участия в конкурсе до 30 июня нужно подать заявку.

Для этого необходимо заполнить анкету, приложить материалы и передать в Дирекцию по эксплуатации зданий и сооружений железной дороги. После обработки заявок конкурсные комиссии дорог осмотрят дома, оценят их внешнее состояние, чистоту и уют помещений, благоустройство придомовой территории, исправность инженерных коммуникаций. До 25 октября будут определены финалисты регионального уровня, а до 30 ноября станут известны победители корпоративного уровня.

Победители получат призы и денежные сертификаты (за 1-е место — 50 тыс. руб., за 2-е и 3-е — 30 и 20 тыс. соответственно), а также дополнительные баллы бонусного пакета, которые можно обменять на разные привилегии от компании. На фасадах домов-победителей появятся таблички «Дом образцового содержания».

Компания и профсоюз проводят конкурс уже не в первый раз, так в 2023 году на него поступило 88 заявок. И 1-е место на корпоративном уровне занял жилой дом в городе Облучье. Его наниматель, мастер тоннельный Облученского участка ИССО Хабаровской дистанции инженерных сооружений Дальневосточной дирекции инфраструктуры Игорь Соцкий рассказал, что переехал в ведомственное жилье в 2016 году. «О своем доме заботимся. В квартире свежий ремонт. С 2016 года поменяли бытовую технику, обои, розетки. На участке установил бассейн, качели, есть небольшая беседка, посадил деревья и подстригаю их в форме шаров, а супруга занимается цветами», — уточнил он.

Кстати, сведения о конкурсе, а также актуальная информация о жилищной политике опубликованы на сервисном портале работника ОАО «РЖД» в блоге «Окно в мир жилищной политики».

Развитие

Цифровой помощник растет с профсоюзом

Фото Владислава Куликова

В личном кабинете для члена профсоюза много полезных опций

Личный кабинет члена РОСПРОФЖЕЛ активировали 100 тыс. человек.

Личный кабинет, который начал работать с июля прошлого года, — ответ на вызов времени. Многие структуры используют подобное техническое решение, чтобы быть понятным и полезным пользователю. И РОСПРОФЖЕЛ не мог остаться в стороне, ведь он объединяет 1,2 млн членов из очень разных организаций.

Зачастую рабочие места удалены от председателя первички. А если председатель к тому же неосвобожденный — это очень усложняет взаимодействие. Теперь же председатель ППО всегда на связи. А еще 100 тысяч членов профсоюза уже сегодня через кабинет могут напрямую обратиться с вопросом или проблемой к правовому или техническому инспектору труда, узнать о том, положена ли ему та или иная льгота, ведь коллективный договор под рукой. Для этого работнику достаточно набрать название льготы в поисковой строке по ключевому слову.

Значительно проще стало зарегистрироваться на участие в профсоюзном мероприятии, оплатить путевку или экскурсию, проверить знания по охране труда, получить скидку у партнеров программы лояльности и даже сказать спасибо коллегам. Кстати, раздел «Сказать спасибо» — самый популярный у пользователей.

Личный кабинет доступен с любого устройства при наличии номера электронного профсоюзного билета. Его уже можно установить на телефон и как мобильное приложение, скачав в официальном магазине приложений для Android-устройств RuStore.

Личный кабинет — сервис не статичный. «Мы активно его развиваем, учитывая мнения и пожелания самих пользователей. Все предложения членов профсоюза тщательно рассматриваются, они становятся основой для улучшений, которые внедряются. Каждый шаг в этом направлении — это движение к созданию эффективного цифрового сервиса, который будет по-настоящему служить интересам членов профсоюза», — рассказала заместитель руководителя Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Оксана Шемелина.

Точка зрения

«Сигнал» спросил у пользователей о том, какие разделы сервиса их чаще всего привлекают и что бы они добавили?

Павел Демьяненко, машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2:

— Личный кабинет привлекает меня доступностью информации, касающейся профсоюзной тематики, общественной деятельности, досуга. С его появлением профсоюз стал ближе, доступнее, понятнее. Достал смартфон, зашел в свой личный кабинет и вот — вся информация перед тобой как на ладони.

Сервис позволяет быть в курсе всех интересующих меня мероприятий. Как человеку с активной жизненной позицией, а я состою в волонтерском движении, занимаюсь спортом, являюсь участником модуля «Время молодых. Работники», для меня очень важна своевременная информированность о событиях, к которым я могу присоединиться и в которых могу реализовать себя. Поэтому наиболее мне интересен раздел «Мои активности», где можно подать заявку на участие в волонтерских акциях, молодежных и спортивных мероприятиях.

Еще, на мой взгляд, отличная идея разработчиков — раздел «Защита моих прав», который позволяет задать вопросы правовому или техническому инспекторам труда, почувствовать реальную поддержку профсоюза в сложный момент. Порадовало и то, что личный кабинет предоставляет возможность каждому члену профсоюза принять участие в профсоюзном контроле, сообщив о нарушениях в сфере охраны труда или безопасности движения. Это отличный способ формирования культуры безопасности в коллективах и на дороге в целом.

