

1941–1945

9 Мая

С Праздником Победы!



ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

# Сигнал

Издается с 02.08.1994

№ 15 (1263)

7–13 мая  
2026 года
[t.me/rosprofzhel\\_rzd](https://t.me/rosprofzhel_rzd)

<https://rutube.ru/channel/43704213/>

[vk.com/rosprofzhel\\_main](https://vk.com/rosprofzhel_main)

[https://max.ru/rosprofzhel\\_rzd](https://max.ru/rosprofzhel_rzd)

[rosprofzhel.ru](https://rosprofzhel.ru)


## Диалог ради развития

Фото Владислава Куликова



Андрей Калинин (слева), Юлия Мочалова и Олег Лоскутов отмечены благодарностями министра транспорта РФ за высокий профессионализм и защиту интересов работников отрасли

### Встреча

В Музее Московской железной дороги состоялась встреча министра транспорта Российской Федерации Андрея Никитина с лидерами профсоюзов и общероссийских профессиональных объединений транспортного комплекса.

Сегодня в сфере транспорта работают 11 общероссийских отраслевых профсоюзов, среди которых и крупнейшая организация с более чем вековой историей — Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей. Взаимодействие РОСПРОФЖЕЛ и Минтранса уже много лет осуществляется на основании Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве, которое является реально работающим инструментом.

Встреча прошла в формате диалога, в котором участники выразили настрой на сплоченную работу ради поиска

устойчивых решений в интересах каждого работника транспортного комплекса. Главными темами обсуждения стали укрепление социального партнерства, ключевые векторы совместной работы в отрасли и эффективное взаимодействие между государством и трудовыми коллективами. В центре внимания также оказались итоги работы за прошедший год, развитие коллективно-договорного регулирования и приоритеты на будущее: от охраны труда и кадровой политики до цифровизации и новых профсоюзных сервисов.

«Министерство транспорта внимательно следит за повесткой профсоюзных организаций. Знаем, что в 2025–2026 годах вы достигли значимых результатов по защите прав работников, социальному партнерству и улучшению условий труда», — отметил министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин.

«Благодарим всех работодателей отрасли за правильно выстроенную систему социальной политики и высокий уровень социального партнерства и со своей стороны всегда готовы его поддерживать и развивать», — сказал председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов.

При этом в планах профсоюза железнодорожников — кардинально повысить эффективность повседневной работы, чтобы выйти на новый современный уровень, такой, чтобы взаимодействие профсоюза и работодателя стало еще более содержательным, качественным и эффективным для всех сторон соцпартнерства.

Во время встречи Андрей Никитин вручил награды представителям РОСПРОФЖЕЛ за вклад в развитие социального партнерства, укрепление профсоюзного движения и многолетнюю добросовестную работу. Благодарности министра получили заведующая отделом организационной и кадровой работы

Дорпрофжел на Горьковской железной дороге Юлия Мочалова, председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Финляндский Андрей Калинин и заместитель руководителя Технической инспекции труда профсоюза Олег Лоскутов.

«Эта награда — не только личное признание, но и высокая оценка труда всего коллектива Дорпрофжел на ГЖД. Мы фокусируемся на развитии социального партнерства, укреплении профсоюзного движения, защите прав и интересов работников. Спасибо руководству РОСПРОФЖЕЛ за доверие, коллегам — за поддержку, а министерству транспорта — за высокую оценку нашего труда. Будем и дальше работать для людей и ради людей», — поделилась эмоциями Юлия Мочалова.

Тимофей Жуков,  
корр. «Сигнала»,  
Вера Гараева,  
Дорпрофжел на ГЖД

### От первого лица



Дмитрий Шаханов,  
председатель РОСПРОФЖЕЛ

#### Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

В преддверии Дня Победы мы вновь обращаемся к событиям Великой Отечественной войны, которые определили судьбу нашей страны и всего мира.

Прежде всего, хочу выразить глубокую признательность ветеранам войны и тыла, детям войны, вдовам фронтовиков — всем, чьи жизни навсегда связаны с историей Победы.

Их подвиг, сила духа и способность после страшных испытаний поднимать страну из руин остаются для нас высочайшим примером служения Родине.

Железнодорожники в годы войны сыграли особую роль, обеспечивая бесперебойную работу транспортной системы, эвакуацию предприятий и населения, доставку на фронт войск, техники, боеприпасов и продовольствия. От их слаженной работы порой зависел исход важнейших операций, а значит, и жизни тысяч людей.

Профсоюзы в тот период сплели вокруг себя многомиллионную армию трудящихся, взяли на себя важнейшую роль в организации труда и поддержке работников в тяжелых условиях военного времени.

Поздравляю вас с наступающим Днем Победы! Желаю крепкого здоровья, мира и стабильности, благополучия вашим семьям, новых профессиональных успехов и уверенности в завтрашнем дне.

Пусть память о подвиге наших предков и примеры их самоотверженной работы в годы войны помогают сохранять единство и твердо смотреть в будущее.

С праздником! С Днем Победы!

Следующий номер  
газеты «Сигнал» выйдет  
21 мая 2026 года



Прямой эфир

# Честный диалог

Тимофей Жуков,  
корр. «Сигнала»

Прямой эфир «День солидарности в благодарности» с председателем РОСПРОФЖЕЛ Дмитрием Шахановым стал площадкой для разговора об обновлении профсоюзного движения и роли молодежи в этом процессе.

Лидер РОСПРОФЖЕЛ отметил рост интереса молодых работников к профсоюзной деятельности. Так, с момента появления комплексной программы «Время молодых» в ней приняло участие более 87 тыс. человек. Только по направлению «Время молодых. Работники» в 2026 году подано свыше 13 тыс. заявок.

