



ПРОГРАММА

Мощный импульс



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАВСКОЙ

Профсоюзные молодежные программы — возможность обменяться опытом, узнать новое и завести друзей

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Участники программы РОСПРОФЖЕЛ «Время молодых. Работники» определили направления работы молодых профсоюзных активистов на будущий год. Итоги проекта подвели на прошлой неделе в Москве.

Проект «Время молодых. Работники» — площадка для развития единого современного молодежного профсоюзного сообщества.

«Программа направлена на обмен опытом практической

работы с молодежью, выявление талантливых представителей молодежи, получение полезных компетенций, реализацию лучших инициатив. Кроме того, финалисты приняли участие в работе IV Пленума ЦК профсоюза, — рассказывает председатель Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ Андрей Максименко. — Отличительной чертой финала этого года стало смещение приоритетов от индивидуальной и командной борьбы в сторону укрепления профсоюзного единства и пропаганды ценностей профсоюза. Так, для реализации этих идей молодежь предложила идеи по

проведению дней единых действий и проектов социальной, волонтерской и правовой направленности.

Каждая команда, а всего их было 20, представлявших дорожные и территориальные профсоюзные организации, подготовила к финалу по одному проекту.

«Единый на всю команду проект готовить было несложно, потому что есть современные технологии, с помощью которых мы связывались друг с другом и обсуждали проект, — рассказывает член делегации от Дорпрофжел на Горьковской дороге, электроник

Лянгасовской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Максим Репин. — В завершение мы провели общую очную встречу в Нижнем Новгороде. Там выбрали проект, и каждый от себя его дополнил. И в итоге получилось, что это не авторский проект, а именно общий. Кроме того, его оценили и рассмотрели специалисты разных дирекций и сфер, поэтому он получился многогранным и может быть распространен не только на полигоне Горьковской дороги, но и на сети».

Проект Горьковской дороги называется «Организация бес-

платной юридической помощи для ветеранов ОАО «РЖД». Как полагают участники делегации ГЖД, эта категория является одной из наиболее уязвимых групп населения и нуждается в поддержке специалистов. В рамках проекта молодые профсоюзные активисты предлагают в сотрудничестве с советами ветеранов устраивать регулярные встречи юристов с пенсионерами, чтобы выявить наиболее волнующие их вопросы и дать на них ответы. Затем эта информация будет публиковаться в СМИ.

Окончание на 2 стр.

СТРАТЕГИЯ

В поисках верных решений

На IV Пленуме ЦК Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей обсудили текущую ситуацию в организациях РОСПРОФЖЕЛ.

Председатель профсоюза Сергей Черногаев отметил, что за последнее время мир и жизнь страны изменились, а на повестку дня в профсоюзных ор-

ганизациях встали новые вопросы. «Есть потребность в их обсуждении, обмене мнениями и выработке согласованных действий», — подчеркнул он.

ВРЕМЯ СТАВИТ НОВЫЕ ЗАДАЧИ

В связи с проведением частичной мобилизации перед профсоюзными организациями возникли проблемы, которые раньше решать не приходи-

лось. Как рассказал председатель Дорпрофжел Московского метрополитена Владислав Еланский, ежедневно поступают обращения от работников и членов их семей по вопросам получения брони, мобилизации, матпомощи в связи с призывом работников на военную службу. «Профсоюзные организации контролируют выполнение требований трудового законода-

тельства в отношении указанных работников, — подчеркнул Еланский. — На наших стендах и сайте, в соцсетях размещена информация о работе горячей линии по вопросам мобилизации, а также о деятельности правовой инспекции Дорпрофжел Московского метрополитена».

Окончание на 4-5 стр.

ЦИФРА

4% СОСТАВИЛ РАЗМЕР ИНДЕКСАЦИИ ЗАРПЛАТЫ РАБОТНИКОВ НОВОСИБИРСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА С 1 НОЯБРЯ. ЭТО ВТОРАЯ ИНДЕКСАЦИЯ ЗА 2022 ГОД НА ПРЕДПРИЯТИИ.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ «СИГНАЛ» ВЫЙДЕТ 17 НОЯБРЯ

ПРОГРАММА

Мощный импульс

Окончание.
Начало на 1 стр.

В октябре в музее Вятского железнодорожного техникума прошла первая встреча ветеранов и правового инспектора труда профсоюза Кировского региона Дорпрофжел на ГЖД Александра Криницина. А на базе Вятского железнодорожного техникума формируется волонтерский отряд, в который

Это совокупность мероприятий, направленных на снижение антропогенной нагрузки на окружающую среду. Проще говоря, сбор и переработка вторсырья.

«Честно говоря, я не ожидала чего-то большого от этого проекта, но решила, что попробуем провести его, — говорит председатель Молодежного совета Дорпрофжел на СВЖД Наталья Благинина. — И люди очень охотно откликнулись на

шее количество фракций вторсырья, чем популярные пластиковые, макулатура и батарейки.

Очень любопытный проект, направленный на социальную поддержку членов профсоюза, представила команда ТЕРПРОФЖЕЛ МОСЖЕЛТРАНС.

«Он называется «Вместе с пеленком» и направлен на поддержку молодых родителей. По коллективным договорам работодатели производят выплаты к рождению детей. Но хотелось бы, чтобы у родителей что-то оставалось на руках на память. Мы предложили дарить семьям при рождении ребенка брендированный комплект, состоящий из вещей, необходимых младенцу: чепчика, комбинезона, слюнявчика, соски, одеяла, грызунка, — рассказывает председатель Молодежного совета ТЕРПРОФЖЕЛ МОСЖЕЛТРАНС Денис Талакин. — Это базовый набор, но на локальном уровне он может дополняться».

Это своего рода всероссийский аналог московской «собянинской коробки». Кстати, так совпало, что именно в день конкурса проектов у Алексея Манина со Свердловской дороги, родился сын, и он первый получил набор для новорожденного от профсоюза.