На мой взгляд, можно дополнить личный кабинет функцией оперативной поддержки пользователей или чат-ботом, который мог бы быстро ответить на интересующий меня вопрос, а также обеспечить корректную навигацию по разделам личного кабинета, чтобы скорее найти именно то, что мне нужно.

Фарит Баев, ведущий специалист по охране труда Магнитогорской дистанции пути:

— Чаще всего я пользуюсь разделом «Мои возможности» и «Мои активности». Мне нравится, что личный кабинет стал удобнее. Хотелось бы добавить в личный кабинет коллег, как на сервисном портале работника РЖД.

Ирина Кабанова, секретарь заместителя начальника Московской железной дороги:

— Активировала личный кабинет в сентябре прошлого года и уже неоднократно воспользовалась его преимуществами: оплатила профсоюзную путевку, знакомлюсь с акциями программы лояльности.

Также, зайдя в личный кабинет, можно получить консультацию и ответ на интересующие вопросы. Плюсы в том, что не обязательно лично идти к председателю первичной профсоюзной организации или правовому инспектору. Ведь члены профсоюза имеют большую территориальную разбросанность и не всегда есть возможность приехать на личную встречу, а дистанционно получить ответ на свой вопрос или консультацию получается быстро и комфортно.

Данила Демин, начальник штаба гражданской обороны железнодорожной станции Орел:

— Чаще всего захожу в раздел «Мои активности». Здесь всегда могу найти информацию о волонтерских мероприятиях на Московской железной дороге, а во вкладке «Волонтеры» я узнаю о предстоящих форумах и акциях.

Также я слежу за молодежными мероприятиями через вкладку «Молодежь». Например, зарегистрировавшись в личном кабинете, я участвую в проекте «Время молодых. Работники». После регионального этапа, который прошел в мае 2025 года, я приму участие в дорожном этапе проекта.

На мой взгляд, в личном кабинете можно было бы добавить чат для общения с другими членами профсоюза и обсуждения актуальных вопросов.

Вероника Старунова, ведущий специалист по управлению персоналом отдела развития и социальной политики службы управления персоналом Октябрьской железной дороги:

— Это продукт своевременный и отражающий ориентацию профсоюза на новые технологии и взаимодействие с его молодыми членами через гаджеты. Интерфейс достаточно удобный. Для меня самыми посещаемыми разделами являются «Программа лояльности», «Сказать спасибо» и «Мероприятия». Например, на проект «Время молодых. Работники» зарегистрировалась без проблем. Также знаю про возможность обращения к техническому или правовому инспектору труда. Однако, пока такой необходимости нет.

Хотелось бы, чтобы в обновлениях личного кабинета была возможность подписаться на новости о начале регистрации на те или иные мероприятия.

Также есть ряд разделов, которые находятся в развитии. Было бы хорошо, если бы об их обновлении и появлении нового функционала мы узнавали их всех информационных каналов: как печатных, так и электронных.

Владимир Стрельников, инженер Свердловской дистанции электроснабжения:

— Активировал личный кабинет два месяца назад и зарегистрировался на участие в программе «Время молодых», было удобно. Заметил, что многие председатели выкладывают анонсы мероприятий, но сам пока активно не пользовался этой функцией. Хотя, например, возможность обратиться к правовому или техническому инспектору — это очень полезно. Особенно для тех, кто только пришел на предприятие и не знает, к кому обратиться.

Было бы здорово сделать адресную книгу, чтобы можно было посмотреть телефонные номера профсоюзных работников. Плюс в том, что есть информация о льготах и коллективном договоре.

Екатерина Есина, диспетчер СЦБ Магнитогорской дистанции сигнализации, централизации и блокировки:

— В личном кабинете было бы удобнее сделать актуальное наличие экскурсии и путевки, которые доступны для получения работнику. Может быть, ввести какую-то систему баллов или уровень участника за активность в профсоюзных мероприятиях.

Сезон

Семестр ударного труда

Фото студенческая ППО ИрГУПС

23 мая состоялось торжественное открытие «третьего», трудового семестра штаба студенческих отрядов Иркутского государственного университета путей сообщения

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

В железнодорожных вузах начался «третий» семестр — трудовая смена студенческих стройотрядов. Этим летом бойцов ждет интенсивная работа: они будут развивать инфраструктуру регионов и покорять масштабные проекты по всей России.

Студенты Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС) примут участие в расширении и электрификации БАМа, получая профессиональный опыт на реальных инфраструктурных объектах. Для этого университет обучил студентов по шести востребованным на стройке рабочим специальностям. «Предварительная подготовка организована для того, чтобы молодые люди смогли максимально эффективно включиться в рабочий процесс на объектах БАМа, а главное — обеспечить их безопасность во время выполнения задач», — рассказал командир Штаба студенческих отрядов ДВГУПС Павел Кравченко.

Среди осваиваемых профессий — электромонтеры линий электропередачи, контактной сети и систем сигнализации, кроме того, ребята учатся работать монтерами пути и осваивают навыки помощников машинистов тепловозов и электровозов.