Молодежь, по словам Дмитрия Шаханова, — «драйвер всех изменений» в профсоюзе, все больше молодых активистов, готовых брать на себя ответственность. При этом он критически оценил случаи, когда руководители первичных организаций годами удерживают свои посты и фактически блокируют продвижение талантливых работников.

Отдельный блок эфира был посвящен цифровизации. В рамках Стратегии развития до 2030 года профсоюз запускает цифровую трансформацию и формирует концепцию «цифрового профсоюза» с поэтапным переводом основных процессов в онлайн. Получено право собственности на пять цифровых площадок, личный кабинет чле-



Фото Ирины Сашко

Дмитрий Шаханов уверен, что молодежь — это драйвер всех изменений в профсоюзе

на профсоюзу будет реформирован в Сервисный портал, где обращения и получение поддержки станут возможны «в один клик», а у председателей первичных организаций появится полноценное цифровое рабочее место.

Цифровые сервисы профсоюза и работодателей должны взаимодействовать бесшовно при строгом соблюдении законодательства о персональных данных и требований информационной безопасности. Цифровая стратегия, по словам Дмитрия Шаханова, рассчитана на пять лет и призвана придать профсоюзу новую роль в меняющемся мире труда.

В первом квартале 2026 года РОСПРОФЖЕЛ на платформе

«Анкетолог» провел анонимный опрос об удовлетворенности членов профсоюза, в котором приняли участие более 35 тыс. представителей молодежи. Его целью было понять, чего не хватает членам профсоюза и какие изменения нужны. Результаты легли в основу управленческих решений, формируется пошаговый план: что усиливать, от чего отказываться, какие новые инструменты внедрять.

Один из ключевых выводов — многие по-прежнему недостаточно осведомлены о своих правах и возможностях, которые предоставляет профсоюз. Решение этой проблемы Дмитрий Шаханов связывает с активизацией работы с молодежной аудиторией.

Мотивация

# Соревнование двух поколений

Елена Половинская,  
Дорпрофжел на КрЖД  
Красноярск

На базе Красноярского учебного центра профессиональных квалификаций и эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный прошли вторые ежегодные соревнования по профессиональному мастерству среди машинистов тепловоза и электровоза «Тяга к победе».

В этом году конкурс получил новое развитие: впервые машинисты выступили в командах вместе с помощниками, проходящими обучение и готовящимися к получению квалификации машиниста. Организацией соревнований стала результатом совместной работы учебного центра и профсоюзного комитета депо. Активное участие в подготовке приняли профсоюзные лидеры Андрей Воронов и Александр Сидоров, а также преподаватели УЦПК Иван Петров и Ольга Шатыко.

Как отметил Александр Сидоров, конкурс впервые прошел сразу на двух площадках — в депо и учебном центре, что позволило расширить программу испытаний.

Участникам предстояло продемонстрировать профессиональные навыки на практике: приемку механической части локомотива, приведение его в рабочее состояние, точность подъезда к планке и действия при тушении пожара.

На площадке учебного центра задания включали проверку тормозного оборудования, решение задач по ПТЭ, ведение поезда на тренажере и интерактивные упражнения по охране труда. На тренажерном комплексе команды распределяли роли машиниста и помощника, вели поезд по заданному маршруту, выполняли сокращенное опробование тормозов и отрабатывали действия в нестандартных ситуациях.

Каждый этап оценивали эксперты из числа преподавателей, а контроль времени и заполнение чек-листов обеспечивали обучающиеся-арбитры.

По итогам соревнований победу одержала команда «Механик» (группа переподготовки на машинистов тепловоза). Второе место заняла команда «Ермак» (действующие машинисты электровоза депо Красноярск), третье — «Дарования» (группа переподготовки на машинистов электровоза). Все участники были награждены грамотами и памятными подарками.

“

Конкурс не только повышает престиж профессии, но и становится площадкой для обмена опытом и профессионального роста.

Отдельным нововведением стало решение засчитывать участие в конкурсе как альтернативу стандартному экзамену на повышение профессионального класса для действующих машинистов. Инициаторами выступили преподаватель Иван Петров и машинист-инструктор Константин Леднев.

Как отметила начальник Красноярского подразделения УЦПК Людмила Колесникова, учащиеся показали более высокий уровень теоретической подготовки, а действующие машинисты — практических навыков.

По ее словам, конкурс не только повышает престиж профессии, но и становится площадкой для обмена опытом и профессионального роста. Уже сейчас организаторы планируют расширение формата соревнований и внедрение новых идей, чтобы привлечь еще больше участников в будущем.

Профилактика

# Урок безопасности

Ирина Павлова,  
внеш. корр. «Сигнала»

Работники Юдинской дистанции электроснабжения Горьковской дирекции по энергообеспечению большое внимание уделяют профилактике детского травматизма на железной дороге. Они проводят со школьниками уроки безопасности, знакомя детей с правилами поведения вблизи железной дороги.

В конце апреля инженер по эксплуатации технических средств 1-й категории Гульнара Мустафина и старший электромеханик ремонтно-ревизионного участка, общественный инспектор по безопасности движения Рамиль Галиакберов провели профилактический урок с учениками 2-го «В» класса Гимназии № 152 города Казани. Они познакомили ребят с правилами поведения на объектах железнодорожного транспорта, объяснили, как избежать опасных ситуаций на железной дороге, почему нельзя играть вблизи железнодорожного полотна, как

Фото ППО Юдинской дистанции электроснабжения



Урок безопасности прошел в интерактивной форме

правильно переходить пути, в том числе по пешеходным мостам.