него. Например, для поощрения участников в прошлом году мы заказали 250 значков — они разлетелись моментально. В этом году заказали в несколько раз больше, и значки также



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

будут входить студенты, действующие сотрудники и ветераны для тиражирования проекта на ГЖД.

Проект Горьковской дороги — один из восьми, отобранных жюри и рекомендованных к реализации в профсоюзных организациях.

Отличительная черта проектов этого года — они проработаны до мельчайших деталей: указано, сколько специалистов и какого профиля требуется для их воплощения, назовы финансовые и временные затраты. То есть в буквальном смысле слова сделаны под ключ — бери и организуй.

По восьми вышедшим в финал проектам можно отследить тренды нашего времени. Они касаются охраны окружающей среды, уже упомянутого правового ликбеза ветеранов, информирования членов профсоюза о деятельности РОСПРОФЖЕЛ.

По свидетельству авторов экологических проектов, запрос на бережное отношение к природе в обществе велик.

Молодежь Дорпрофжел на Свердловской магистрали рекомендует к реализации ГТЭ — «Готов к труду для экологии».

очень быстро разошлись, так как люди с удовольствием сдают в переработку вторсырье».

Для этого на дороге установлены контейнеры для раздельного сбора мусора, проводится «Лавка добра» — сбор бывших в употреблении вещей, которые еще могут пригодиться. В планах авторов проекта — наладить взаимодействие с организациями, которые собирают на утилизацию еще боль-

Одним из ключевых событий проекта стал проводившийся впервые конкурс инициатив «День единых действий». Молодые активисты выдвигали идеи, какие мероприятия можно было бы проводить в один и тот же день на всей территории страны. Учтывая, что они сами в будущем году и будут реализовывать их, инициативы должны были быть простыми, понятными и такими, к которым хочется присоединиться.

Из 20 идей жюри выбрали пять. В первом квартале будущего года членов РОСПРОФЖЕЛ ждет предложенная командой Дорпрофжел на Дальневосточной дороге акция «Профсоюзный витамин». Профактивисты раздадут своим коллегам витамины, фрукты, памятки с упражнениями для глаз и гимнастикой при работе за компьютером.

Во втором квартале, 21 апреля, в день рождения профсоюза, по инициативе делегации Дорпрофжел на Северной



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

дороге пройдет «День солидарности в благодарности». На специальной коммуникационной площадке каждый член профсоюза сможет выразить свою благодарность коллегам, профсоюзу, работодателю.

Третий квартал посвятят благотворительности. Команда Дорпрофжел на Октябрьской дороге предложила отчислять в благотворительные фонды денежные «хвостики» с банковских карт. «Хвостик» — это остаток до любого круглого числа на карте (например, «хвостик» от 533 руб. 70 коп. — 3 руб. 70 коп.). Обычно это совсем небольшие суммы, для жертвователя они роли не играют, но в совокупности могут образовать достаточную для оказания помощи нуждающимся сумму.

День единых действий четвертого квартала будет приурочен к 4 ноября, Дню народного единства, и будет носить патриотический характер. Акцию «Голос молодых» предложила делегация Дорпрофжел на Крымской дороге.

«Мы живем в очень сложное для страны и мира время. Нам, молодежи, как никогда необходимы единение и поддержка друг друга. Развитие патриотического направления и воспитание любви к родине — важнейшее сейчас направление», — полагают крымчане. Итогом акции должен стать видеоролик, в котором молодежь РОСПРОФЖЕЛ со всей страны будет исполнять

конкретной дате. Представители команды Дорпрофжел на Московской дороге отметили, что зачастую работники знают очень мало об основной функции профсоюза — защите прав работников. Чтобы преодолеть этот барьер, молодые профактивисты предлагают регулярно снимать мотивационные видео, посвященные именно этому направлению деятельности профсоюза. Как рубрика газеты «Сигнал» «Профсоюз помог», но в видеоформате.

Нульминацией программы стал конкурс «Лучший молодежный совет года». Его выбирали в два этапа — на основе рейтинга и финального соревнования. Механизм составления рейтинга разработала председатель Молодежного совета Дорпрофжел на Южно-Уральской дороге Алина Каримова. Несколько месяцев все молодежные советы заполняли специальную таблицу, где указывали мероприятия, в которых принимали участие или являлись организаторами.

Занявшие первые восемь строчек рейтинга советы вышли в финал. По его итогам победителем стал Молодежный совет Дорпрофжел на Восточно-Сибирской дороге. Он занимает первое место с 2017 года, за исключением прошлого года, когда лучшими были признаны представители Московской дороги. Восточносибирцы вернули себе лидирующую позицию.

«Эмоции переполняют! Мы готовились всей командой и



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

песню. Преимущество акции — при минимальных затратах получится продукт, который можно будет тиражировать на огромную аудиторию, привлекая тем самым ее внимание к профсоюзу и его работе.

Пятый День единых действий будет проводиться без привязки

сделали, мне кажется, не просто максимум, а «сверхмаксимум», — рассказывает после победы председатель совета Анна Лыских. — А те навыки и опыт, которые приобрели здесь, мы будем обязательно использовать в работе на своей дороге».



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

ПРАЗДНИК

Вагон доброты

Федеральная пассажирская компания 30 октября впервые отметила день проводника пассажирского вагона. «Сигнал» попросил героев праздника рассказать о необычных случаях в поездах.



Светлана ЛАРЬКИНА,
начальник пассажирского поезда № 87
Нижегород — Адлер:

— Лет десять назад со мной произошёл случай, который я запомнила на всю жизнь. Семья, которая ранее ехала в моем поезде, три месяца на Московском вокзале в Нижнем Новгороде ходила по перронам и искала меня в поездах дальнего следования. Чтобы поблагодарить за спасение жизни дочери.

Хорошо помню тот рейс. Они втроем сели в Новороссийске после отличного отдыха на море. Купили курицу где-то у вокзала и в первый же обед ее съели. Я сразу поняла, что с ними стало что-то не так — по движению, по цвету лиц, по речи. Особенно плохо выглядела их дочка — девочка лет трех.