На БАМ от Дальневосточного ГУПС планируется направить около 200 человек, а в целом в летнем трудовом семестре примут участие порядка 550 бойцов. Уже создано 15 студотрядов по разным направлениям. Это проводники, вожатые в детских оздоровительных лагерях, сервисники, специализированный отряд примет участие в путине на Сахалине.

«Еще одно нововведение трудового сезона — трудовые отряды подростков из числа студентов колледжей. Командирами там будут студенты университета. Группа несовершеннолетних молодых людей трудоустроена в Дирекцию железнодорожных вокзалов. Ранее никогда такого не было», — пояснил Павел Кравченко.

Подростковые формирования также созданы и в Иркутском государственном университете путей сообщения. Как рассказала председатель первичной профсоюзной организации студентов ИрГУПС Ольга Лабыкина, они направятся на Всероссийский трудовой проект «Алабуга-ТОП», где будут работать горничными и офис-менеджерами.

Всего в ИрГУПС 22 отряда, самые востребованные направления работы — проводники и строители. «Ребята-строители — 10 отрядов — будут трудиться на всероссийских стройках и проектах: «БАМ — Восточный полигон», стройка «Сибирь», Трудовой проект «Амур», «Газпром» — Ковыктинское газоконденсатное месторождение», — пояснил командир Штаба студенческих отрядов ИрГУПС Ярослав Никольский.

А шесть отрядов проводников будут обслуживать пассажиров поездов формирования Московского, Уральского и Восточно-Сибирского филиалов Федеральной пассажирской компании.

Активно готовится к трудовому семестру и Приволжский государственный университет путей сообщения. «Совместными усилиями администрации вуза и первичной профсоюзной организацией студентов уже сформировано 38 отрядов (786 бойцов). Работа по их подготовке к летнему сезону продолжается», — уточнил командир Штаба студенческих отрядов ПривГУПС Иван Сараев. Отдельный отряд будет задействован в строительных и ремонтных работах Всероссийского студенческого проекта «Алабуга-Строй». А отряды железнодорожного транспорта будут направлены на предприятия отрасли.

В Уральском государственном университете путей сообщения (УрГУПС) в этом году открыли новое направление работы для учащихся — студенческие отряды составителей поездов и помощников машинистов. Ребята будут работать в Свердловской дирекции инфраструктуры. «Это важный шаг для нашего штаба, чтобы расширить географию трудоустройства бойцов Российских студенческих отрядов Свердловской области», — сказал командир Всероссийского студенческого трудового проекта «БАМ — Восточный полигон» Ильяс Губайдуллин.

Общая численность бойцов студотрядов УрГУПС на данный момент — более 800 студентов, но к июлю цифра точно возрастет, их ждет работа по всей России. Например, в Сургуте. Стройотряды «Эшелон», «Богатыри» и «Янтарь» отправятся на Всероссийскую студенческую стройку «Звезда Оби» по возведению второго моста через Обь в районе Сургута. В рамках проекта молодые люди поработают бетонщиками, дорожными рабочими и смогут исполнять обязанности инженерно-технических специалистов.

Студенческие отряды Уральского ГУПС, так же как и ребята из других профильных вузов, станут участниками трудовых проектов и конкурсов, среди которых межрегиональный студенческий трудовой проект ОАО «РЖД» — «Для людей дела», Всероссийский трудовой проект отрядов проводников «ЛВЧ — Екатеринбург».

Летом 2025 года студенты железнодорожных вузов будут работать:

Велопробег

Марафон с остановками в истории

Спортсмены-железнодорожники веломарафона «Две Победы» двигаются на восток, 1 июня три луча встретились в Нижнем Новгороде. О том, как велосипедисты преодолевают огромные расстояния, рассказали капитаны «Авангардов», которые уже завершили путешествия.

Виктор Синаторов, капитан «Авангард-1» (Москва — Тула), поездной диспетчер Московской дирекции управления движением:

— Как родилась идея пройти на велосипедах практически всю Россию?

— Замечательная идея принадлежит нашему профсоюзу. Я и мои коллеги по велосипедному спорту сразу же откликнулись. Заполнили анкеты через личный кабинет, прошли отбор. В командах очень разные люди, в нашей есть две женщины из Тулы и Уфы. Все с разным опытом, непохожие по характеру, темпераменту, но объединены одной целью — пройти маршрут, это люди, сильные духом.

— Для такого протяженного маршрута важна организация, как все обстоит, на ваш взгляд?

— Мы приятно удивлены тем, как все до мелочей замечательно организовано: от одежды, питания, ночевок до встреч в крупных городах, где с участием команд организуются митинги и возложение цветов к памятникам героям Великой Отечественной войны.

Эти встречи очень важны как для нас, участников пробега, так и для местных жителей. Знаете, когда мы проезжали по небольшим поселкам, деревням, то мальчишки, да и взрослые с неподдельным интересом расспрашивали о том, кто мы такие, зачем заехали к ним, и мы всегда останавливались, объясняли и даже рассказывали о тех сражениях, которые проходили когда-то в этих местах. Велосипедный спорт дает уникальную возможность общения, нам не надо искать парковку, остановился и ты уже в кругу зрителей.