Гульнара и Рамиль рассказали детям, какую опасность представляет собой высокое напряжение для человека, что такое шаговое напряжение, как двигаться, оказавшись в зоне его действия, как выйти из опасной зоны. Для иллюстрации своего

рассказа они принесли с собой несколько действующих макетов-тренажеров, чтобы показать ребятам, какой опасности подвергается человек, нарушающий правила поведения вблизи железнодорожной инфраструктуры, и как этой опасности избежать.

Урок проходил в интерактивной форме. Совместная работа и высокая вовлеченность учеников повысили интерес к железнодорожным профессиям у детей. Ребята с интересом общались с работниками дистанции электроснабжения, и, судя по вопросам, которые они задавали, чувствовалась их заинтересованность к тому, о чем им рассказывали.

В конце урока детям предложили несколько ситуаций для анализа и поиска правильного алгоритма поведения в каждом случае. Практически все дали правильные ответы.

Прощаясь со школьниками, Гульнара и Рамиль раздали ребятам информационные брошюры, посвященные безопасности на железной дороге и на объектах железнодорожного транспорта.

Фото Дарья Кот



Участники соревнований показали высокий уровень практических навыков

Память

# Она открыла путь к Победе

Павел Мирошников,  
Дорпрофжел на МЖД  
Москва



Мария Барсученко в молодости

Имя этой легендарной женщины навсегда вписано в историю обороны Москвы и города Дмитрова. Мария Тимофеевна Барсученко (Литневская) прожила долгую и героическую жизнь, лишь немного не дожив до очередной победной весны.

## Биография, написанная войной

Мария родилась в многодетной семье под Омском. В восемь лет она осталась сиротой, но суровая школа жизни лишь закалила ее. Чтобы получить работу на железной дороге, 17-летняя Маша приписала себе год. Так она попала на станцию Дмитров, которая вскоре оказалась на передовой битвы за Москву.

В конце ноября 1941 года станция была практически стерта с лица земли вражеской авиацией. Все находившиеся там люди погибли — их имена сегодня хранит мемориальная доска на вокзале. Сама Мария чудом уцелела, когда снаряд упал в нескольких десятках метров, но не разорвался.

## Секунды, решившие исход боя

Главный подвиг Марии Барсученко совершила под огнем, когда к станции подошел бронепоезд № 73 войск НКВД. От его маневренности зависела судьба города. Замерзшая, забитая льдом стрелка не поддавалась. Собрав всю волю, Мария тяжелым ломом открыла путь многотонной громадине.

«Меня аж подбросило на этой стрелке и в этот момент промчался поезд», — вспоминала она.

Результат этого мужества был ошеломляющим: бронепоезд во-

время занял позицию и уничтожил 12 немецких танков и целый батальон пехоты. Продвижение захватчиков было остановлено. Позже, в Кремле, за этот подвиг Мария получила орден Красной Звезды из рук председателя президиума Верховного Совета СССР Михаила Калинина.

## Мирная жизнь и вечная память

Война закончилась, но любовь к железной дороге осталась навсегда. Мария Тимофеевна участвовала в восстановлении путей в Литве, а затем вернулась в родной Дмитров. Здесь она встретила мужа — фронтовика Андрея Барсученко, с которым воспитала двух сыновей.

На станции Дмитров она прошла путь до руководителя станции и трудилась до самого выхода на пенсию в 1980 году.

Страна узнала детали ее истории лишь в 1966 году, когда по центральному телевидению показали первое большое интервью с героиней. С тех пор Мария Тимофеевна стала живой легендой.

За боевые и трудовые заслуги Мария Барсученко была награждена орденами Красной

Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Москвы» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

До последних дней Мария Тимофеевна оставалась в строю. Она занималась воспитанием молодежи и всегда с особым чувством праздновала 9 Мая.

В этот день во дворе ее дома традиционно играл военный оркестр, а она, в парадном костюме со всеми наградами, принимала поздравления. Совсем недавно, в феврале 2025 года, ей вручили юбилейную медаль «80 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

## Имя в вечности

Сегодня память о Марии Барсученко увековечена не только в сердцах близких и мемориальной доске на вокзале Дмитрова.

С 2019 года ее имя носит остановочный пункт Савеловского направления (бывший «75-й км»). На торжественном открытии платформы Мария Тимофеевна присутствовала лично, принимая цветы от новых поколений путейцев.

Ее жизнь — это целый век мужества, от хрупкой девушки со стальным характером до почетного гражданина, чье имя теперь звучит в объявлениях прибывающих поездов.

Фото: <https://mosobl.r.ru/activity/news>



В прошлом году Мария Барсученко получила свою последнюю медаль к 80-летию Победы

Акция

## Под гудок «Лебедянок»

Вера Гараева,  
Дорпрофжел на ГЖД  
Нижний Новгород

Май встретил жителей городов Горьковской магистрали гудками легендарных «Лебедянок». Мемориальный состав, вышедший из Нижнего Новгорода в конце апреля, стал центральным событием празднования 81-й годовщины Великой Победы.

Торжественный старт «Поезда Победы» состоялся еще 24 апреля, и за прошедшие дни тысячи людей уже успели прикоснуться к живой истории. Ретропоезд, ведомый двумя мощными паровозами серии «Л», представляет собой передвижную экспозицию: на платформах замерла техника военных лет, а в вагонах-теплушках воссоздана атмосфера фронтовых будней.

Выступая на открытии маршрута, начальник Горьковской железной дороги Сергей Дорофеевский особо отметил роль железнодорожников в годы войны. Он напомнил о строительстве стратегических рокад, которые стали «артериями жизни» для фронта.