Удивительное в этой истории было то, что семья категорически отказалась от медицинской помощи, взрослые уверяли, что сами справятся с последствиями пищевого отравления. Даже когда я проявила настойчивость.

Но через некоторое время по своей инициативе я вызвала фельдшера, и мы вдвоем сняли семью с поезда на станции Лиски, где их госпитализировали.

Оказалось, что если бы я эту настойчивость тогда не проявила, то, как потом сказали врачи родителям, девочку точно не удалось бы спасти — у нее началось полное обезвоживание.

Целый месяц все трое провели в реанимации с диагнозом «сальмонеллез». А уже после выписки решили разыскать меня и поблагодарить.



Лариса БАТРИМЕНКО,
бригадир фирменного поезда Тында — Благовещенск:

— Наиболее памятный случай произошёл в сентябре 2021 года, когда в нашем поезде, в прямом смысле под стук колес родился ребенок.

Когда на одной из станций в плацкартный вагон села беременная на последних сроках женщина (направлялась в Благовещенск на назначенные врачом анализы), проводник Наталья Азарян еще в шутку сказала ей: «Вы не вздумайте рожать. Я не умею принимать роды!»

Самое серьезное началось после того, как поезд проследовал через станцию Муртыгит. Но мне в купе штабного вагона быстро зашла взволнованная Наталья Азарян: «Лариса Владимировна, у беременной из шестого вагона, похоже, роды начинаются!»

Я ее, как смогла, успокоила, попросив срочно перевести роженицу в свободное купе. И узнать у пассажиров, есть ли среди них медики. А сама обратилась к пассажирам по поездной радиосвязи. Я пыталась держать себя в руках, а у самой на душе кошки скребли. До Сковородино — ближайшей более или менее крупной станции, где можно рассчитывать на квалифицированную врачебную помощь, — езды почти три часа. И путь этот будет пролегать сквозь глухую тайгу.

Подобный случай — не единственный в практике нашей бригады. Лет пять тому назад во время рейса тоже случились роды. Ситуация так же, как и сейчас, разрешилась благополучно.

Нам очень повезло, что в этом же поезде в Благовещенск ехала медсестра местной больницы Елена Черюченко, которая сама роды принимала только однажды и очень переживала. К счастью, роды прошли без осложнений. Примерно тридцать минут до прибытия в Сковородино на свет появился здоровый мальчик. На станции роженицу забрала скорая помощь.

Самое интересное, что подобный случай — не единственный в практике нашей бригады. Лет пять тому назад во время рейса также случились роды. Их вместе с оказавшейся в поезде пассажирской акушером-гинекологом принимал тогдашний бригадир Олег Мильхер. Ситуация так же, как и сейчас, разрешилась благополучно.



Денис ДОГНИТОВ,
начальник пассажирского поезда
вагонного участка Чита:

— Случалось много разных ситуаций — веселых, курьезных порой, грустных, добрых и не очень, как говорится, есть, что вспомнить, да нечего детям рассказать».

Помнится, однажды в Саратове, года три назад, парень подошел, мол, уехать надо до Барнаула, а денег нет, но завтра знакомый переведет. Жалко его стало, купил билет на свой поезд, сутки прошли, вторые, а денег нет, уже и до Новосибирска доехали. Он божится, что все отдаст, а я рукой махнул, мысленно попрощался с деньгами. Так он через полгода деньги вернул, говорит: «Только сейчас смог, извините». И знаете, так светло на душе стало, мог же и не возвращать, а по совести человек живет, не забыл.

Вот нынче летом, в Орске, вызывают в купейный вагон, конфликт между пассажирами. Прихожу, выясняется, что на посадку пришла женщина с ребенком, провожают ее родственники, а в купе два молодых человека спят, слегка в нетрезвом виде. Естественно, что соседи по купе потребовали их удаления. Вызываю сотрудников, начинаю оформлять документы, и выясняется, что молодые люди едут в составе группы военнослужащих, возвращаются на побывку в Новосибирск из ДНР. После чего женщина и ее родственники резко поменяли свое мнение: «Не надо их высаживать, пусть домой доедут». Оказалось, что женщина в этот день тоже мужа проводила в зону проведения СВО.

А так всего и не упомнишь уже, на книгу, наверное, хватит. Ну, или на сценарий для сериала. Сезонов этак на шесть, по десять серий.



Галина ЛАПТИНОВА,
проводник вагонного участка
Новосибирск-Главный:

— История 2014 года. Плацкартный вагон № 11 скорого поезда Адлер — Новосибирск. На станции Саранск до станции Ишим на нижнее место № 47 садится девушка, а на месте № 48 уже едет до Новосибирска молодой человек.

Парень на протяжении всей поездки оказывал девушке всевозможные знаки внимания, а она их принимала. Любовь с первого взгляда! Учитывая, что романтическая история происходила в плацкартном вагоне, все пассажиры с замиранием сердца наблюдали за ее окончанием. В этом же вагоне ехал батюшка Александр из храма Александра Невского, он много времени проводил с молодыми людьми, рассказывая о любви между мужчиной и женщиной, к Богу, о таинстве бракосочетания. Когда поезд прибыл на станцию Ишим, наша героиня решила продлить поездку до Новосибирска и уже не расставаться со своим молодым человеком никогда. И они действительно поженились!



Татьяна ИВАНОВА,
и.о. заместителя начальника резерва
проводников вагонного участка Москва-Ярославская:

— Когда работала проводником, со мной произошла такая курьезная история. Было это в Архангельске. Состав пассажирского поезда подали на посадку, и мы с его начальником пошли на вокзал отмечать документы перед отправлением в рейс.

Через некоторое время приходит мой напарник и сообщает начальнику поезда и дежурной по станции, что у нас в составе «двойники» и на наши слу-

жебные места пришли пассажиры. Мы тут же обратились в кассу, но кассиры сказали, что все в порядке и такого не может быть.

И только когда мы вернулись к поезду, меня осенило, что мы не сменили табличку с номером вагона и в составе получилось два девятого вагона, как в рассказе у Михаила Задорного!