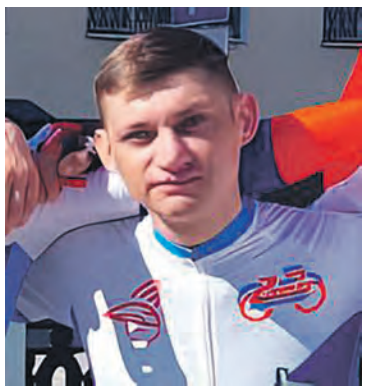
— Сколько ваша команда прошла километров?

— 970 км. Команда сплоченная, многое преодолели вместе. Наше движение совпало с резким похолоданием и майскими заморозками, но мы согревались в пути и, конечно, справились. Очень расстроились, когда пришлось передавать эстафету другим участникам. Ведь мы подружились, как единое целое шли к общей цели. Горжусь всеми, кто стал участником эстафеты. Ведь каждый в итоге пройдет по тысяче километров, а это не всегда гладкая асфальтированная дорога. Маршрут составлен так, чтобы мы в целях безопасности не передвигались по оживленным трассам, поэтому встречаем немало трудностей. Мы ведь железнодорожники, нам все по плечу!

— Что запомнилось и что повеселило?

— О, наш велопробег — это настоящая копилка таких сюжетов, когда хочется о них и вспоминать, и рассказывать. Вот пример настоящего подвижничества: юная велосипедистка из команды «Авангард-2» так вдохновилась участием, что прошла и маршрут «Авангарда-3». Молодец!

Да, конечно, без юмора никуда! Бывает, что кто-то из команды решит, что знает участок и предлагает поехать, по его мнению, наилучшим путем. В результате заезжаем в какие-то дебри, а порой — в глубокую лужу. В памяти навсегда остаются такие моменты!



Андрей Лапуха, капитан «Авангарда-2» (Тула — Рязань), диспетчер вагонного участка Санкт-Петербург — Московский Северо-Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»:

— Какие твои действия как капитана были самыми главными на протяжении велопробега?

— Сделать из незнакомых людей команду, способную сплотиться и преодолеть все трудности. Ее я начал выполнять задолго до старта, сразу после формирования авангардов. Объединились в чате, познакомились, поделились советами по подготовке к выезду, обменялись впечатлениями об успехах в майском онлайн-марафоне и к старту стали уже полноценной командой.

— На маршруте вы ночевали как в гостиницах, так и в палаточном лагере. Каким условиям отдыха команда была рада больше и почему?

— Места ночевок чередовались. И там и там есть свои плюсы. Во время сна на природе команда может посидеть у костра, пообщаться, насладиться окружающим миром и заснуть под соловьиные трели, как это было неподалеку от Куликова поля на берегу реки Дон. А в гостинице после очередного активного дня мы радовались комфорту и возможности привести себя в порядок. И таким вещам, которые нужны в современном мире: электричество для зарядки навигатора, телефона и интернет для того, чтобы поделиться фотографиями и видео с пройденного маршрута.

— Три самых запоминающихся момента велопробега?

— Митинг при передаче эстафеты в Туле со стороны администрации и местных руководителей Дорпрофжел. Отличная работа на маршруте и профессионализм гидов. И, в-третьих, пейзажи. Очень люблю природу и каждый день старался наслаждаться ее красотой при любом удобном моменте.

Беседовали Олег Гельвиг, Павел Мирошников, Дорпрофжел на ОЖД, МЖД

Дневник

Преодолевая расстояния ради памяти

У участников велопробега есть свой телеграм-канал, где они делятся эмоциями, фото- и видеозарисовками. Но каждый из капитанов авангардов ведет еще и личный дневник велопробега. Сергей Янин, капитан «Авангарда-17» (Волгоград — Пенза), заместитель начальника отдела «окон» и взаимодействия с инфраструктурой Приволжской дирекции управления движением, поделился с «Сигналом» записями.

9 мая 2025 года

В День Победы наша команда «Авангард-17» (Юг-2) прибыла в город-герой Сталинград. Эмоции просто зашкаливали от гордости, шесть железнодорожников из разных уголков страны собрались в этом святом месте. Нам предстоит проехать маршрут до Пензы порядка 700 км. В городе-герое мы провели велопрогулку по набережной, посмотрели парад Победы и, конечно, световое представление на Мамаевом кургане, восхищенно ликовали великолепному салюту.

10 мая, Волгоград — Иловля

Две команды встретились на Мамаевом кургане, торжественно прошла церемония передачи флага и «Книги памяти», все участники «Авангарда-16» и «Авангарда-17» получили памятные подарки от профсоюза. Но время не ждет, и «Авангард-17» выдвинулся в путь на Иловлю.

Маршрут выдался непростой, хоть и был в основном по асфальту, но местами переходили и на грунтовую дорогу с высохшим следом от тракторов. Проследовав 40 км, мы понимаем, что у нас есть «якорек», у участника по имени Малхаз барахлит велосипед и я принимаю решение остановить машину сопровождения и заменить неисправный велосипед, что мы и сделали. До первого привала на обед команда проследовала 70 км. После нас ожидал очередной дорожный сюрприз — песчаный грунт на протяжении 10 км, в котором колеса зарывались и движение было осложнено.