Председатель Дорпрофжел на ГЖД Евгений Захаров, обращаясь к участникам митингов, подчеркнул, что сегодня единство народа важно как никогда. Он выразил поддержку бойцам, находящимся



Фото Дорпрофжел на ГЖД



В этом году масштабная акция ОАО «РЖД» охватила всю страну: 20 ретросоставов проходят через 39 регионов России, напоминая о трудовом и боевом подвиге железнодорожников.

в зоне специальной военной операции, пожелав им победного завершения задач.

За две недели пути «Поезд Победы» посетил уже большую часть из запланированных 30 станций. В каждом городе его встречали песнями военных лет.

Совсем скоро, 8 мая, мемориальный состав вернется в Ниж-

ний Новгород. Итоговой точкой станет торжественный митинг у Центрального дворца культуры железнодорожников. Символично, что завершится путешествие возложением цветов к памятнику бронепоезду «Козьма Минин» — легенде, ковавшей в этих краях в годы Великой Отечественной.

Юбилей

## Век мужества Антонины Харьковской

Мария Своеволина,  
Дорпрофжел на СКЖД  
Ростов-на-Дону

В последний день апреля вековой юбилей отметила ветеран эксплуатационного вагонного депо станции Лихая Антонина Ивановна Харьковская. За плечами этой удивительной женщины — сто лет истории, в которой переплелись трагедия войны и радость мирного труда.

Праздничный день именинница, проживающая в Каменске-Шахтинском, встретила в кругу гостей. Поздравить юбиляра приехали представители руководства железной дороги. Заместитель начальника службы управления персоналом СКЖД Александр Казимов вручил Антонине Ивановне поздравительное письмо от Генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова. Искреннюю благодарность за стойкость и верность профессии выразили также начальник эксплуатационного вагонного депо Батайск Валерий Голенко, профсоюзный лидер Ирина Панкратова и председатель Совета ветеранов станции Лихая Наталья Сидненко.

Судьба не раз испытывала Антонину Ивановну на прочность. В 16 лет она узнала, что такое оккупация и неволя: в 1942 году ее угнали в Германию. Концлагеря, не-



Фото Дорпрофжел на СКЖД

посильный труд, голод и «марши смерти» навсегда остались в памяти, но не сломали ее волю. Она выжила там, где гибли тысячи, и в 1945 году вернулась на Родину.

Мирное время Антонина Ивановна посвятила работе. Сначала трудилась в сфере воспитания, а затем на долгие годы связала жизнь с железной дорогой.

В вагонном депо станции Лихая она трудилась вплоть до 1981 года, заслужив репутацию ответственного и самоотверженного работника. Вместе с супругом она построила крепкую семью и воспитала троих детей.

Сегодня жизненный путь Антонины Ивановны Харьковской — это настоящий нравственный ориентир. Ее стойкость, трудолюбие и безграничная любовь к жизни напоминают нам о том, на что способен человек с сильным духом.

**Лучший главный  
правовой инспектор труда**

## На страже прав работников



Какое достижение прошлого года вы считаете наиболее значимым с точки зрения реальной помощи членам профсоюза?



**Елена Бучельникова,**  
главный правовой  
инспектор труда  
Дортпрофжел  
на ЗСЖД:

— Наиболее значимым достижением 2025 года я считаю комплексную работу по защите прав членов профсоюза — как через выявление и устранение нарушений трудового законодательства, так и через их профилактику. В рамках общественного контроля в прошлом году проведены проверки, в ходе которых выявлено 44 нарушения трудового законодательства. Благодаря принятым мерам работникам возвращено более 4,5 млн руб.

Один из примеров — это ситуация в Новосибирской механизированной дистанции инфраструктуры. Там было выявлено

нарушение ст. 152 ТК РФ, где за III квартал 2025 года 158 работникам (машинистам, помощникам машинистов и бригадирам) не были оплачены сверхурочные часы. Общее количество неоплаченных часов составило 4,5 тысячи. По требованию главного правового инспектора работникам выплатили более 3,5 млн руб.

При этом работа никогда не сводилась исключительно к выявлению нарушений, гораздо важнее предупредить их появление. Поэтому существенная часть усилий прошлого года была направлена на профилактику нарушений трудового законодательства. Этого удалось достичь за счет конструктивного взаимодействия с представителями работодателя в рамках социального партнерства, повышения правовой

грамотности членов профсоюза и оказания всесторонней помощи по вопросам правоприменительной практики.

Ключевую роль в профилактике нарушений играет информированность работников. Чем лучше сотрудник знает свои права, тем быстрее он ориентируется в сложной ситуации и обратится за помощью вовремя — до эскалации спора. Именно поэтому существенную часть работы занимают индивидуальные консультации членов профсоюза.

Таким образом, главный итог 2025 года заключается не просто в количественных показателях, а в системном подходе, где не только восстанавливаются нарушенные права, но и создаются условия, при которых подобных нарушений становится меньше.



**Люция Новицкая,**  
главный правовой  
инспектор труда  
Дортпрофжел  
на ОЖД:

— Большинство обращений связаны с типичными нарушениями: неоплата работы в выходные, незначительная премия, неправомерные взыскания. Выделить среди них что-то одно сложно.

Но один случай прошлого года стал исключением — за 15 лет работы в инспекции такое встретилось впервые.

Ко мне обратился неработающий пенсионер с вопросом о льготах за знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет».

В ходе консультации выявили нарушение: специалисты по управлению персоналом не подготовили вовремя представление о назначении пенсии в повышенном размере с учетом награды. Основанием служит Положение о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «РЖД» (распоряжение от 28.12.2006 № 2580р).

После нашего вмешательства работодатель перечислил в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» дополнительный взнос — 77 113 руб. Пенсию пересчитали, а за неучтенный период заявителю одновременно выплачено 34 441,24 руб.