Конечно, все закончилось благополучно и для пассажиров, и для нас, но с тех пор я всегда первым делом проверяю, какой номер вагона вывешен.



Татьяна ЕПИМАХОВА,
проводник вагонного участка Котлас:

— В нашей работе бывает всякое. В январе 2020-го при посадке на станции Архангельск подошел пожилой мужчина и спросил, сколько стоит билет, чтоб доехать до станции Плесецкая. Его экстренно выписали из больницы, а дети не успели за ним приехать. До стоимости билета мужчине не хватало около 500 руб. Я взяла его документы и приобрела проездной документ. После отправления поезда напоила чаем с печеньем. Простое спасибо и счастливые глаза этого человека того стоили. Через неделю пришла благодарность на сайт РЖД.



Андрей РАТНИКОВ,
проводник вагонного участка Вологда:

— В этом месяце обслуживал поезд Вологда — Москва, на участке Сергиев Посад — Александров под поезд попал человек. Машинист применил экстренное торможение, мы совместно с коллегами стали осматривать подвижной состав и обнаружили человека с открытой правой ноги, лежавшего на перроне. Вызвали скорую, оказали первую помощь и, пока не приехали врачи, оставались с ним.



Евгений САБИНИН,
начальник пассажирского поезда
вагонного участка Воронеж:

— В 90-е годы возили детей на отдых в Симферополь. Это довольно большая ответственность. Бывало, что группа ребят с организатором опаздывали, и тогда нам приходилось придерживать отправление. Вспоминаю и удивляюсь, ведь тогда не было такого уровня связи, как сейчас, но удавалось связываться между собой и решать вопрос. Максимально задерживали отправление на целых полчаса.

И вот однажды, в пути, под Джанкоем, из-за пожара сухостоя воспламенился склад боеприпасов. Все взрывалось, кругом огонь. Поезд долго стоял в максимальном удалении от опасного участка, ждали, пока потушат пожар.

Было очень жарко и детям требовалась вода. Конечно, они боялись. Когда наконец можно было двигаться дальше, то почти на всех станциях, где мы останавливались, железнодорожники организовали доставку воды для детей. В Воронеж мы прибыли поздно ночью, и нас встречал Александр Баскаков, который в то время являлся руководителем Юго-Восточного филиала ФПК. Детям в ресторане организовали поздний ужин и только потом их передали родителям. Запомнилось, что все было четко организовано, несмотря на отсутствие современных источников связи.



Анастасия ГУЩИНА,
проводник пассажирского вагонного депо
Оренбург:

— Проводником работаю более пяти лет. От нас зависит атмосфера в вагоне и настрой пассажиров в путешествии. Один из ярких случаев произошел, когда я только начала работать. У одного пассажира преклонного возраста случился инсульт. Диагностировать заболевание и оказать первую доврачебную помощь я смогла пассажиру самостоятельно, ведь ранее проявляла интерес к медицине. На ближайшей станции мужчину передали медработникам, которые отметили правильность моих действий.

СТРАТЕГИЯ

В поисках верных решений



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

Окончание.
Начало на 1 стр.

В метрополитене принято решение одновременно выплатить мобилизованным работникам по 150 тыс. руб. (с учетом удержания НДФЛ). «По решению ЦК профсоюза, — уточнил Владислав Еланский, с этой суммы не удерживается профсоюзный взнос. Кроме того, президиум Дорпрофжел метрополитена принял решение о единовременных выплатах за счет средств ППО мобилизованным работникам — членам профсоюза, а также работникам, вернувшимся на предприятие после прохождения военной службы по мобилизации или по контракту».

Для поддержки семей мобилизованных планируется предоставление им детских оздоровительных путевок без удержания частичной оплаты. По инициативе профактива проводится сбор дополнительных финансовых средств для мобилизованных.

Для поддержки детей беженцев из ЛНР и ДНР, поми-

мо переданных им к началу учебного года 50 комплектов школьных ранцев с наполнением, подготовлены 150 новогодних подарков, выделены 200 билетов на праздничное представление, организованное для детей работников метрополитена.

О поддержке семей работников, призванных на военную службу в рамках частичной мобилизации, рассказала и председатель ППО ОАО «ЭЛТЕЗА» Светлана Горбунова. «Всем мобилизованным работникам, — отметила она, — компания выплачивает единовременную помощь в 100 тыс. руб. Предусмотрена и поддержка после возвращения — в размере одного среднемесячного заработка. Семьям с несовершеннолетними детьми оказывается адресная помощь. Первичными профсоюзными организациями инициирован и проведен сбор денежных средств, на которые куплены товары первой необходимости — лекарства, средства личной гигиены, теплые вещи. Посылки, а также машины с питьевой водой

отправлены нашим солдатам в ЛНР и ДНР. Работники Лосиноостровского электротехниче-



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

ского завода собрали вещи для раненых, находящихся в госпиталях Москвы и Московской области».

матпомощь. За работниками, призванными по мобилизации, сохраняется место работы (должность), стаж, они получают единовременные выплаты».

Александр Стародубцев внес предложения, предусмотренные на период приостановления действий трудового договора, направленные на поддержку семей работников, призванных на военную службу. Например, это гарантии, компенсации и льготы по коллективному договору, в том числе — по проезду на железнодорожном транспорте, обеспечению бытовым топливом, отдыху и оздоровлению детей. Преимущественное право на использование отпуска в удобное время за работниками, имеющими детей дошкольного и школьного возраста, если один из супругов призван на военную службу по мобилизации. Кроме того, возможность установления режима гибкого рабочего времени работнику, если один из

этом социальные гарантии для членов коллектива».

За первое полугодие 2022-го объем выполненных транспортными строителями Западной Сибири работ увеличился на 18%. Впрочем, были и проблемы. «С гидромеханизаторами некоторые нефтяные и газовые компании побоялись заключать контракты на производство работ из-за санкций. Но к июлю ситуация выровнялась, и они успешно завершают сезон», — сказал Шипичкин.