11 мая, Иловля — Ольховка

Утро началось с прохладного душа, бодрой зарядки, подготовки велосипедов и плотного завтрака. Нашему велогиду Владимиру, который находился в пути уже более

Фото из личного архива Сергея Яхина

недели, был необходим выходной, и он, делегировав мне карту маршрута, поехал в машине сопровождения. Команду повел капитан, то есть я.

День выдался солнечным. Наш маршрут пролегал через живописные просторы Волгоградской области. Меловые горы, акватория реки Иловля, подъемы и спуски встречались у нас на пути.

Проезжая очередной меловой вал, мы заметили необычные постройки прямо в горе. Остановившись и запечатлев на фото эти изваяния, нашу группу догнал местный велосипедист (Вадим), который и поведал нам историю построек. Оказывается, это доменные печи бывшего известкового завода, от которого только они и остались. В годы Великой Отечественной войны здесь трудились старики, женщины и дети из ближайших деревень, мужчины были на фронте. Вадим поведал нам историю села Солодча и познакомил с местными фермерами, которые угостили нас колбасой собственного производства. Обед проходил в местной беседке на берегу реки, где мы смогли освежиться.

По пути мы посетили памятники погибшим в Великую Отечественную войну в селениях Иловля, Песчанка, Красноярский, Кондраши, Писаревка, Александровка, Солодча, Ольховка, возлагали цветы, общались с местными жителями, повествуя им о велопробеге.

17 мая

Заключительный этап нашего велопробега — Колышлей — Пенза пройден, 18 мая мы передаем флаг и «Книгу памяти» следующей авангардной группе велосипедистов.

За восемь дней пути наша команда преодолела 863 км. Колесили по дорогам Волгоградской, Саратовской и Пензенской областей. Мы побывали более чем в 30 населенных пунктах и везде, где были мемориалы или памятники, посвященные героизму советского народа, мы возлагали цветы или делали общее фото, тем самым чтя память погибшим войнам. Нашу священную миссию не остановили ни жара, ни пыль грунтовых дорог, ни встречный ветер, ни дождь, ни крутые подъемы.

Команда «Авангард-17» очень сдружилась благодаря велопробегу. Огромная благодарность РОСПРОФЖЕЛ за предоставленную возможность таким образом почтить память наших великих предков, победивших фашизм!

Семья

Династия связистов

Иногда мы думаем, что связь — это просто про сотовый сигнал или стабильный интернет. Но для моей семьи связь — это нечто большее. Это наша история, гордость, династия, в которой профессия — призвание.

Меня зовут Дарья Черепанова, я — электромеханик связи на станции Тында Дальневосточной железной дороги. Но я не первая и точно не последняя в нашей семье, кто выбрал этот путь. Мои родители, Оксана и Николай Соснины, тоже работают электромеханиками на станции Тутаул. А до них — мой дед, Михаил Агафонов, трудился на станции Аксеново-Зиловское. Три поколения — одна профессия. Но все началось задолго до этого.

Герой моей семьи — Сергей Мартынович Стольный. Мой прадед, человек, чья история навсегда в памяти нашей семьи. Он родился в 1909 году в Курской области, и его молодость пришлась на одно из самых страшных времен — Великую Отечественную войну.

Фото из архива семьи Черепановых

Сергей Стольный — родоначальник династии

В составе 327-го артиллерийского полка он обеспечивал связь — тогда, когда это было вопросом жизни и смерти. Представьте: артобстрел, грохот танков, метров 300 до вражеских позиций. А он идет восстанавливать линию связи. Не один, не два раза — пятнадцать. Это был октябрь 1943 года. За это он получил первую медаль «За отвагу».

Потом были Липки — 13 порывов связи восстановлены под контратакой. Потом плацдарм за Натевом — еще 15. И еще, и еще… Четыре медали «За отвагу». Орден Красной Звезды. Представление к ордену Славы.

Каждый его шаг — не просто подвиг. Это было про веру в то, что без связи нельзя: нельзя точно стрелять, передавать команды, спасать. Он был тем, кто с риском для своей жизни давал возможность другим делать свою работу.

Но дома он был другим — спокойным, добрым, всегда с теплыми руками. Моя мама помнит, как сидела у него на коленях, как он почти ничего не рассказывал о войне, как его мундир с медалями лежал глубоко в шкафу. Не от стыда — от боли. Потому что за каждой наградой — лица тех, кто не вернулся с фронта.

Мне был всего год, когда его не стало. Я не успела задать ему главные вопросы. Но я продолжаю его дело, как и мои родители. Мы работаем в мирное время, но с тем же пониманием: связь — это не просто провода. Это память, доверие, ответственность.

9 Мая я праздную сердцем. Потому что в моем сердце — мой прадед, связист, герой. Основа нашей династии.

Я помню. Я горжусь. Я продолжаю династию.