Кроме того, с марта 2025 года размер ежемесячной корпоративной пенсии увеличен на 10%.

Так одна консультация позволила найти «тихую» потерю, о которой человек даже не знал.

данских дела в пользу работников (иски поданы Челябинской транспортной прокуратурой, РОСПРОФЖЕЛ выступил в поддержку позиции в качестве третьего лица), сегодня по представлениям правовых инспекторов откорректирован стаж для досрочной пенсии 193 работникам за 2013–2022 годы, внесены представления о корректировке сведений в Социальный фонд и доплате взносов более чем для 200 работников, направлены письма в ОЦОУ о перерасчете страховых взносов по доплатному тарифу.

Корректировка стажа и подача сведений с оплатой по повышенным тарифам позволит ряду работников подтвердить льготный стаж и оформить досрочную пенсию (для мужчин — с 55 лет при стаже от 12,5 лет, для женщин — с 50 лет при стаже от 10 лет).

Отмечу, что работа главного правового инспектора труда — это прежде всего работа команды. Мое призовое место — оценка труда всей инспекции на Южно-Уральской железной дороге и результат взаимодействия с работодателем.

помощи. Первоначально устранили нарушение в отношении работника, указанного в представлении, а затем работодатель добровольно организовал перерасчет доплат для остальных работников. Служба управления трудовыми ресурсами и организационной структурой ЮУЖД обратилась в ЦЗТ для изменения алгоритма расчета, чтобы материальная помощь к отпуску автоматически исключалась при расчете доплаты до МРОТ. И в феврале 2026 года ОАО «РЖД» внесло соответствующие изменения в программу — теперь такое нарушение исключено.

Еще один вопрос — установление права осмотровиков и осмотровиков-ремонтников вагонов на досрочную пенсию (п. 5 ч. 1 ст. 30 ФЗ № 400-ФЗ «О страховых пенсиях»). Работа начата по заданию ЦК РОСПРОФЖЕЛ с апреля прошлого года, позже подключилась транспортная прокуратура. К сожалению, без судебных исков обойтись не удалось, положительная судебная практика по этим ситуациям только формируется.

В итоге выиграно четыре гражд-

**Рейтинг**

## Правовой щит профсоюза

Фото Дортпрофжел на ЗСЖД

Елена Демиденко,  
корр. «Сигнала»

**Названы победители рейтинга правовых инспекторов труда РОСПРОФЖЕЛ 2025 года. В конце апреля подведены итоги профессионального соревнования Дорожных территориальных организаций профсоюза по работе Правовой инспекции труда. Данная система оценки работы действует четыре года и постоянно совершенствуется, но неизменными остаются базовые критерии, по которым начисляются рейтинговые баллы, — это обязательные элементы ежедневной работы инспекторов.**

### Юрист спешит на помощь

Показатели, по которым оценивается деятельность правовых инспекторов труда, можно условно разделить на две категории: правозащитная работа, в которую входят мероприятия по контролю и профилактике нарушений (таких 19 критериев), и правовая работа, связанная с юридическим сопровождением уставной деятельности дорожной территориальной организации (6 критериев).

В зачет лучших правовых инспекторов труда РОСПРОФЖЕЛ идет работа во внешнем контуре: юридические консультации, лекции, выступления на семинарах, совещания с представителями работодателя государственных органов контроля и надзора, выступления и публикации в средствах массовой информации. Также учитываются разъяснительные встречи с работниками и правовая экспертиза проектов локальных нормативных актов работодателя. Реальные отзывы о помощи правовых инспекторов от членов профсоюза тоже добавляют рейтинговые баллы.

Выявленные нарушения, сумма выплаченных работникам денежных средств, в том числе по судебным решениям, количество восстановленных на работе членов профсоюза, участие в судебном разбирательстве по защите интересов членов профсоюза и подготовка процессуальных документов, отмененные дисциплинарные взыскания, рассмотренные письменные обращения — оцифрованные данные об этих направлениях работы правовых инспекторов тоже складываются в «копилку» профессионального рейтинга.

В свою очередь, зачетный сектор блока правовой работы включает правовую экспертизу и разработку проектов гражданско-правовых договоров, участие в досудебном и судебном рассмотрении споров по ним, суммы, выплаченные по судебным решениям об исполнении договорных обязательств, разработку и экспертизу локальных нормативных актов и решений органов профсоюзной организации.

Ради объективности оценки к ряду показателей применяются поправочные коэффициенты, зависящие от сложности и объема работы. Направлены эти корректировки и на устранение возможного дисбаланса в деятельности между мероприятиями по профсоюзному контролю и действиями по профилактике и предупреждению правонарушений. В расчет итогового балла принимается также процент профсоюзного членства работающих членов профсоюза в данной дорожной территориальной организации.

По результатам рейтинговой оценки по итогам года три лидирующие дорожные территориальные организации награждаются призовыми знаками, а работающие в них правовые ин-

спекторы труда получают материальное поощрение.

**Тройка победителей по итогам 2025 года выглядит так:**

- **первое место** — Дорожная территориальная организация профсоюза на Западно-Сибирской железной дороге;
- **второе место** — Дорожная территориальная организация профсоюза на Московской железной дороге;
- **третье место** — Дорожная территориальная организация профсоюза на Калининградской железной дороге.

**Личный зачет**

Помимо командного рейтинга представители Правовой инспекции труда РОСПРОФЖЕЛ соревнуются и в личном зачете. Система подсчета баллов идентична, но номинаций значительно больше. За своих лидеров в персональном зачете ходатайствуют дорожные территориальные организации — они подают заявки на профессиональные конкурсы в различных номинациях и прикладывают материалы, подтверждающие достижения.