Как рассказал профлидер крымских железнодорожников Василий Полищук, обеспечена стабильная работа дороги в условиях роста объема перевозок и различного рода внешних препятствий. На 144,5% выросла производительность труда, что сказалось на средней зарплате работников за сентябрь, которая возросла по сравнению с аналогичным периодом почти на 10 тыс. руб.

При этом все обязательства



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

в сфере трудовых отношений, развития кадрового потенциала, оплаты и охраны труда работодатель исполняет.

Наких-то резких снижений объема работы не планируется и в ОАО «ЭЛТЕЗА». Как рассказала председатель ППО Светлана Горбунова, по некоторым позициям идет даже увеличение производственного плана. «Наша продукция остается востребованной и важной для железных дорог, — отметила она, — в настоящий момент выполняем большой заказ для БАМа».

Несмотря на сложную социально-экономическую ситуацию, подавляющее большинство компаний, работники которых являются членами РОСПРОФЖЕЛ, выполняют условия коллективных договоров. Используют они дополнительные меры поддержки. Так, в ОАО «РЖД» проведены три индексации зарплаты на общую величину 14,2%. В марте плановая, в которую вошла доиндексация по показателям 2021 года, и в мае, августе дополнительные, внеочередные.

На такой же процент проиндексирована зарплата работников большинства организаций холдинга «РЖД».

А по предложению Дорпрофжел на ЮВЖД, на магистрали запустили программу по повышению уровня зарплаты работников. «В ходе ее реализации среднемесячный заработок на полигоне дороги за девять месяцев 2022 года составил 56 056 руб. (рост к аналогичному периоду прошлого года — 16,3%)», — рассказал лидер дорожной профсоюзной организации Андрей Гарин.

Однако есть примеры и негативных ситуаций. По словам заместителя председателя Дорпрофжел на Октябрьской дороге, руководителя Мурманского регионального отдела Ольги Юрченко, в вагонном ремонтном депо Кандалякша АО «ВРК-1» работодатель в одностороннем порядке с ноября изменил условия оплаты труда 15 работникам, снизив их оклады в среднем на 55,5%.

«При отсутствии заказов на ремонт работодатель компен-



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

сирует потери за счет фонда оплаты труда. Он сослался на статью 74 ТК РФ, в которой речь идет о снижении окладов «в связи с изменившимися организационными или технологическими условиями труда», — рассказывает она. — Но на самом деле условия не менялись, и технология осталась прежней. Просто произошла передача оперативного руководства кандалакшским депо начальнику Петрозаводского ремонтного вагонного депо в 866 км от Кандалякши».

В августе на очередной трехлетний период было подписано отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта, в котором не только сохранены все нормы действующего соглашения, но и появились новые. К примеру, норма по индексации заработной платы дополнена важным критерием — это рост потребительских цен на товары и услуги, что позволит более точно определять размеры индексации.

На основе обновленных отраслевых соглашений предстоит заключить более 320 колдоговоров.

Завершается работа над новым коллективным договором ОАО «РЖД». И традиционно

этот документ станет основой для коллективных договоров большинства организаций холдинга.

Вместе с тем не во всех организациях коллективные пе-

КЛЮЧ К СПОКОЙствию

Еще одна проблема, стоящая на повестке дня, — помощь члену профсоюза разобраться в информационном потоке, не поддаваясь на про-



ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

реговоры проходят гладко и в пользу работников. Предпринимаются попытки ухудшить отдельные положения действующих гарантий.

вокации враждебных интернет-каналов, блогеров и соцсетей.

«Правильная позиция профсоюзного лидера, — считает председатель ППО станции Екатеринбург-Сортировочный Альфир Гандалипов, — позволит сохранить спокойную атмосферу в коллективе. Профсоюзный лидер должен стать тем человеком, с которым люди смогут разделить тревоги и волнения. Живое общение, сопереживание, поддержка в сложные времена необходимы людям. В связи с работниками кадровых подразделений и информационными работниками профсоюза председатели первичек могут отвлекать человека от тревожных мыслей, помочь ему обрести спокойствие. Ключевыми направлениями профсоюзного контента в этот период должны стать забота, защита, спокойный завтрашний день».

«Мы должны принимать конкретные действия по спо-

коению коллективов, — уверена заместитель председателя Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге Маргарита Королева. — Наши товарищи всегда отличались дисциплинированностью и ответственным отношением к исполнению должностных обязанностей. Это проявилось и сейчас, когда идет специальная военная операция».

По ее мнению, сохранение ЦК РОСПРОФЖЕЛ мероприятий спортивного, оздоровительного, культурно-просветительного, образовательного характера — это вклад профсоюза в создание стабильности в коллективах, повышение заинтересованности в труде и, безусловно, обеспечение безопасности и бесперебойности перевозочного процесса.

ВОЛОНТЕРЫ — БЕСПОКОЙНЫЕ СЕРДЦА

Нравнодушие и желание помогать ближнему побуждают человека стать волонтером. Но бывает, что волонтеры сами оказываются в сложных ситу-

ациях, связанных в том числе с риском для собственной жизни. А потому в Дорпрофжел на СЖД считают, что им необходима дополнительная поддержка, допустим, в виде страхования жизни, дополнительных дней к отпуску.

«Рады, что в новом отраслевом соглашении появился пункт о поддержке волонтерства, — говорит главный специалист отдела социальной сферы аппарата Дорпрофжел на Свердловской дороге Наталья Благинина. — Это означает, что работу добровольцев видят и ценят. В компании «РЖД» есть знак «Корпоративный волонтер ОАО «РЖД». Однако члены РОСПРОФЖЕЛ — это не только работники РЖД. Предлагаем учредить отдельный поощрительный знак для волонтеров РОСПРОФЖЕЛ».