Дарья Черепанова, электромеханик Тындинского регионального центра связи ДВЖД

Фото из архива семьи Черепановых

Представители семьи Черепановых продолжают династию

Профессионал

Движение обеспечивают люди

Фото из архива семьи Шульженко

Практически вся профессиональная жизнь Николая Шульженко прошла на перегонах

Екатерина Белова,
Дорпрофжел ДВЖД
Хабаровск

Еще в самом начале железнодорожной карьеры Николай Шульженко определил для себя три основных принципа работы в коллективе. Не бояться ответственности, заботиться о коллегах и не пасовать перед трудностями. И более полувека он от них не отступает.

Николай Шульженко 15 апреля отметил 75-летие. Из них 40 лет он руководит Путевой машинной станцией № 220 на станции Угловая. Дважды почетный железнодорожник, орденоносец, почетный гражданин города Артема, заслуженный работник транспорта РФ — наград в послужном списке немало. Но он сам своим главным достижением считает созданную им команду. «Люди — золотой запас предприятия», — считает Николай Шульженко. И очень многим он помог в становлении в профессии.

Свой путь на железной дороге Николай начал в 1971 году монтером пути. Отец работал дорожным мастером, поэтому после 8-го класса он решил пойти по его стопам, поступив в Уссурийский железнодорожный техникум. После получения диплома — срочная служба, ставшая хорошей школой жизни. А после демобилизации — работа во Владивостокской дистанции пути. Постепенно дорос до старшего дорожного мастера. А в 1978 году перешел в ПМС-220 главным инженером.

«Не думал, что почти 55 лет на железной дороге пролетят как миг, хотя было непросто, — признается Николай Григорьевич. — Но бросить все не возникло желания».

Практически вся профессиональная жизнь Шульженко прошла на перегонах. В 70-х годах прошлого века ПМС-220 начиналась с двух тупиков, деревянных вагонов 1927 года постройки и нескольких единиц техники.

«Мы делали капитальный ремонт раздельным способом: зимой — меняли рельсы, летом — шпалы. Переезжали с места на место в вагончиках, — продолжает он. — Труд каторжный. Большая текучка осложняла ситуацию».

В 1985 году, возглавив ПМС, Шульженко, чтобы исправить ситуацию, проявил себя как руководитель-новатор. Его решение было простым, хотя и затратным. Коллективу нужны стабильность и комфорт. Для этого он развернул масштабное строительство: административные здания, цеха, жилье для работников. Параллельно механизировал труд, создав мощную техническую базу.

В 90-е, когда предприятия массово банкротились, ПМС не просто выжила — она расцвела. Брали подряды на автодороги, мосты, трубы, а вырученные средства вкладывали в технику и развитие.

Коллеги называют Шульженко «человеком дела», резким в оценках, но справедливым. «С ним чувствуешь защиту — это редкость», — говорят они.

План работы у ПМС-220 в XXI веке по-прежнему плотный. Профессионалы Шульженко задействованы на всей ДВЖД.

Предприятие выполняет и большую производственную программу. Его цех железобетонных изделий, который в ближайшей перспективе ждет модернизация, выпускает 3 тыс. кв. м конструкций в год: порядка 60 наименований продукции.

Казалось бы, мечта Шульженко воплощена. Предприятие, начинавшееся с пустыря, стало образцом для всей сети дорог, а коллектив из 300 профессионалов продолжает держать высоко заданную планку. Но в прошлом году его коллектив вновь стал «первопроходцем». В ПМС появился новый вид ремонта, добавивший новые рабочие места. В рамках ремонта проводится восстановление водоотводных сооружений и лечение «больных» мест земляного полотна на Приморской дистанции пути, наиболее подверженной влиянию тайфунов.

В итоге вся жизнь Николая Шульженко — это постоянное движение вперед. И точку в нем, он считает, ставить рано.

Фото из архива семьи Шульженко

Восстановление пути, разрушенного очередным циклоном в Приморье. 80-е годы.