Представители Правовой инспекции труда могут претендовать на личное первенство в трех конкурсах: «Лучший главный правовой инспектор труда РОСПРОФЖЕЛ», «Лучший правовой инспектор труда РОСПРОФЖЕЛ», «Лучший внештатный правовой инспектор труда РОСПРОФЖЕЛ».

Если в конкурсе «Лучший главный правовой инспектор труда» лидерство оспаривают три главных профильных специ-

алиста Дорпрофжелов, то среди правовых инспекторов лучшие определяются в категориях «Общественный контроль», «Защита и представление интересов работника в комиссии по трудовым спорам, суде, надзорных органах» и «Пропаганда правовых знаний». А в третьем конкурсе награды получают пять внештатных правовых инспекторов труда.

У каждого из победителей есть свои особые достижения.

Так победительница конкурса «Лучший правовой инспектор труда» в номинации «Общественный контроль» старший правовой инспектор труда Оренбургского региона Дорпрофжел на ЮУЖД Юлия Машинская добилась возврата движимым оплата за наставничество, а в целом благодаря ее настойчивости работникам выплатили более 8 млн руб.

Один из лауреатов номинации «Лучший внештатный правовой инспектор труда», председатель первичной профсоюзной

организации эксплуатационного локомотивного депо Чита Дорпрофжел на ЗабЖД Надежда Романцова добилась устранения ряда нарушений законодательства с выплатой в пользу работников почти 3,5 млн руб. По ее требованию устранено 54 нарушения трудового законодательства.

А правовой инспектор труда Архангельской территориальной организации — структурного подразделения Дорпрофжел на Северной железной дороге Павел Вантруссов, один из лидеров в номинации «Защита и представление интересов работника в комиссии по трудовым спорам, суде, надзорных органах», подготовил 14 процессуальных материалов в суд. Помог работнику Архангельской дистанции пути составить исковое заявление о досрочном назначении пенсии. Иск удовлетворен, и работнику назначена досрочная пенсия, а Социальный фонд России выплатил задолженность — более 483 тыс. руб.

«Этот опыт правовых инспекторов труда укрепляет доверие к профсоюзу как к эффективному и надежному защитнику трудовых прав железнодорожников и транспортных строителей, способствует формированию комфортной рабочей среды на предприятиях, уверенности работников в завтрашнем дне», — отметил заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ — главный правовой инспектор труда профсоюза Олег Опенышев.



**Лучший правовой инспектор труда**

**Правовой ликбез**



Какой формат пропаганды правовых знаний оказался наиболее эффективным в 2025 году и какие темы в сфере трудового права чаще всего интересуют членов профсоюза?



**Мария Бажанова, правовой инспектор труда Ярославской территориальной организации Дорпрофжел на СЖД:**

— Использую сразу несколько источников для распространения правовой информации: веду два канала в разных мессенджерах, чат, где собираю вопросы от членов профсоюза, электронную рассылку для профактива и постоянную рубрику с листовками для наполнения профсоюзных стендов. Какой из этих каналов наиболее эффективен, сказать сложно, потому что все они работают на разные

аудитории. Кому-то удобнее получать информацию через мессенджеры, а кому-то проще прочитать информацию на стенде. Представители профактива регулярно получают правовые дайджесты от меня через электронную почту. И для них это самый удобный вариант, потому что можно сразу распечатать информацию, чтобы она всегда была под рукой.

Что касается самых востребованных тем, то наибольший интерес мои читатели проявляют к изменениям в законодательстве и локальных нормативных актах работодателя. Эти сообщения чаще всего пересылают и респонденты.



**Лучший внештатный правовой инспектор труда**

**Баланс компетенций**



В чем сложность быть одновременно лидером первички и внештатным правовым инспектором и как стать лучшим?



**Сергей Филатов, председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Карталы Дорпрофжел на ЮУЖД:**

— Сложность совмещения ролей лидера ППО и внештатного правового инспектора заключается в необходимости разбираться и в организационных, и в юридических вопросах.

Как председатель первички я отвечаю за координацию ее деятельности, мотивацию членства, решение внутренних вопросов и представление интересов работников предприятия в более широких структурах. В роли внештатного правового инспектора

занимаюсь анализом законодательства, консультированием и защитой прав членов профсоюза. Это требует постоянного обучения и обновления знаний.

Чтобы стать лучшим внештатным правовым инспектором, важно получить специальное образование — изучить основы права (гражданского, трудового и т.д.). В этом помогают специализированные курсы Челябинского филиала Дорпрофжел на ЮУЖД: они дают не только теорию, но и понимание того, как применять знания на практике.

Ключевой элемент развития в правозащитной работе — практика: она позволяет набраться опыта и обрести уверенность в своих силах.



**Павел Глушков, председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Орехово Дорпрофжел на МЖД:**

— Основные задачи профсоюза: это защита прав и интересов его членов, поэтому полномочия внештатного правового инспектора —

неотъемлемая работы лидера первички.

Как стать лучшим? Не задавался этим вопросом. Главное — быть неотъемлемой частью коллектива, работать с нормативно-правовыми документами, не оставлять без внимания обращения работников и стараться решать проблемные вопросы с работодателем.