Ирина ПАВЛОВА,
Елена ПАВЛОВА,
к.р. «Сигнала»

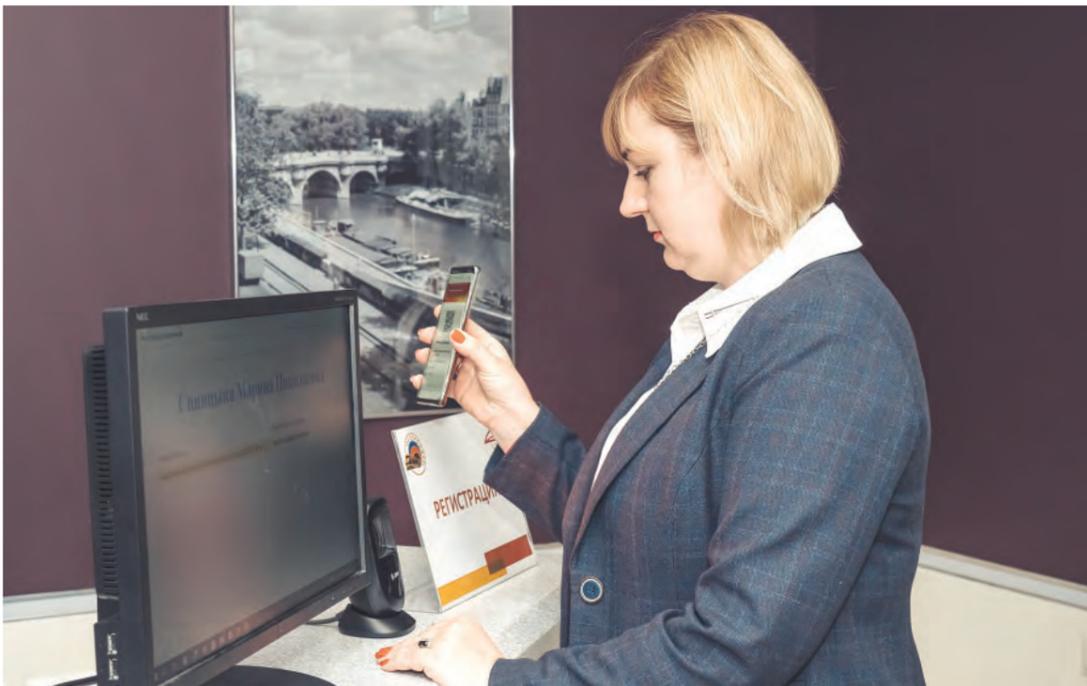


ФОТО АЛЕКСАНДРЫ ГАЛАЕВОЙ

ЛИДЕР

Почетный гражданин Алтайского края



ФОТО ДОПРОФЖЕЛ НА ЗСЖД

МАРИЯ БОКОВА,
Дорпрофжел на ЗСЖД
НОВОСИБИРСК

Руководителю Барнаульского филиала Благотворительного фонда Западно-Сибирской железной дороги Валерию Регеру присвоено звание «Почетный гражданин Алтайского края».

Фундаментом в жизни Валерия Регера, после окончания Омского института инженеров железнодорожного транспорта в 1969 году, стали профессии: старший осмотрщик вагонов депо Алтайская, старший мастер, главный инженер, заместитель начальника вагонного депо Барнаул, начальник грузо-пассажирского депо

на станции Бийск, где за высокие результаты работы его удостоили «ордена Дружбы народов», начальник грузо-пассажирского вагонного депо Барнаул, заместитель начальника Алтайского отделения дороги. С 1994 по 1999 год Валерий Регер возглавлял коллектив Алтайского отделения дороги.

«Мои мысли и дела всегда были направлены на механизацию и автоматизацию ручного труда, создание достойных социальных условий на производстве, решение жилищных вопросов, оздоровление, лечение и отдых тружеников и ветеранов. Ключом к успеху является умение создать команду единомышленников и уважительное отношение ко всем труженикам, особенно к ветеранам», — отмечает Валерий Регер.

Длительное время он работал председателем Алтайского территориального комитета профсоюза, где в очередной раз доказал свою любовь к делу, которым занимался. Показал себя принципиальным и авторитетным руководителем. Знал, в каких случаях проявить безупречную принципиальность, либо пойти на рассмотрение альтернативного мнения и найти компромиссное решение.

«Однажды на конференции присутствовал министр путей

сообщения Николай Аксененко, — вспоминает Валерий Регер. — В отчетном докладе подводились итоги, достижения и что не удалось сделать. На тот момент острой проблемой была доступность жилья. Министерство путей сообщения выдвинуло предложение для железнодорожников — оформление ипотеки под 12% годовых. Я выступил на конференции и сказал, что 12% абсолютно не приемлемы. Привел расчеты, основываясь на доходах основных профессий, и предложил не более 2% годовых. Зал овациями принял данное предложение, хотя руководство, присутствующее на конференции, негодовало. Однако в скором времени 2% годовых были утверждены министром».

Валерий Регер всегда поднимал болезненные, труднорешаемые вопросы. Критиковал и обосновывал вопрос поднятия зарплаты, режима труда и отдыха железнодорожников. На съезде в Москве, выступая против привязки заработной платы железнодорожников к средней в регионе, отстаивал данный вопрос. За равный труд — равная оплата труда! МПС отменило ранее принятое решение.

«Председатель первичной профсоюзной организации должен знать технологию работы предприятия, фундаментально

разбираться в трудовом законодательстве, чтобы отстаивать справедливые интересы тружеников. Он в своей работе всегда опирается на вышестоящий орган, имеет серьезную защиту, руководствуясь Уставом, законами, коллективным договором, и это является для него мощной поддержкой. Руководитель любого ранга должен уважительно относиться ко всем работникам организации, будь то рядовые сотрудники либо инженерный состав. Лишь при создании команды единомышленников у предприятия будет успех», — отмечает Валерий Регер.

«Валерий Андреевич оставил след в истории как грамотный, честный и порядочный руководитель. Работая в профсоюзе, всегда отстаивал интересы его членов, не забывая и о председателях ППО. Являясь наставником, учителем, всегда находил подход к собеседнику, давал грамотный совет для решения любых задач. Его вопросы заставляли выходить из зоны комфорта и двигаться вперед, опережая ход событий. Безусловно, звание «Почетный гражданин Алтайского края» заслуженно! Он внес в развитие Западно-Сибирской железной дороги и Алтайского края колоссальный вклад», — отметил председатель Дорпрофжел на ЗСЖД Николай Шашков.