Забота

Праздник детства

Вадим Кожуховский,
Дорпрофжел на КбшЖД
Самара

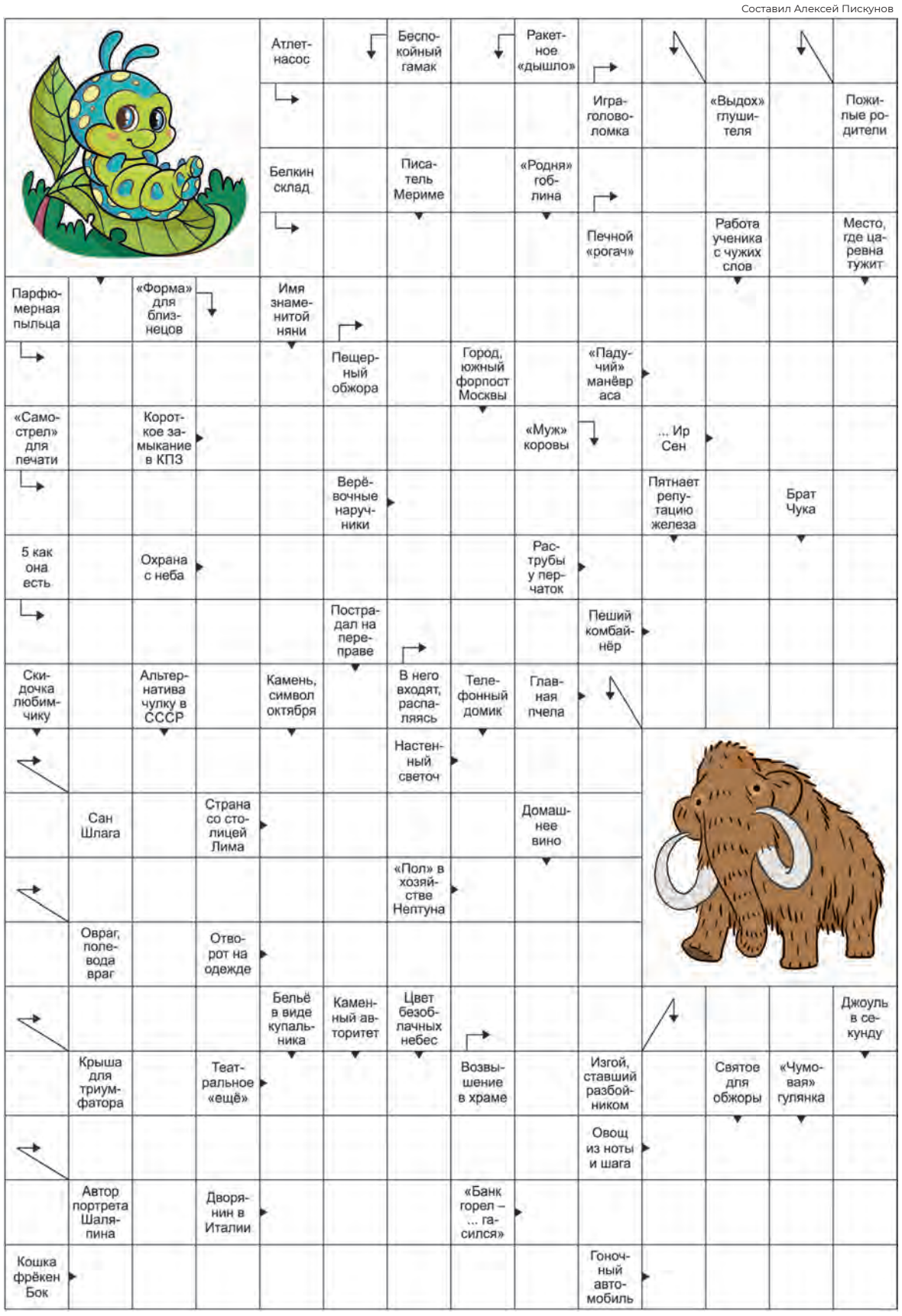
Профком Самарского информационно-вычислительного центра КбшЖД организовал для детей сотрудников мероприятия в преддверии Международного дня защиты детей.

Фото Дорпрофжел на КбшЖД

Сначала ребята окунулись в мир творчества — каждый создал собственный шедевр на шопере. Пока работы сохли, молодежь центра устроила детям «Веселые старты» и увлекательный флешмоб.

А на следующий день ребята совершили познавательное и веселое путешествие в «Парк чудес Галилео».

Составил Алексей Пискунов



Ответы на сканворд, опубликованный в № 19

По горизонтали: Минимум. Кепи. Коридор. Дояр. Окно. Квашня. Смысл. Горе. Каир. Айкидо. Отвод. Пьеха. Ватка. Лязг. Семя. Басма. Смута. Вьюк. Чайка. Жаба. Кок. Небо. Забава. Эссе. Уста. Руда. Ящер. Немо. Удав. Ваня. Ирак. Ксилит. Год. Рана. Коля.

По вертикали: Недосмотр. Микроскоп. Нерон. Миди. Муравей. Кладь. Огрех. Крах. Шрифт. Ягода. Егерь. Аляска. Взбучка. Агата. Кум. Сайка. Атака. Ковш. Айсберг. Анероид. Будуар. Осадка. Заявка. Боевик. Рало. Тятя. Нил.

История

Сибиряк на страже неба

Мария Бокова,
Дорпрофжел на ЗСЖД
Новосибирск

В годы Великой Отечественной войны бронепоезд под гордым названием «Сибиряк-Барабинец» наводил ужас на врага. Он был предназначен для отражения налетов немецкой авиации на жизненно важные станции, где происходила разгрузка военной техники, боеприпасов и снаряжения для действующей армии. Особый состав также охранял железнодорожные узлы, аэродромы и промышленные предприятия, находившиеся вблизи линии фронта.

Свой боевой путь «Сибиряк-Барабинец» начал под Москвой в марте 1942 года. Его история — это история героизма защитников Отечества, которые проливали кровь в жестоких схватках с фашистами. Это также символ и трудового подвига: «Все для фронта, все для победы над врагом!»

В соответствии с приказом Государственного Комитета Обороны и Народного комиссариата путей сообщения Омской железной дороге было поручено построить пять бронепоездов. Один из них в Барабинске.