**Лучший главный правовой инспектор труда**

- 1 Елена Бучельникова, главный правовой инспектор труда профсоюза Дорпрофжел на ЗСЖД
- 2 Люция Новицкая, главный правовой инспектор труда профсоюза Дорпрофжел на ОЖД
- 3 Екатерина Ушакова, главный правовой инспектор труда профсоюза Дорпрофжел на ЮУЖД



**Лучший правовой инспектор труда**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p>Номинация «Общественный контроль»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Юлия Машинская, старший правовой инспектор труда профсоюза Оренбургского региона Дорпрофжел на ЮУЖД</li> <li>✓ Анна Иванова, правовой инспектор труда профсоюза Минераловодского регионального отделения — структурного подразделения Дорпрофжел на СЮЖД</li> <li>✓ Ирина Васильева, правовой инспектор труда профсоюза Дорпрофжел на ЗабЖД</li> </ul> | <p>Номинация «Защита и представление интересов работника в комиссии по трудовым спорам, суде, надзорных органах»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Сергей Михайлов, правовой инспектор труда профсоюза Сосногорской территориальной организации — структурного подразделения Дорпрофжел на СЖД</li> <li>✓ Павел Вантруссов, правовой инспектор труда профсоюза Архангельской территориальной организации — структурного подразделения Дорпрофжел на СЖД</li> </ul> | <p>Номинация «Пропаганда правовых знаний»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Мария Бажанова, правовой инспектор труда профсоюза Ярославской территориальной организации — структурного подразделения Дорпрофжел на СЖД</li> <li>✓ Ирина Васильева, правовой инспектор труда профсоюза Дорпрофжел на ЗабЖД</li> </ul> |
|--|---|--|



**Лучший внештатный правовой инспектор труда**

- 1 Надежда Романцова, внештатный правовой инспектор труда профсоюза — председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Чита Дорпрофжел на ЗабЖД
- 2 Павел Глушков, внештатный правовой инспектор труда профсоюза — председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Орехово Дорпрофжел на МЖД
- 3 Стелла Рытова, внештатный правовой инспектор труда профсоюза — председатель ППО организации Санкт-Петербургского центра организации работы железнодорожных станций Дорпрофжел на ОЖД
- 4 Татьяна Фоменко, внештатный правовой инспектор труда профсоюза — председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Тайшет Дорпрофжел на ВСЖД
- 5 Сергей Филатов, внештатный правовой инспектор труда профсоюза — председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Карталы Дорпрофжел на ЮУЖД



Сегодня мы расскажем истории о железнодорожниках, чья бдительность и решительность помогли избежать ЧП. На железной дороге они предотвращаются не только автоматикой, но и мгновенной реакцией людей. В экстремальной ситуации — будь то поломка состава или дефект пути — эти сотрудники действовали профессионально.

### Дежурная по переезду

## Внимательность важнее скорости

Вера Гараева,  
Дорпрофжел на ГЖД  
Нижний Новгород

**Дежурная по переезду Вика Любимова предотвратила аварию на скоростном участке.**

На производственном совещании в Нижнем Новгороде члену профсоюза Вике Любимовой вручили нагрудный знак «За безопасность движения на Горьковской железной дороге». Ее умелые действия на посту в Дзержинской дистанции пути предотвратили серьезное происшествие.

Вика пришла на Горьковскую магистраль в 2008 году. Начала оператором СТП, работала сигнальником, а с 2016 года трудится дежурной по переезду. Ее пост на 278-м километре перегона Ковров — Сарыево — объект непростой. Это скоростной участок с интенсивным движением поездов, где цена ошибки или невнимательности возрастает в разы.

Несмотря на профильное образование (в 2018 году Вика окончила Алатырский техникум), она предпочла остаться на переезде. Свой выбор объясняет просто: привыкла к графику, ценит коллектив и достойный уровень оплаты труда. «На коллег — Алексея Хренова, Татьяну Жукову, Алену Зимину — всегда можно рассчитывать», — говорит она.

Тревожная ситуация произошла в ночь на 3 апреля 2026 года. В 00:52 мимо поста Вики следо-



Фото из личного архива Вики Любимовой

вал очередной состав. В темноте дежурная заметила странное свечение: колесо последнего вагона было буквально окутано снопом искр.

Вика не растерялась и мгновенно доложила о неисправности. Поезд экстренно остановили на станции Сарыево. Осмотр подтвердил худшие опасения: у 42-го вагона заклинило тормоз. На устранение критической поломки ушло три часа, но главное — удалось избежать схода состава или возгорания, которые могли обернуться катастрофой.

Нагрудный знак Вике Любимовой вручили начальник ГЖД Сергей Дорофеевский и председатель Дорпрофжел на ГЖД Евгений Захаров. Сама героиня к награде и повышенному вниманию относится спокойно.

«Никакого страха не было, — признается Вика. — Заметила, доложила, выполнила свою работу. Внимательность в нашей смене — это не подвиг, а норма».

### Машинист

## Бдительность на рельсах

Светлана Иванова,  
внеш. корр. «Сигнала»

**Машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Новосибирск Владислав Шевченко вошел в число победителей отраслевого конкурса «Доска почета». Этот престижный проект, организованный издательским домом «Гудок» совместно с РОСПРОФЖЕЛ, ставит своей целью отметить лучших железнодорожников страны — тех, кто становится образцом профессионализма и готовности к действию в нештатных ситуациях.**

История, за которую Владислав был удостоен награды, произошла весной прошлого года и могла закончиться трагически, если бы не исключительный опыт и внимательность локомотивной бригады.

13 марта грузовой поезд под

управлением Владислава Шевченко следовал по своему маршруту. Во время плановой остановки на станции Чебула опытный машинист обратил внимание на деталь, которую новичок мог бы проигнорировать: стрелка манометра зафиксировала едва заметное, мизерное падение давления в тормозной магистрали. Почти одновременно с этим Владислав заметил в зеркало заднего вида тень — фигура постороннего человека промелькнула рядом с составом и мгновенно скрылась в темноте.

Заподозрив неладное, машинист не стал списывать колебания приборов на погрешность. Он немедленно направил своего помощника для осмотра поезда. Предчувствие не подвело профессионала: при осмотре выяснилось, что между 29 и 30 вагонами был перекрыт концевой кран тормозной магистрали.

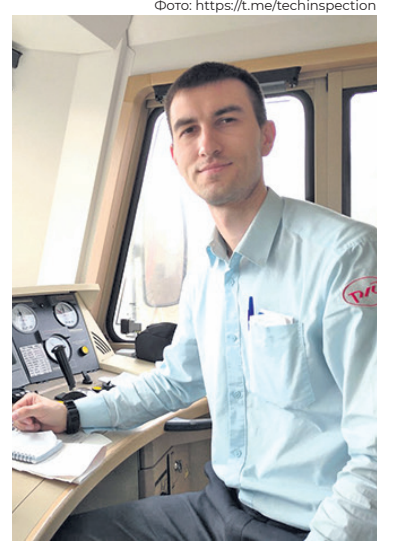


Фото: <https://t.me/techinspection>

В условиях реального движения это означало бы, что часть состава фактически осталась без тормозов. В случае экстренного торможения или сложного рельефа пути это неизбежно привело бы к сходу вагонов и крушению.

### Осмотрщик

## Спасенный состав

Александр Якушенко,  
технический инспектор труда  
Дорпрофжел на ВСЖД

**На пункте технического обслуживания (ПТО) Коршуниха-Ангарская произошло событие, ставшее главной темой для обсуждения в коллективе. Молодой осмотрщик-ремонтник вагонов Степан Азжеуров доказал: в вопросах безопасности движения важен не только стаж, но и предельная концентрация.**

Рабочая смена на станции Коршуниха-Ангарская шла в штатном режиме. Осмотрщик-ремонтник Степан Азжеуров проводил плановый осмотр прибывшего грузового состава. Внимание специалиста привлек один из узлов — при детальном осмотре обнаружилась критическая неисправность: сход колеса из-за сползания с оси.

Понимая, что на счету каждая



Фото Дорпрофжел на ВСЖД

секунда, Степан Викторович действовал строго по инструкции, но максимально быстро. Сигнал об остановке поезда был передан немедленно. Как отмечают эксперты, такая поломка в пути следования неизбежно привела бы к крушению, повреждению инфраструктуры и многочасовому сбою в графике движения.

Самым впечатляющим фактом в этой истории стал стаж отличившегося работника. Степан Азжеуров трудится в должности осмотрщика-ремонтника всего два месяца. Однако короткий трудовой путь не помешал ему проявить бдительность, которой позавидовали бы и ветераны отрасли.

Умение на практике применить технические знания и не растеряться в ответственный момент подтвердили высокий уровень подготовки кадров на ПТО Коршуниха-Ангарская. Коллеги характеризуют Степана как крайне ответственного специалиста, для которого безопасность — не пустой звук.

Руководство эксплуатационного вагонного депо Тайшет уже оценило поступок сотрудника. В настоящее время материалы о предотвращении схода направлены в управление для решения вопроса о поощрении Степана Азжеурова.

### Профессионализм

## Остановиться за секунду

Светлана Иванова,  
внеш. корр. «Сигнала»

**Днем 27 января машинист эксплуатационного локомотивного депо Киров Алексей Костюшко вел состав «Москва — Абакан». На подъезде к станции Марадьковский диспетчер передал предупреждение: выходной светофор горит красным из-за ложной занятости, скорость следует снизить до 20 км/ч.**

Внимательно осматривая путь, Алексей заметил то, что нарушало привычные очертания рельса. Когда на локомотивном

светофоре загорелся зеленый, машинист окончательно убедился в своей догадке: причиной сбоя стал обрыв контакта рельсовой цепи, то есть излом.

Прибывшие путейцы раскопали поврежденный участок и подтвердили опасения: излом составил 5 мм. Поезд задержался на час, а пассажиры так и не узнали, какой беды удалось избежать благодаря профессионализму машиниста.

На производственном совещании Горьковской магистрали Алексею Костюшко вручили нагрудный знак «За безопасность движения на Горьковской железной дороге». Исполняющий

обязанности заместителя начальника дороги Сергей Корнышов и заместитель председателя Дорпрофжел на ГЖД Алексей Токарев лично поблагодарили машиниста за внимательность и оперативные действия, которые помогли предотвратить возможную аварию.

Сегодня за плечами Алексея Костюшко — сотни тысяч пройденных километров и множество наград. Среди них — знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет», Благодарность министра транспорта РФ, памятная медаль ОАО «РЖД» за участие в IV Железнодорожном Съезде.



Фото Дорпрофжел на ГЖД

**Сергей Корнышов (слева) и Алексей Токарев лично поблагодарили Алексея Костюшко за внимательность и оперативные действия**



Праздник Весны и Труда члены РОСПРОФЖЕЛ отметили участием в фестивалях, автопробегах, концертах-митингах.



Ростов-на-Дону



Новосибирск



Иркутск



Красноярск



Москва



Челябинск

**Сигнал**

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.  
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Т. Чумаченко  
Заместитель главного редактора: М. Волкова  
Ответственный секретарь: С. Захарова  
Ведущий дизайнер: С. Протасова  
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ  
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24  
Телефон: (499) 262-17-66  
Интернет: <http://rosprofzhel.ru>  
E-mail: [volkovamn@rpzt.ru](mailto:volkovamn@rpzt.ru)  
[zaharovasp@rpzt.ru](mailto:zaharovasp@rpzt.ru)  
E-mail: [volkovamn@ckrpgt.org.zd](mailto:volkovamn@ckrpgt.org.zd)

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 39  
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62  
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru)  
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.  
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 35 152 экз.  
Номер подписан: 05.05.2026. Номер заказа: 713