СЕМЬЯ

Одно целое

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ХАБАРОВСК

Как железнодорожные семьи стараются сочетать нежные чувства и работу и в чем заключается секрет семейного счастья? Этим готовы поделиться Марина и Сергей Скипины, которым вручили медаль «За любовь и верность».

Глядя на Марину и Сергея, складывается впечатление, что солирующая «скрипка» в этом дуэте принадлежит жене. Но когда знакомишься поближе, понимаешь, они — одно целое.

«Признание, уважение, восхищение друг другом — фундамент, на котором строится их счастливая «железнодорожная» семья, — говорит председатель первички Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций Светлана Переверзева. — Поэтому находиться рядом с

Мариной и Сергеем одно удовольствие, как будто купаешься в море любви. Это одна из самых крепких семей на Владивостокском регионе ДВЖД. Они около сорока лет вместе».

В июня 1990 года Марина и Сергей сыграли свадьбу. «Фата, красный «Москвич» с колокольчиками, фото на память — словно вчера это было, — начинает рассказывать свою семейную историю Марина. — Но это официальная дата, а парой мы стали в 1985 году. С тех пор не разлей вода. Даже медкомиссию проходим вместе, друзья, коллеги шутят: «Мы с Тamarой ходим парой!» А нам вместе комфортно, тепло. Не представляем, как может иначе».

Объединила же молодоженов железная дорога.

После школы Сергея забрали на срочную службу, а Марина устроилась проводником поездов дальнего следования.

«Муж — по первому образованию повар — пытался после

армии найти себя по специальности. Но началась перестройка, зарплаты маленькие, вот и потянулся за мной на железную дорогу. И уже вместе начали колесить по стране — он первое время работал в вагон-ресторане, потом стал проводником штабного вагона. А я к тому моменту «выросла» до начальника поезда», — снова улыбается она.

Разногласий в семье из-за «командирских погон» жены не было.

«Когда отец погиб, мне пришлось стать старшим. Мама воспитывала нас — меня и трех сестер — одна. Этот опыт научил меня понимать женщин, ценить их. Поэтому мне не зазорно помочь жене: пока она убирается, я готовлю ужин, или наоборот. Так было и в поезде, старался Марине дать лишние часки отдохнуть, работа в движении — сложная, тогда, как вы помните, топить вагоны приходилось углем, — рассказывает Сергей. — Конечно, у меня



ФОТО ДОПРОФЖЕЛ НА ДВЖД

есть мужские увлечения — люблю рыбалку, например. Но на второй день нестерпимо уже тянет домой. Сматываю удочки и лечу к семье».

Марина, слушая мужа, кивает в ответ головой: «Он у меня действительно золотой!»

«Часто, возвращаясь с работы, может порадовать цветами. Даже одна розочка, но от души, поднимает настроение. И я в обед тороплюсь домой, чтобы накормить Сережу повкуснее, — говорит Марина. — Были, ко-

нечно, у нас непростые времена: когда у сына начался переходный возраст, а мы в разъездах. Мужу пришлось уволиться и искать новое место под солнцем — в итоге устроился составителем поездов на станцию Первая Речка. Но он был рядом с нашими детьми. А вскоре и я ушла из проводников. Теперь работаю помощником начальника вокзала станции Угольная. У нас все хорошо. Замечательные дети, внуки. Такого семейного счастья мы желаем всем!»

ИСТОРИЯ

Поезд Победы

По Волжской железнодорожной рокаде в путь отправился мемориальный состав «Поезд Победы». Эта линия протяженностью почти 1 тыс. км сыграла огромную роль в победе советских войск в Сталинградской битве.

Волжскую рокаду построили за шесть месяцев в 1942 году. Она обеспечивала доставку войск, техники, боеприпасов к

местам сражений. Благодаря ей из Сталинграда удалось эвакуировать паровозы, вагоны, заводское оборудование, раненых и беженцев.

Памятный рейс посвящен 80-летию введения в эксплуатацию участка Волжской рокады Свияжск — Ульяновск. В состав поезда вошел паровоз Л-3095 и восемь вагонов.

«Поезд Победы» отправился на станцию Казань, а далее на станцию Свияжск, откуда

начинается Волжская железнодорожная рокада. Инициатором запуска рейса стал Центральный совет ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта. «Железнодорожники работали, не щадя своих жизней. Важно показывать это молодому поколению», — отмечает его председатель Николай Никифоров. Волжская рокада и сегодня живет и работает: пропускает грузовые и пассажирские составы.

ПАМЯТЬ

Подвиг кошурниковцев

ЕЛЕНА ПОЛОВИНСКАЯ,
Дир. проф. жел на КрЖД
КРАСНОЯРСК

Ровно 80 лет назад произошла трагедия при изысканиях на будущей железнодорожной «трассе мужества» Абакан — Тайшет.

Линия Абакан — Тайшет проектировалась еще в тридцатые годы XX века как трасса, призванная обеспечить пассажирские и транзитные грузовые перевозки из районов Средней Азии, Казахстана и Кузбасса в Восточную Сибирь, на Дальний Восток и обратно. У будущей трассы было и название — Южсиб, по аналогии с Транссибом. Однако начавшаяся в 1941 году война заставила пересмотреть многие запланированные проекты или вовсе отменить их.

И все же в 1942 году было решено начать изыскания на будущей трассе по пяти вариантам. Эту работу было поручено выполнить Новосибирскому проектному институту «Сибгипротранс». На один из сложнейших участков будущей железной дороги в октябре вышла экспедиция во главе с опытным инженером Александром Кошурниковым. Также в состав группы вошли инженер Алексей Журавлев и техник Константин Стофато. Ввиду военного времени и спешки оснащенность экспедиции была слабой.

Изыскатели вышли на быструю и порожистую реку Казыр в отрогах Абаканского хребта. Маршрут был очень сложным: путь пролегал через глухую тайгу с поваленными деревьями и густыми зарослями высокой травы, через крутые горы. Шесть самодельных плотов разбились на порогах, и бурная река унесла почти все запасы, в том числе продукты и одежду.

Но даже в таких невероятно сложных условиях Александр Кошурников вел полевой дневник, благодаря которому впоследствии удалось восстано-

вить события тех страшных дней.

25 октября Кошурников пишет: «Завтра дальше в путь. Мало продуктов, сегодня доели хлеб. Сухарей осталось дня на 4... До жилья осталось 90 км, если раньше не встретим рыбаков... Нужно торопиться. Если река со своими ледовыми перекатами не подведет, то все окончится вполне благополучно...»

А уже 3 ноября появилась в дневнике последняя пугающая запись: «3 ноября. Вторник. Пишу, вероятно, последний раз. Замерзаю. Вчера, 2 ноября, произошла катастрофа. Погибли Костя и Алеша. Плот задернуло под лед, и Костя сразу ушел вместе с плотом. Алеша выскочил на лед и полз метров 25... К берегу добраться помог ему я, но на берег вытащить не мог, так он и закончил наполовину в воде. Я иду ползком. Очень тяжело. Голодный, мокрый, без огня и пищи. Вероятно, сегодня замерзну».

180 км в невероятно тяжелых условиях преодолела экспедиция Александра Кошурникова. До ближайшего населенного пункта оставалось всего тридцать. Пропавших изыскателей искали бойцы погранзаставы, лыжные отряды, самолет, коллеги и друзья из Новосибирска. Однако никаких следов экспедиции обнаружить не удалось из-за метрового слоя снега. Лишь год спустя жители поселка Нижняя Тридцатка Степановы, рыбачившие на Казыре, случайно обнаружили в заводи у Базыбайского порога полузатонувший илом труп человека в форменном железнодорожном кителе. В карманах нашли часы, паспорт на имя А.М. Кошурникова, а между камней — чудом сохранившийся дневник.

В 1966 году изыскатели трассы Абакан — Тайшет посмертно были награждены орденами.

На берегу Казыра установлена памятная стела, изготовленная из трех железнодорожных рельсов. Имена героев носят три станции Красноярской железной дороги.



Иллюстрация к книге «В центре Транссиба»

Красная ягода				Осина, названная дубом		Брод из фильма «Семь»			
Острота глаз	Попивший из лужи		Источник записки						
			Фигуристка Слуцкая	Придача к метру		Японский гербарий			
Ведущая Толстая	Оппонент теоретика								
				Детектор лжи	Томатный соус				
Артерия главного калибра	Согласующее устройство					Абориген Чебоксар		Эмбрион шерстяного изделия	
				«Классный» отпуск	Ралли-марафон	Наряд из иголок			
Патрон в фирме	Карточка в библиотеке					Разбрасывает звездочки	«Топливная» планета	Генетический «брат»	
		Жанр игры	«Тихий» кошмар	Разлила масло в романе					
Фильм «...серебристый»				Самый большой город Африки				Фунтовое зло	Запах службы 01
	Расчленил чурбанов	«Кость да ..., а всё сила»			Отъём денег по закону				
				Зажигала огонь в Сочи					
Медицинский «освежитель»	Бульон с нагрозкой				Постояльцы хлева	Осенняя грязь	Рассудительный змей	Удар пальцем	
			Лошадина забегаловка	«Хомут из шинели»					
Тоннель для пули	Занятие для Пинкертона				Броский предмет у ковбоя	Светильник	«Семечко» гриба	Алёна, спевшая про узелки	
				Один из двух «кусочков»					
							Теннисист Самpras	«Котёнок по имени ...»	
				Интернет-личина	«Лицо солдата»				
						Персия в нынешней версии			
				Жидкий плод	Столица «кленовой страны»				

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 38

По горизонтали: Масштаб. Боян. Однолюб. Утюг. Осип. Эшелон. Алыча. Риск. Луза. Самшит. Шопен. Натат. Рейка. Атом. Юрий. Земля. Стела. Лоно. Тягло. Сено. Мор. Босс. Пахарь. Угон. Пузо. Обоз. Ланч. Гнев. Сушь. Дива. Клок. Карлик. Яга. Бита. Аист.

По вертикали: Почтальон. Многочлен. Синди. Толь. Бабушка. Сауна. Права. Эссе. Леший. Нотка. Карло. Тайсон. Розетка. Емеля. Кол. Магма. Якорь. Лорд. Евгения. Обновка. Способ. Сузуки. Польша. Хандра. Чили. Фант. Вис.

ФОТОРЕПОРТАЖ



«Поезд Победы», рейс которого посвящен 80-летию открытия движения по Волжской железнодорожной рокаде, прибыл на станцию Ульяновск



На берегу Черного моря прошла традиционная волонтерская экологическая акция ОАО «РЖД» — «Чистые берега»



В здании управления ДВЖД прошла акция «Профсоюзный витамин». Она была направлена не только на укрепление иммунитета членов профсоюза, но и на информирование о предстоящих мероприятиях



В Бологое (Октябрьская железная дорога) при поддержке профсоюза прошел узловой турнир по бадминтону



Первичка Белгородского центра организации работы железнодорожных станций ЮВЖД для членов профсоюза и их семей организовала поездку в государственный военно-исторический музей-заповедник «Прохоровское поле»



Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШНАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦЫНА
Ведущий дизайнер: С. ПРОТАСОВА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦН ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

Телефон: (499) 262-17-66

Факс: (499) 262-08-13

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>

E-mail: pashkalovanv@rptz.ru; volkovamn@rptz.ru; PryamitsynaOV@chrpgt.org.rzd

Инtranet: <http://10.248.11.133>
volkovamn@chrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД. ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Енакатинбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Общий тираж: 90 549 экз.
Номер подписан: 01.11.2022 №