В выполнении задания участвовали рабочие из инструментального, хозяйственного, котельного, заготовительного и подъемочного цехов. Были сформированы специальные бригады слесарей под руководством опытных мастеров. В них набирали самых квалифицированных, опытных и грамотных специалистов, что гарантировало высокое качество работ.

Бронепоезд планировалось составить из бронепаровоза и четырех бронеплощадок, оснащенных 76-миллиметровыми пушками и крупнокалиберными пулеметами. Никогда ранее деповчане не занимались подобной работой, но война быстро учит.

23 ноября 1941 года в Новодальнем депо произвели средний ремонт паровоза и четырех 18-тонных платформ. Началось строительство бронепоезда. В короткий срок проведена полная модернизация экипажной части подвижного состава, заменены паровозные оси на более мощные с учетом увеличения нагрузки после навешивания брони.

Работали по 12-14 часов в сутки, спали прямо на слесарных верстаках, платформах броневлощадок, ели здесь же. В напряженном труде незаметно пролетели три месяца, и вот бронепоезд впервые покидает деповские ворота. На тендере его паровоза рукой художника сделана надпись: «Сибиряк-Барабинец». Такое название понравилось всем.

Первые же испытания прошли успешно, приемная комиссия поставила сибирской крепости на колесах оценку «отлично».

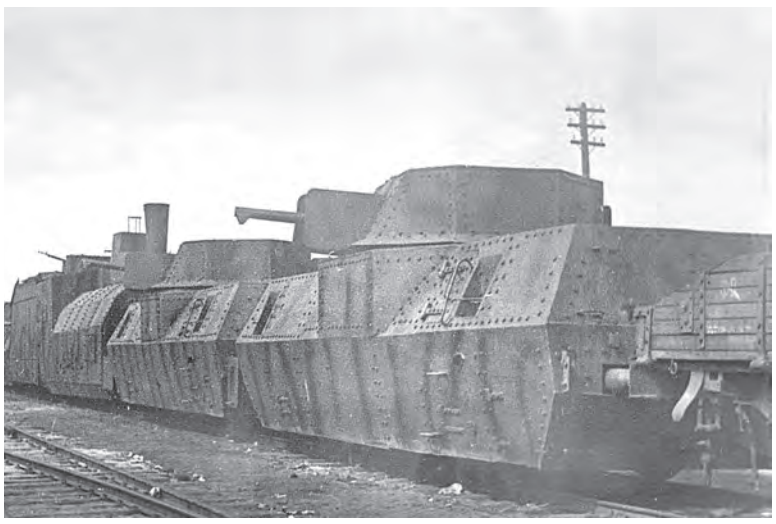
В конце февраля «Сибиряк-Барабинец» покинул предприятие, отправился защищать Москву. С ним уезжали машинисты-добровольцы Андрей Воложанин, Петр Мялицын, Николай Чернов и Василий Литвинов.

Много ярких эпизодов записано в истории бронепоезда. Под столицей «Сибиряк-Барабинец» держал противовоздушную оборону аэродромов и других важных объектов на Можайском направлении.

«В небе рыскали немецкие самолеты, — вспоминал потом Андрей Иванович Воложанин. — Однако заградительный огонь зенитчиков и активные действия нашей авиации не позволяли хваленым фашистским асам прорваться к Москве. Наш бронепоезд здесь открыл свой счет сбитым самолетам. И заслуга в этом не только артиллеристов поезда, но и машинистов: Литвинова и Чернова. Умело маневрируя, они обеспечивали безопасные и удобные позиции для ведения пристрельного огня по самолетам противника».

Бои показали, что с бронепоездом из Барабинска поехали на фронт настоящие профессионалы.

Позднее бронепоезд увеличил свою боевую славу на Карельском фронте. Победу воины-железнодорожники встретили на станции Сегежа Октябрьской железной дороги. Салютовали ей, долгожданной, из всех орудий, но уже холостыми снарядами.



Первая группа членов профсоюзной организации вагонного участка Ульяновск АО «Федеральная пассажирская компания» отправилась на оздоровительный отдых в черноморский поселок Витязево

Работники Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания показали мастерство в турнире по дартсу

Первичка станции Керчь Крымской железной дороги провела для детей работников конкурсы рисунка

Команда членов Молодежного совета ППО ЦППК впервые приняла участие в отборочном туре игры «Что? Где? Когда?» на Московской железной дороге

Профком моторвагонного депо Горький-Московский организовала для членов профсоюза и их семей поездку в Москву и экскурсию в парк «Патриот»

Профсоюзные активисты Юго-Восточной железной дороги приняли участие в открытии марафона «Весенняя неделя добра»

Сигнал

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (**РОСПРОФЖЕЛ**)

Главный редактор: Р. Тайматов
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: С. Захарова
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: http://rosprofzhel.ru
E-mail: volkovamn@rpzt.ru
zaharovasp@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.rzd

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда»
125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
http://www.redstarph.ru; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 42 637 экз.
Номер подписан: **03.06.2025**. Номер заказа: