



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 17 (1221)

15–21 мая
2025 года



Москва — Сахалин: дорогой Побед

Велопробег

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

В подмосковном поселке Снегири 8 мая стартовал велопробег «Две Победы». Его участникам предстоит проехать 15 тыс. км по территории пятнадцати железных дорог. Веломарафон посвящен 80-летию Победы над фашистской Германией и милитаристской Японией, 120-летию РОСПРОФЖЕЛ. Финиширует велопробег 3 сентября на острове Сахалин. К нему присоединятся свыше 10 тыс. членов РОСПРОФЖЕЛ и их семьи, а также бойцы российских студенческих отрядов и корпоративные волонтеры.

Перед стартом велопробега, велосипедисты вместе с группой поддержки, ветеранами, коллегами по работе приняли участие в торжественном митинге. Возложили цветы к памятнику воинам-сибирякам — защитникам Москвы.

В церемонии приняли участие председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Саратов, председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта Николай Никифоров, командир Центрального штаба Российских студенческих отрядов Ярослав Зубашенко, депутат Госдумы Михаил Киселев, начальник департамента социального развития компании «РЖД» Юлия Алексеева и гендиректор РКСО «Локомотив» Андрей Голдобин.

«Велопробег будет проходить ровно 120 дней. Это символично, потому что 21 апреля РОСПРОФЖЕЛ отметил свое 120-летие, — сказал Дмитрий Шаханов. — Велопробег — это дань памяти о тех, кто шел навстречу смерти в боях за Роди-

ну, являя миру образец мужества, героизма и любви к Отечеству».

Кроме основного маршрута до Южно-Сахалинска, предусмотрено два дополнительных луча. Это Волгодонск — Рязань и Санкт-Петербург — Нижний Новгород.

«Два луча соединятся в Нижнем Новгороде и затем продолжат свой маршрут через все крупнейшие города восточной части России: Пензу, Екатеринбург, Новосибирск, Читу и далее до самого финиша, — уточнила руководитель Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Оксана Яхенен. — Весь маршрут разбит на 15 участков, по которым пройдут 15 команд-авангардов».

На всем его протяжении будут организованы торжественные мероприятия у памятников и мемориалов, посвященных подвигу советского народа.

«Это уникальное мероприятие, с глубоким смыслом, — уверен Сергей Саратов. — Такой большой путь: каждый участник велопробега отдаст свою частичку тепла и уважения людям, которые отстаивали победу».

Кстати, подать заявку на участие через личный кабинет мог любой член профсоюза. Исходя из своих возможностей, он выбирал тот маршрут, который сможет проехать.

«Без труда заполнил анкету, отправил ее организаторам. Подготовил велосипед к пробегу. Дело-то нешуточное, маршрут протяженный, — рассказал участник команды «Авангард 1» электромеханик СЦБ Фаянсовской дистанции инфраструктуры МЖД Виталий Менженко. — Состою в РОСПРОФЖЕЛ уже более 20 лет. И считаю, что профсоюз правильно делает, что сохраняет традицию проведения веломарафонов».



Фото Владислава Куликова

Свыше 10 тыс. железнодорожников и членов их семей присоединятся к авангардным группам велосипедистов на протяжении всего маршрута



Итоги

Образцовый документ с траекторией роста

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

Правление ОАО «РЖД» рассмотрело итоги выполнения коллективного договора за 2024 год. Все обязательства по социальной защите железнодорожников признаны выполненными. Генеральный директор холдинга Олег Белозёров призвал масштабировать задачи по развитию партнерства работодателя и РОСПРОФЖЕЛ при обсуждении новых вариантов отраслевого соглашения и коллективного договора в 2025 году. Эти документы могут и должны оставаться образцом для других отраслей.

«Несмотря на вызовы времени, компания продолжает придерживаться принципа социальной ответственности, — сказал, открывая обсуждение, Олег Белозёров. — Люди являются главной ее ценностью. В 2024 году все обязательства коллективного договора выполнены. Как следствие, в компании не было ни одного трудового спора».

Он отметил важную роль профсоюза в сплочении трудовых коллективов, повышении мотивации персонала. По его словам, социальное партнерство в компании выстроено таким образом, чтобы предупреждать разногласия между работодателем и работником. Неотъемлемая контролирующая роль РОСПРОФЖЕЛ в обеспечении охраны труда и безопасности перевозок, соблюдении трудового законодательства.

Олег Белозёров попросил четко выполнить план подготовки нового коллективного договора. Он должен быть лучше предыдущего.

Председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов отметил в своем выступлении, что коллективный договор ОАО «РЖД» по охва-



Фото Владислава Куликова

В конце этого года будет подписан новый колдоговор компании «РЖД»

ту работников и членов их семей, по разнообразию мер социальной поддержки остается самым большим и в отрасли, и в стране в целом.

«Основная наша задача — подготовка и заключение на новый трехлетний период и Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта, и на его базе коллективного договора ОАО «РЖД». В этих документах, с одной стороны, нужно сохранить все традиционные, выверенные временем, показавшие свою эффективность гарантии, компенсации и льготы, а с другой — продумать и внедрить новые подходы и практические инструменты в их предоставлении».

Акцент в стратегических изменениях ключевых документов социального партнерства председатель профсоюза предложил сделать на следующих направлениях: повышение персонализации конкретных льгот, возможность выбора конкретных льгот работником, необходимых именно ему. Нужно готовить окончательный переход на уведомительный порядок их предоставления. Важным условием является обеспечение дальнейшей цифровизации всего алгоритма предоставления

мер социальной поддержки.

В заключении заседания правления Олег Белозёров напомнил о том, что «конкуренты в других отраслях не дремлют и соревнования за квалифицированного работника продолжается». В связи с этим, по его словам, формирование коллективного договора должно идти на шаг впереди социально-экономических вызовов. Чтобы этого добиться, глава компании предложил наполнить новый документ решениями задач, поставленных Президентом России, и сформулированными им национальными целями. А именно через призму вопроса: как железнодорожнику создавать и обеспечивать большую семью?

Комиссия для подготовки нового коллективного договора РОСПРОФЖЕЛ и ОАО «РЖД» уже сформирована. Обсуждение каждого раздела документа будет происходить в специальных рабочих группах. Подписание отраслевого соглашения по предприятиям железнодорожного транспорта на новый трехлетний период планируется в августе. После этого начнется работа над новой редакцией коллективного договора ОАО «РЖД», который планируется подписать в декабре текущего года.

Вопрос — ответ

Правовая консультация

На вопросы членов РОСПРОФЖЕЛ отвечают правовые инспекторы труда профсоюза.



У меня годовой учет рабочего времени, график два через два. Меня отправляют в командировку. Как мне должны оплатить дни в дороге, если оба дня выпали на выходные по графику годового учета?

— По общему правилу за время нахождения в командировке, в том числе за дни отъезда и приезда, дни в пути (включая время вынужденной остановки), за работником сохраняется средний заработок. Однако если работник находится в пути в свой выходной день (по графику командировающей организации), это означает привлечение его к работе в выходные дни. В этом случае работнику положена оплата в порядке, предусмотренном ст. 153 ТК РФ.

В этом случае работнику положена оплата рабочего времени не менее чем в двойном размере (ч. 1 ст. 153 ТК РФ):

- ✓ сдельщикам — не менее чем по двойным сдельным расценкам;
- ✓ работникам, труд которых оплачивается по дневным и часовым ставкам, — в размере не менее двойной дневной или часовой ставки;
- ✓ работникам, получающим оклад, — в размере не менее одной дневной или часовой ставки (части оклада за день или час работы), если выходной день находится в пределах месячной нормы рабочего времени. Если выходной день вне месячной нормы, то он должен быть оплачен в размере не менее двойной часовой или дневной ставки сверх оклада.

При этом коллективным, трудовым договором или локальным нормативным актом работодателя может быть установлен больший размер оплаты.

Если на выходной приходится часть рабочего дня, в повышенном размере оплачиваются

только часы, фактически отработанные в выходной или нерабочий праздничный день (от 0 часов до 24 часов) (ч. 2, 3 ст. 153 ТК РФ).

Вместо оплаты выходного дня в повышенном размере по заявлению работника ему могут предоставить другой день отдыха. Тогда день нахождения в пути оплачивается в одинарном размере, а день отдыха не оплачивается (ч. 4 ст. 153 ТК РФ).

Кроме того, за выходные дни нахождения в пути должны быть выплачены суточные (абз. 3 п. 11 Положения об особенностях направления работников в служебные командировки, утв. постановлением Правительства РФ от 13.10.2008 № 749).

Екатерина Ушакова,
главный правовой инспектор
труда Дорпрофжел
на ЮУЖД



Правительство утвердило положение об особенностях направления работников в служебные командировки. В чем отличие от действующих правил и когда новые вступят в силу?

— Новый документ почти не отличается от того, которым работодатели руководствуются сейчас. Однако, если в локальных актах организации есть отсылка к действующему положению, следует запланировать их изменение.

Новые правила вводятся с 1 сентября 2025 года. Применять их предстоит до 1 сентября 2031 года.

По действующим правилам, чтобы направить специалиста в служебную командировку, нужно распоряжение работодателя, например приказ. За сотрудником сохраняют место работы и средний заработок, а также возмещают ему расходы, связанные с поездкой.

Михаил Шестаков,
правовой инспектор труда
Хабаровского филиала
Дорпрофжел на ДВЖД

Инициатива

120 секунд с людьми профсоюза

Анастасия Дьяченко,
Дорпрофжел на ВСЖД
Иркутск

В честь юбилея РОСПРОФЖЕЛ Молодежный совет комитета Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге выпустил на своих информационных каналах проект с броским названием: «120 секунд с людьми профсоюза».

Весь год молодежь планирует публиковать с соцсетей видеинтервью с интересными людьми профсоюза.

«Нам захотелось создать что-то символическое, связанное с юбилеем, и такое, чтобы это могло разойтись по всей стране. Так ро-

дились «120 секунд» — не много и не мало. За две минуты мы стараемся лаконично познакомиться с теми, кто не только является частью истории РОСПРОФЖЕЛ, но и любит его всем сердцем. Совет наметил себе перечень ньюсмейкеров, о которых хотелось бы узнать больше. О тех, кто когда-то внес свой вклад или делает это сейчас, — с людьми профсоюза», — рассказала председатель молодежного совета Валентина Медюшко.

Всем без исключения ньюсмейкерам во время интервью задают 13 вопросов — шесть основных и семь в формате блиц. Но все они подразумевают, что герой выразит свое личное отношение к поднятой теме. По мнению авторов проекта,

общее настроение ролика показывает серьезность специфики профсоюза и легкость, без которой не справиться с этой работой. Официальность граничит с каплей юмора, которую обеспечивают некоторые вопросы.

Но самое важное в ролике — это люди, которые любят профсоюз.

Сегодня в соцсетях размещены интервью с тремя профлидерами: с председателем Молодежного совета комитета Дорпрофжел Валентиной Медюшко, председателем Дорпрофжел Игорем Милостных и с экс-председателем Александром Старцевым.

Заранее вопросы не отправлялись, потому что концепция проекта предполагает живые эмоции.

Инициативная группа проекта старалась успеть с выпуском первого ролика ко дню рождения РОСПРОФЖЕЛ. Кстати, свою идею молодежь Дорпрофжел на ВСЖД презентовала коллегам с других дорог на торжественном мероприятии в Москве. Инициативу поддержали, и уже в столице при помощи ребят из студенческой первички Российского университета транспорта Валентина Медюшко в перерывах между праздничными мероприятиями сняла еще три интервью. Уже скоро они выйдут в эфир.

В планах у инициативной группы — охватить больше людей. Например, интересно будет услышать мнение не только профсоюзных лидеров о РОСПРОФ-

ЖЕЛ, но и социальных партнеров. «Юбилейный год набирает обороты, и наш молодежный совет надеется, что инициативу подхватят и проект растиражируют по всей стране», — сказала Валентина Медюшко.

Проект «120 секунд с людьми профсоюза»





Лидер

Коллеги как семья

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

Людмила Першина возглавляет цеховую профсоюзную организацию Россошанской дистанции пути Юго-Восточной железной дороги с 2000 года. И все 25 лет ее председательства профсоюзное членство никогда не опускалось ниже 100%.

Когда Людмилу спрашивают, как ей удается удерживать стопроцентное профчленство, она отвечает: «Работать надо. С людьми разговаривать, защищать интересы, а если у них есть вопросы — доходчиво и аргументированно пояснять».

Но есть еще одно обстоятельство, которое сплачивает коллектив предприятия вокруг профлидера. Людмила относится к членам профсоюза, как к своей семье. Это не удивительно, если учесть, что она работает в дистанции с 1986 года, то есть 39 лет, и четверть века возглавляет профсоюзную организацию. На предприятии есть люди, которых она помнит еще детьми.

«Наш инженер техотдела Виктория Князева, — говорит Людмила Першина, — впервые пришла на профсоюзную елку, когда ей было шесть лет. Потом мы ее отправляли с другими ребятами в летний лагерь, ездила со своей мамой профгруппом Ириной Шкукиной на экскурсии. А теперь Вика закончила институт, работает у нас. Помню, как вступали в трудовую жизнь дети нашего старейшего монтера пути Виктора Сапрыкина. Трое из них и сейчас работают на железной дороге: Андрей — заместитель руководителя дирекции инфраструктуры по Лискинскому региону, Виктор — начальник участка Россошанской дистанции пути, Елена тоже у нас — распределитель работ».

С Россошанской дистанцией связана вся жизнь Першиной. Сюда после окончания Харьковского института инженеров транспорта она вместе с мужем пришла трудиться: муж — главным инженером, Людмила — инженером по капитальным работам.

Даже когда уходила в декретные отпуска, она не прерывала связи с коллективом. А уж когда ее избрали председателем профкома, работа стала занимать все ее время, как теперь бы сказали, «24 на 7».

«Когда меня избрали, — вспоминает Людмила, — в дистанции трудились 600 человек. Потом начались сокращения, а в 2017 году профсоюзные организации ШЧ, ПЧ и ЭЧ, находящиеся на Россошанском узле, объединили, меня избрали председателем ППО Россошанского узла. Потом была еще одна реорганизация, в результате нас присоединили к Лискинскому узлу. И я сейчас председатель цеховой профсоюзной организации Россошан-

ской дистанции пути, которая объединяет всех работников — 320 человек — и входит в ППО Лискинского железнодорожного узла».

Под ее «опекой» девять профгрупп, разбросанных по Лискинскому региону в радиусе до 250 км. И хотя в каждой из них есть профгруппорги, которые поддерживают с ней постоянную связь, Першина бывает на местах часто: «Стараюсь поехать в профгруппы с представителями администрации — с замначальника дистанции по кадрам и социальным вопросам и инженером по нормированию. Но, бывает, возникает проблема, срочно требующая решения, тогда выезжаю одна, чтобы лично разобраться в ситуации».

Вопросы порой возникают серьезные. Было время, когда не хватало оборудованных пунктов обогрева. Сейчас везде стоят модули, есть и душевые, и туалеты, кухни, оборудованные бытовой техникой. Так что работник может в обед поесть и передохнуть, а после смены принять душ. Хорошо оборудованы и помещения дежурных по поезду. Всегда есть питьевая вода, микроволновка и электрический чайник, рукомойник.

«Наши дежурные, — подчеркивает Людмила Першина, — очень ответственные. Они встречают каждый поезд и внимательно смотрят за его проездом. Были случаи и не раз, когда они замечали нарушения и даже останавливали поезда. Мы потом их поощряли, благодарность выносили и даже премировали».

Не всегда вовремя приходит спецодежда больших размеров. Профлидер совместно с инженером по охране труда пытаются этот вопрос решить. Но до сих пор вопрос остается на повестке дня. Не решена и проблема рукавиц, которые рвутся в первый же рабочий день после выдачи, никак не получаются ее «разрулить», хотя поднималась не раз.

«Чуть сдвинулось решение

вопроса по заработной плате, — отмечает Людмила. — Монтеры пути стали прилично зарабатывать за счет того, что увеличили зональные надбавки, стали оплачивать работу ночью или в выходные в повышенном размере. А вот заработки ИТР остались прежними. Необходимо поменять тарифную сетку. Наша организация пытается поднять этот вопрос на вышестоящем уровне — в Юго-Восточной дирекции инфраструктуры. Но никакого сдвига пока нет. А жаль, потому что у ИТР нагрузка очень большая. Но мы будем добиваться решения этого вопроса».

Как в большой дружной семье, члены профсоюза с удовольствием проводят вместе и свободное время. Профком организует поездки по разным городам. Бывали в Туле, в Волгограде, до недавнего времени ездили в Белгород, на Прохоровское поле. А под Новый год детей работников вывозят в гости к Деду Морозу в Нелжу.

«Работники с удовольствием занимаются спортом, — продолжает Людмила, — не раз входили в сборную команду Россошанского узла, которая участвовала в играх «Мы вместе». Чтобы сотрудники имели возможность регулярно заниматься физкультурой, укрепляя здоровье, профсоюзная организация оплачивает абонементы на посещение тренажерных залов и арендует дорожки в бассейнах.

«Особенно активна у нас молодежь, — подчеркивает Людмила Николаевна. — Она понимает, что в наше время ни один коллектив не может работать без сильного профсоюза. Потому что никто, кроме него, не может реально повлиять на работодателя в решении серьезных вопросов, касающихся человека труда. Ведь без профсоюза не будет и коллективного договора, поскольку его просто некому будет подписывать. А значит, не будет ни социальных гарантий, ни стабильности в коллективе».

Фото из личного архива Людмилы Першиной



Людмила Першина (вторая слева) относится к членам первички, как к своим родным

Герои

О своем решении не жалею

Павел Мирошников,
Дорпрофжел на МЖД
Москва

Владимиру Чеухову 4 мая исполнилось 59. Еще недавно мужчины в этом возрасте готовились к выходу на пенсию. А у Владимира это продолжение этапа жизни, начавшегося в январе 2024 года. Тогда он, вернувшись со специальной военной операции, вновь приступил к обязанностям заместителя главного врача ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Смоленск» по административной и хозяйственной деятельности.

Фото из личного архива Владимира Чеухова



Сегодня Владимир Чеухов активно занимается мирными делами. Вот и во время нашего разговора его то и дело теребили по разным вопросам, решение которых напрямую влияет на рабочий процесс лечебного учреждения. Но как забыть пережитое, если время от времени ноют раны?

«Теперь это будет со мной до конца жизни, — спокойно говорит он. — Несмотря ни на что не жалею, что в 2022-м пошел защищать Родину. Все мои деды воевали в Великую Отечественную войну. И я в свое время принял присягу и отслужил срочную». Свой выбор Владимир сделал после того, как 6 сентября 2022 года группировка ВСУ перешла в наступление в Харьковской области в сторону городов Балаклея, Изюм и Красный Лиман.

военно-медицинской академии в Санкт-Петербурге за то, что подняли его буквально из небытия.

Встав на ноги, в 2023-м Владимир вернулся в свою же часть уже под Макеевку, участвовал в тяжелых боях за ее освобождение. В подразделении он был самым старшим. Свой жизненный опыт, в том числе бытовые навыки и умения, передавал молодым. Не по обязанности, а потому, что хотел их поддержать, помочь сохранить жизнь. Сам же он был контужен, травмирован, еще раз ранен.

«Меня комиссовали по ранению, — говорит Владимир. — Вернулся домой, работаю». Коллеги его встретили очень хорошо. Не забывает руководство региона и профсоюзная организация. Все вместе помогли вернуться к

“

Побывав в Донбассе, я только укрепился во мнении, что против нас ведется многоплановая война, у которой нет правил. И нам нужна только победа.

«После сдачи данных городов принял решение и 15 октября 2022 года ушел служить по контракту, — вспоминает он. — Мне тогда в военкомате сказали: «Ты старый уже». И все же я добился своего. Попал в пехоту. Вот когда пригодились навыки, полученные в армии в молодости».

Провожали Владимира жена, три дочери, внуки и мама — Валентина Владимировна. На вокзале, не проронив ни слезинки, в качестве напутствия сыну она процитировала слова из песни времен Гражданской войны: «Если смерти, то мгновенной, если раны — небольшой», добавив, что дождется его живым. Это же сказали Владимиру и жена, Ирина Николаевна, и остальные домочадцы.

Он остался жив. А вот ранение буквально в первые недели службы получил серьезное. Диверсанты, проникшие в расположение подразделения, расстреливали новобранцев из пулемета. У Владимира тогда нашли четыре пулевых ранения, одно из которых — в левой стороне груди, другое в легком. Он прошел девять госпиталей. Благодарен всем медикам, особенно молодым хирургам из

обычной будничной работе. Сегодня он ею и живет. Говорит, что чем больше человек занят, тем лучше.

Старается Владимир больше внимания уделить родным. Именно «за ленточкой» он особенно остро почувствовал связь с домом, понял, как же все они — мама, жена, дочери, внуки нужны ему.

Сейчас старшему внуку 12 лет. С ним дедушка обсуждает новости, как может, объясняет происходящее в зоне СВО. «Я просто делюсь с ним историей нашей родословной, рассказываю ему о ребятах, с которыми вместе воевал, — говорит он. — Это были нормальные мальчишки, которым пришлось очень быстро повзрослеть».

Время от времени наш герой возвращается к тому периоду своей жизни, пытается осмыслить произошедшее. «Я не жалею о своем решении, — уверенно говорит Владимир Чеухов. — Побывав в Донбассе, я только укрепился во мнении, что против нас ведется многоплановая война, у которой нет правил. И нам нужна только победа. Иных вариантов нет».

Юбилей

Проводник традиционных ценностей



Дмитрий Шаханов отдельно поблагодарил профсоюзный актив

В Центральном доме культуры железнодорожников 23 апреля состоялось торжественное заседание, посвященное 120-летию Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

В нем приняли участие представители Минтранса, Росжелдора, ОАО «РЖД», Ространснадзора, Федерации независимых профсоюзов России, Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников, Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, выборные и штатные работники профсоюза, преподаватели и учащиеся отраслевых вузов.

Участников заседания поприветствовал генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

«Главным доказательством значимости РОСПРОФЖЕЛ сегодня является высокий уровень доверия к нему работников ОАО «РЖД», — отметил он. — Уверен, что профсоюз и в дальнейшем будет способствовать процветанию

отрасли, обеспечивая благополучие железнодорожников и членов их семей.

Взаимодействие компании и РОСПРОФЖЕЛ построено на уважении и общей ответственности за судьбу железнодорожных дорог.

«Мы всегда говорим: самое главное, что у нас есть, — накопленный опыт и люди. А людей объединяет профсоюз. Мы гордимся своим коллективным договором, тем, что имеем возможность создать для наших сотрудников достойные условия труда. Этот год крайне ответственный — предстоит подготовка нового колдоговора. Призываю приложить все усилия, чтобы сделать его еще лучше», — сказал Олег Белозёров.

По словам главы холдинга, за минувшие 120 лет пройден сложный путь становления профсоюзной организации. «Она остается верна своему предназначению — защищать социальные права и экономические интересы железнодорожников. Неоспорима ключевая роль профсоюза во взаимодействии с коллективами: бо-

лее 3 тыс. первичных организаций формируют настрой на продуктивную работу и поддержку стратегических решений. Их успешная реализация во многом зависит от прямой и постоянной связи, которую создает профсоюз. А будет профсоюз — будут и железные дороги», — подытожил он.

Созидательное партнерство

С момента создания профсоюза сменилось не одно поколение железнодорожников, менялись названия и лидеры, но неизменным оставалась основная миссия — защита социально-экономических и трудовых прав работников.

«И в решении этой задачи профсоюз успешно взаимодействует с профильными комитетами Государственной Думы, Совета Федерации, правительства, Министерства транспорта и Министерства труда», — сказал председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов.

В основе взаимоотношений профсоюза и работодателей лежат основополагающие документы — четыре отраслевых соглашения и 348 коллективных договоров. «Эти важнейшие документы являются не только гарантом стабильности, но и определяют вектор социально-экономического развития железнодорожной отрасли», — подчеркнул он.

Взаимоотношения профсоюза и работодателей в лице компании «РЖД» основаны на принципах уважения и помощи друг другу. Глава РОСПРОФЖЕЛ поблагодарил работодателей за высокую ответственность и реально выстроенный диалог с работниками.

Для участия в юбилейном заседании в Москву приехали делегации из девяти стран — участниц

Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников (МКПЖ), железных дорог Монголии. «Очень важно наращивать взаимодействие и с нашими зарубежными партнерами из дружественных стран, — уверен глава РОСПРОФЖЕЛ. — МКПЖ на своем примере показывает, что у нас не только общая железнодорожная колея, но и общие интересы, и, главное, общее будущее».

Особая благодарность — ветеранам отрасли, чья преданность профессии служит примером для всей молодежи. Ну а молодежь подхватывает эстафету у ветеранов и помогает профсоюзу уверенно двигаться вперед. И это не только более 300 тыс. молодых железнодорожников. Это и более 115 тыс. студентов железнодорожных и транспортных университетов.

«Отдельно хочу поблагодарить профсоюзный актив. Это настоящее сообщество профессионалов, которые осознают свою ответственность и продолжают крепкие традиции защиты прав работников всей отрасли. Как и 120 лет назад, РОСПРОФЖЕЛ верен своей миссии. Он продолжает быть проводником традиционных ценностей. Пока мы помним свою историю — у нас будут силы строить будущее. И мы с вами смотрим в это будущее абсолютно уверенно», — подчеркнул Дмитрий Шаханов.

Традиции и перспективы

По словам председателя Федерации независимых профсоюзов России Сергея Черногоаева, РОСПРОФЖЕЛ по праву занимает особое место среди общественных организаций страны. Его усилия по улучшению условий труда, социальной защищенности работ-

ников, а также воспитанию новых поколений в духе патриотизма вызывают глубокое уважение.

В рамках взаимодействия с ФНПР лучшие социальные железнодорожные практики будут тиражироваться по всем профсоюзам страны, заверил Сергей Черногоаев. «Сегодня РОСПРОФЖЕЛ — одна из самых значимых и авторитетных профсоюзных организаций в России. 120 лет — не просто цифра. Это годы упорного труда, побед и достижений, история людей, которые самоотверженным трудом создавали основу для развития профсоюзного движения страны. Ваш юбилей — это праздник всех тех, кто посвятил свою жизнь служению людям и защите их интересов», — уточнил лидер ФНПР.

Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Сахаров отметил, что сегодня РОСПРОФЖЕЛ объединяет под своими знаменами более 1,2 млн человек. «Выражаю огромную благодарность за активную гражданскую позицию, за вашу работу и заботу о членах профсоюза. Наша сила — в единстве», — сказал Александр Сахаров.

Основные вехи истории участникам заседания напомнил председатель Центрального совета ветеранов железнодорожного транспорта Николай Никифоров. «За минувшие 120 лет профсоюз накопил немалый опыт работы. Много в его истории ярких страниц, о которых можно и нужно говорить. Но у нас сегодня не отчет о достижениях и успехах, а возможность оглянуться на пройденный путь, отдать дань памяти и уважения тем, кто прошел до нас дорогой служения труженикам железных дорог, кто писал

Точка зрения

Руководство к действию



Делегаты торжественного заседания поделились с «Сигналом» впечатлениями о мероприятии.

Ольга Черненко, председатель ППО Челябинского регионального центра связи ЮУЖД:

— С первых минут чувствовалась особая атмосфера значимости события. В зале царил волнение и гордость за нашу общую историю. В своих речах выступающие подчеркнули важность единства, доверия и преемственности поколений в профсоюзном движении. А емкая фраза генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова:

«Будет профсоюз — будут и железные дороги», стала для нас не просто лозунгом, а руководством к действию. Она как нельзя лучше отражает ту ключевую роль, которую профсоюзы играют в развитии железнодорожной отрасли.

Приятным моментом стала церемония награждения. Видеть столько уважаемых коллег, получивших заслуженные награды, было невероятно трогательно. Для меня лично особенно волнительным стало награждение, мне вручили «Знак за активную работу в Профсоюзе». Дмитрий Шаханов поблагодарил меня за успешную работу и пожелал дальнейших профессиональных достижений. Такое внимание со стороны руководства — это огромная честь и дополнительная мотивация двигаться вперед! Эта награда — не просто призна-

ние моей работы, но и большая ответственность перед теми, кто верит в меня и поддерживает. В такие моменты понимаешь, твой труд ценят, а ты — часть большой и сплоченной команды.

Борис Парамонов, председатель теркома профсоюза Тульского региона (1998 г. — сентябрь 2010 г.), руководитель Тульского регионального обособленного подразделения Дорпрофжел на МЖД (октябрь 2010 г. — август 2020 г.):

— Приятно было получить приглашение на участие в торжественном заседании. Немного волновался, предвкушая встречу с коллегами, с которыми прошел длинный «профсоюзный» путь.

Мероприятие было организовано на высоком уровне, все

продумано до мелочей. Очень понравился фильм о профсоюзе, а подаренные книги займут место в домашней библиотеке.

Мы ощутили себя частицей большой организации, которая нас по-прежнему объединяет, заряжая позитивом на творчество и активную жизненную позицию во всех делах. Уверен, несмотря на то, что уходят в историю времена, меняются обстоятельства и люди, но одно остается неизменным, наш профсоюз — это созидание и забота о людях!

Светлана Фрейдина, председатель ППО Беловского центра работы железнодорожных станций ЗСЖД:

— Это событие стало не только важной вехой в истории нашей профсоюзной организации,

но и прекрасной возможностью встретиться с коллегами из разных регионов нашей страны, обменяться опытом и обсудить актуальные вопросы, стоящие перед работниками железнодорожного транспорта.

Отдельно хочется отметить присутствие делегаций стран Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников, в выступлениях которых прозвучало много теплых слов в адрес РОСПРОФЖЕЛ, а также отмечено, что они на нас смотрят, как на старшего брата, и берут за основу наш коллективный договор.

Воодушевил подарок — книга в двух томах «История РОСПРОФЖЕЛ» — поистине грандиозный труд, который непременно можно и нужно брать за основу как обучающее пособие для вновь принятых председателей, в этом

его историю. Отмечу только главное: нам — 120 лет, и это одна из самых важных побед профсоюза, его удалось сохранить», — сказал он.

Все выступавшие были едины в одном: «История профсоюза — неотъемлемая часть истории России. Во многом благодаря РОСПРОФЖЕЛ в железнодорожной отрасли заложены прочные традиции партнерства и наставничества».

В день рождения в адрес РОСПРОФЖЕЛ поступили поздравительные адреса от заместителя председателя Правительства РФ Татьяны Голиковой, председателя Совета Федерации Федерального Собрания Валентины Матвиенко, руководителя фракции «Единая Россия» в Государственной Думе Владимира Васильева, министра транспорта Российской Федерации Романа Старовойта. Также пришли поздравления от депутатов Госдумы, членов Совета Федерации, руководителей федеральных органов исполнительной власти, ректоров железнодорожных вузов, руководителей организаций и партнеров, председателей отраслевых профсоюзов и многих других.

В ходе торжественного мероприятия профактивисты и ветераны организации были удостоены ведомственных и профсоюзных наград.

Фото Владислава Куликова



Олег Белозёров вручил награду старшему эксперту РОСПРОФЖЕЛ Вере Суховой

Награды

На юбилейном заседании прошла церемония награждения сотрудников.

Приказом главы ОАО «РЖД» Олега Белозёрова за достижение высоких производственных результатов награждены

✓ знаком «Почетный железнодорожник ОАО «РЖД» — председатель Дорпрофжел на КрЖД Сергей Штронда и старший эксперт РОСПРОФЖЕЛ Вера Сухова;

✓ знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте»:

✓ председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Старый Оскол Ирина Бучка;

✓ председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный Андрей Воронов;

✓ председатель ППО Тульского региона, руководитель Тульского подразделения Дорпрофжел на МЖД Алексей Соколов;

✓ председатель ППО моторвагонного депо Пермь Людмила Тиунова.

Благодарность главы ОАО «РЖД» объявлена:

✓ руководителю Департамента РОСПРОФЖЕЛ Светлане Битлер;

✓ председателю ППО Орловского региона на Московской магистрали Василию Бородину;

✓ руководителю Департамента РОСПРОФЖЕЛ — главному правовому инспектору труда профсоюза Евгению Голенко.

Почетной грамотой ОАО «РЖД» награжден зампрединформационного отдела Дорпрофжел на ОЖД — руководитель Санкт-Петербургского регионального отдела Сергей Иванов.

Приказом министра транспорта РФ Романа Старовойта за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на транспорте нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» награждена председатель ППО Московской дирекции связи Елена Усманова.

Благодарность министра транспорта объявлена председателю ОППО работников филиала «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Горьковской железной дороге Светлане Пестовой и первому зампрединформационного отдела Дорпрофжел на МЖД Вячеславу Ткаченко.

Постановлением Исполнительного комитета Федерации независимых профсоюзов России за длительную и безупречную работу в профсоюзах награждены:

✓ знаком ФНИПР «За активную работу в профсоюзах» — председатель ППО Ярославской механизированной дистанции инфраструктуры Жанна Кудярова.

Почетной грамотой Федерации независимых профсоюзов России:

✓ председатель ППО Северо-Кавказского регионального общего центра обслуживания Оксана Гук;

✓ председатель ППО моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский Андрей Курбатов;

✓ председатель ППО Юго-Восточной дирекции инфраструктуры Ирина Максимова;

✓ председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Камышлов Алексей Меньшенин;

✓ председатель ППО вагонного участка Барнаул Тамара Николаенко;

✓ председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Челябинск Сергей Яковлев.

Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за высокий профессионализм и вклад в развитие транспортного комплекса Российской Федерации благодарственным письмом руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта поощрены:

✓ председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Ачинск-1 Александр Варцабюк;

✓ технический инспектор труда Свободненского филиала Дорпрофжел на Забайкальской железной дороге Игорь Глухов;

✓ председатель ППО Новосибирской дирекции связи Ирина Ивачева;

✓ председатель ППО Саратовского регионального центра связи Наталья Перескоко;

✓ председатель ППО Восточно-Сибирской дирекции по ремонту тягового подвижного состава Александр Сиваков.

Постановлением Президиума профсоюза за активную работу в профсоюзе награждены:

✓ знаком «Почетный работник РОСПРОФЖЕЛ» — ветеран профсоюза (руководитель Департамента организационной и кадровой работы аппарата Центрального комитета профсоюза (2003–2020 годы) Ольга Вакуленко и заместитель председателя Дорпрофжел на КбшЖД — руководитель Башкирского филиала Юрий Исаев;

✓ знаком «30 лет в РОСПРОФЖЕЛ» — ветеран профсоюза (советник председателя Дорпрофжел на СКЖД (2005–2021 годы) Григорий Алферов и руководитель Хабаровского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Константин Варфаламеев;

✓ знаком «20 лет в РОСПРОФЖЕЛ» — руководитель Махачкалинского регионального отделения Дорпрофжел на СКЖД Нурудин Феталиев;

✓ знаком «За активную работу в Профсоюзе» — председатель ППО Горьковской дирекции по ремонту пути Лидия Пронягина и ведущий инженер по эксплуатации технических средств Челябинского регионального центра связи, председатель ППО Ольга Черненко.

Почетной грамотой ЦК профсоюза награждены:

✓ председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Боготол Ирина Богович;

✓ председатель ППО Борзинской и Могойтуйской дистанции пути Николай Вагин;

✓ техник производственно-технического отдела Ростовской дистанции инженерных сооружений Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры, председатель ППО Светлана Денисенко;

✓ техник Саянской дистанции пути Красноярской дирекции инфраструктуры, председатель ППО Виктория Наумова;

✓ председатель ППО Волховстроевского Центра организации работы железнодорожных станций Анна Репецкая.

году информация очень кстати. Сам праздник был наполнен атмосферой единства и солидарности.

Александр Сиваков, председатель ППО Восточно-Сибирской дирекции по ремонту тягового подвижного состава:

— Я имел честь участвовать в юбилейном мероприятии РОСПРОФЖЕЛ, которое проходило в Центральном доме культуры железнодорожников. Это здание, наполненное историей и атмосферой, стало идеальным фоном для такого значимого события.

Особенно запоминающимся моментом для меня стало вручение Благодарственного письма руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Этой награды я был удостоен за работу с общественными инспекторами. Я поднялся на главную сцену ЦДКЖ и чувствовал не только радость, но и ответственность.

Коллеги из стран СНГ поздравляли нас со 120-летием

РОСПРОФЖЕЛ. Я гордился тем, что представляю такую организацию, которую ценят не только в нашей стране, но и за ее пределами.

Концерт и торжественная обстановка создали незабываемую атмосферу праздника. Организация мероприятия была на высшем уровне: от начала до конца все прошло с вниманием к деталям и уважением к каждому участнику.

Екатерина Маркова, председатель ППО Забайкальской дирекции по ремонту тягового подвижного состава:

— Спасибо за предоставленную возможность посетить торжественное мероприятие, посвященное 120-летию РОСПРОФЖЕЛ. Я была в восторге от организации, атмосферы, от концертной программы, которая завораживала, от профессионализма актеров, выступавших на сцене, ну и, конечно, от поздравления вышестоящего руководства! Понравилась экс-

курсия по экспозиции «Подвиг народа». Обстановка вокруг поражает: полуразрушенные дома, дыры в окошках, перевернутые и раскиданные по помещению вещи, манекены людей, застывших с отчаянием и болью на лицах. Все создано настолько реалистично, что невольно начинаешь представлять весь тот ужас, который пережили люди.

Марина Гуляс, ведущий специалист по управлению персоналом Дальневосточной дирекции тяги, председатель Молодежного совета Дорпрофжел на ДВЖД:

— Впечатлила масштабность торжественного заседания, собравшего вместе одних из наиболее ярких и заслуженных представителей профактива со всей страны.

А еще для меня как недавно избранного председателя Молодежного совета Дорпрофжел на ДВЖД особенно значимым стало знакомство с моими коллегами

с других дорог, которые отвечают за развитие профсоюзного молодежного направления. Мы обсудили наиболее актуальные для «молодежки» вопросы и поделились друг с другом опытом.

Виктория Наумова, председатель ППО Саянской дистанции пути КрЖД:

— Это было яркое и грандиозное мероприятие, начиная от экскурсий и заканчивая торжественным собранием. Но особенно запомнился и вдохновил меня момент, когда на сцену с поздравлениями вышли представители зарубежных профсоюзных организаций.

Это один из главных и мощных показателей нашей сплоченности — несмотря на то, какая обстановка и политическая ситуация складывается сегодня в мире, профсоюзы остаются едины и солидарны в своих целях и задачах. Вместе мы гораздо сильнее, и очень приятно, что наши коллеги понимают это.

Анатолий Слабыня, руководитель Брянского регионального обособленного подразделения Дорпрофжел на МЖД:

— На мероприятии нас приветствовали генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, председатель Федерации независимых профсоюзов России Сергей Черногоаев, что еще раз подчеркнуло грамотную и сбалансированную политику руководства компании ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ, проводимую в рамках социального партнерства.

На торжественном собрании присутствовали профактивисты всей сети дорог. Это дало возможность обменяться опытом работы, обсудить волнующие вопросы. Ведь у профсоюза нет границ. В ходе обмена опытом я познакомился с руководителем Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Никитиной Марианой, которая с упоением и особой гордостью рассказала о Тынде, вечной мерзлоте, небывалых морозах БАМа.



Победа за нами

Музей

Снегири: рубеж славы

Фото Владислава Куликова



Перед стартом велопробега у мемориального комплекса «Рубеж Славы» прошел торжественный митинг

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

Подъезжая к мемориальному комплексу «Рубеж Славы», что находится на 42-м километре старого Волоколамского шоссе, каждый раз вспоминаются строчки Владимира Высоцкого: «Здесь раньше — вставала земля на дыбы, А нынче — гранитные плиты». И каждый раз притормаживаю, чтобы выйти из машины и помолчать, глядя на памятники в честь тех, кто погиб, защищая Москву.

Символично, что у участников официального старта велопробега была возможность познакомиться с экспозицией му-

зея. На поле, что лежит между поселками Ленино и Снегири, проходил оборонительный рубеж, где в конце ноября 1941 года было остановлено наступление немецких войск, произошел перелом в ходе войны.

В 1941 году, в битве за Москву, 78-я (9-я Гвардейская) стрелковая дивизия под командованием Афанасия Белобородова, входившая в состав 16-й Армии Константина Рокоссовского, участвовала в ожесточенных боях. 8 декабря 1941 года дивизия Белобородова перешла в наступление, полки штурмовали хорошо укрепленные позиции. Почти весь день дивизия выбивала немцев из деревни Ленино и из здания школы. Наши удержали

рубеж, а чуть позднее перешли в наступление. Это было начало труднейшего политого кровью пути, который закончится в мае 1945-го в Берлине.

О событиях зимы 1941 года сегодня рассказывают установленные на этом поле славы памятные плиты и небольшой дом, что стоит чуть вглубь от дороги, где до войны была сельская школа, которую фашисты превратили в свой опорный пункт.

Теперь здесь музей, где собраны документы, артефакты и другие свидетельства подвига участников проходивших здесь жестоких боев. Его основателями стали местные жители, выступившие с инициативой создать мемориал на том самом поле, где во время войны «вставала земля на дыбы» и решалась судьба нашей страны. В сборе материалов им помогали поисковики и ученики местных школ. 9 мая 1967 года, когда музей был открыт, он получил название «Ленино-Снегиревский народный музей». В этом статусе он работал почти 20 лет, а в 1986 году получил статус государственного.

Сейчас в его экспозиции представлены редчайшие документы, в том числе военные карты, плакаты, фотографии, военная форма, вооружение. В отдельной витрине — зимняя форма ополченцев 1941 года и оружие, которым они были вооружены, старые трофеи времен

Первой мировой. В тревожную атмосферу посетителя переносит воссозданная обстановка городской квартиры военных лет и деревенского дома того же времени, где на главном месте — репродуктор, через который слушали сводки Совинформбюро.

Главная достопримечательность музея — открытая площадка перед основным зданием. Здесь стоит монумент с танком Т-34, признанным лучшим в период Великой Отечественной войны не только союзниками СССР, но и нашими врагами. Фашисты столкнулись с Т-34 в первый день войны. «Чудо-оружие, — писал один немецкий докладчик своему начальству — сеющее страх и ужас везде, где оно появляется...»

Гордость экспозиции — трофейный «Тигр», как называли немецкий танк Т-VI H, которых осталось всего четыре во всем мире. Поисковики нашли его в 1973 году в болоте, на танковом полигоне подмосковного Нахабина, что в 14 км от Снегирей. Ходовая часть боевой машины разбита, в корпусе множество пробоин, но выглядит танк по-прежнему грозно. Рядом с ним стоит «Шерман» — американский танк М4-А2, советский Т-26 и несколько самоходных установок. Рядом — редчайший экспонат, один из первых советских танков МС-1 образца 1930 года. Уже в середине 30-х эти машины

считались устаревшими, но, тем не менее, 9 танков МС-1 принимали участие в битве за столицу. Все машины — боевые, на них остались пробоины от снарядов и следы от пуль. Неподалеку от танков — сохранившиеся остатки боевых окопов.

На территории музея стоит несколько памятников, среди них комплекс «Воинам-сибирякам», где перечислены имена 19 воинов-сибиряков, удостоенных звания Героев Советского Союза во время битвы под Москвой.

За памятником — кладбище, где похоронены те, кто пал в боях за Москву. Здесь — могила Афанасия Павлантьевича Белобородова, чья дивизия остановила немцев на Волоколамском шоссе, могила командира 31-го стрелкового полка Николая Гавриловича Докучаева, полк которого штурмовал школу в Ленино. На этом же кладбище похоронены участники контртеррористической операции в Чечне и бойцы спецназа, освобождавшие заложников на Дубровке. Рядом посажена Аллея Памяти павшим бойцам из спецподразделений России.

В 2000 году на территории мемориального комплекса «Рубеж Славы» был возведен храм Димитрия Солунского.

А над мемориалом, на высоком зеленом холме, возвышается скульптура Покрова Богородицы, Царицы Небесной.

Велопробег

Москва — Сахалин: дорогой Побед

Окончание.
Начало на стр. 01

Между тем, и сегодня каждый член РОСПРОФЖЕЛ может на одном из этапов присоединиться к авангардной группе и проехать часть дистанции.

В команде «Авангард 1» — 10 участников. Как рассказал ее капитан — поездной диспетчер Московской дирекции управления движением Виктор Синаторов, за 10 дней ей предстоит сделать своеобразную петлю вокруг Москвы. Далее группа двинется на Казань и на восток.

«Мой велопробег — длиною в жизнь. Как с детства сел за педали, так и продолжаю крутить. Сейчас уже своих детей приучаю к спорту, их у меня трое, все пацины. От Снегирей до Тулы расстояние небольшое, мы едем по памятным местам, там, где была пролита кровь бойцов Красной армии. Наш долг — поклониться подвигу советского народа».

В ходе всего маршрута до Дальнего Востока участники будут наполнять «Книгу Памяти». Каждая из команд внесет свою лепту в ее создание. Один день — одна страница: впечатления о маршруте, испытания и пожелания следующим участникам.

Участница первого этапа велопробега команды «Авангард 1» — осматривать вагоны вагонного эксплуатационного депо Тула Московской железной дороги Татьяна Беляя уверена, что книга будет богата воспоминаниями.

«У меня два деда воевали. Но посвятить этот велопробег я хочу своей бабушке, которая в тылу в эвакуации воспитала двоих детей. Всю свою жизнь она проработала на железной дороге», — рассказала Татьяна Беляя.

На старт она приехала с группой поддержки из числа представительниц женсовета Туль-

ского региона. Девушки на велосипедах и со своими семьями будут ее встречать и в родной Туле.

«Женсовет у нас очень активный, ведет волонтерскую работу, — пояснила Татьяна Беляя. — Постараюсь их не подвести».

На старт в этот день вышли те, кто свою жизнь без велосипеда и представить уже не может. Проводник вагонного участка Уфа Куйбышевской железной дороги Светлана Ефимова в РОСПРОФЖЕЛ ровно 30 лет. Велоспортом увлекается уже 10 лет. Капитан команды представил ее так: «Почетный проводник, спортсмен, медалист и обладатель золотого значка ГТО».

«Наш этап продлится около десяти дней. Если честно, я бы и до Сахалина смогла проехать, если бы предложили. Я спортивный человек. Летом — велосипед, зимой — лыжи. Занимаюсь моржеванием, плаванием

и настольным теннисом. Моя функция в команде — медик», — рассказала Светлана.

Веломарафон стартовал, его участников ждут непростые испытания. Пожелаем им удачи.

Фото Владислава Куликова





Велопробег «Две Победы» посвящен победам над фашистской Германией и милитаристской Японией. И поэтому локации старта и финиша почти четырехмесячного пути велосипедистов выбраны не случайно.

Дата

Последний залп Второй мировой войны

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

В центре Южно-Сахалинска, на фоне лесистых сопек находится музейно-мемориальный комплекс «Победа». Его экспозиция особое внимание уделяет событиям, связанным с победой Красной армии над Японией, завершившей Вторую мировую войну, последний залп которой прозвучал здесь, на Дальнем Востоке.

Война с Японией была неизбежна. И дело не только в том, что на Ялтинской конференции в феврале 1945 года Сталин, представлявший Советский Союз, заверил союзников, что присоединится к войне с милитаристской Японией не позднее чем через три месяца после окончания боевых действий в Европе. У Москвы были свои резоны. Из памяти нашего народа не стерлись военные конфликты, развязанные Японией в 1938 и 1939 годах на озере Хасан и реке Халхин-Гол. Потерпев в них поражение, самураи не успокоились. Япония с 1941 года готовила тщательный план вторжения в СССР и держала у самых его границ почти полуторамиллионную Квантунскую армию, силами которой неоднократно устраивала военные провокации на границе в расчете оттянуть с западного фронта силы нашей армии.

Поэтому было вполне очевидно, что подписанием капитуляции фашистской Германией война не закончится. Поэтому готовиться к боевым действиям на Дальнем Востоке наша страна начала уже в 1943 году со строительства специальной железнодорожной ветки в Советскую Гавань для переброски войск и боеприпасов. В свою очередь, осенью 1944 года офицеры Генштаба приступили к разработке плана боевых действий.

В мае — сентябре 1945 года железнодорожники осуществили уникальную операцию. Еще не успели отгреть залпы артиллерийских орудий в Европе, как начались масштабные перевозки войск и грузов на восток — в Забайкалье, Приамурье, Приморье. Только до конца мая 1945 года было отправлено 23 440 вагонов, еще примерно столько же проследовало до середины следующего месяца. Государственный Комитет Обороны принял постановление по ремонту дальневосточной железнодорожной сети, без которой невозможно было своевременно завершить начавшуюся масштабную переброску людей и техники. Для усовершенствования



Мемориал в Южно-Сахалинске позволяет сохранить историческую память о победе над милитаристской Японией

железнодорожных путей власти выделили, среди прочего, 8 тыс. т импортных стальных рельсов.

Так на границе с Маньчурией к началу боевых действий было сконцентрировано 1,6 млн закаленных в боях с Германией солдат и офицеров Красной армии. Против последнего союзника нацистов планировалось использовать 27 тыс. орудий, 55 тыс. танков и САУ, почти 4 тыс. самолетов, тысячу реактивных-минометных установок.

Готовились к войне и японцы. Они сформировали Квантунскую армию, состоявшую из трех фронтов при 5 тыс. орудий, тысяче танков и двух тыс. самолетов. Союзниками японцев выступили 140-тысячные вооруженные силы маньчжурского императора и 40 тыс. солдат маррионеточного государства Мэнцзян. Планировалось остановить нашу армию на 17 заранее подготовленных укрепрайонах длиной от 20 до 100 км и глубиной до 40 км.

Вскрыть такую оборону могли только танки, но рельеф местности с лесистыми горами и безводными пустынями сулил Красной армии огромные потери. Советское командование планировало боевые действия, учитывая все привходящие обстоятельства. И на рассвете 9 августа 1945 года, после состоявшегося накануне объявления войны Японии, советские войска

начали наступление на позиции Квантунской армии в оккупированной Японией Маньчжурии.

Забайкальский и два Дальневосточных фронта одновре-

японских войск в северо-восточных укрепленных районах. Маневр советских войск оказался неожиданным для японского командования, которое было

“

Операция по разгрому миллионной «непобедимой» Квантунской армии продлилась всего девять дней. «Битва за Маньчжурию» вошла в историю военного дела как самая блестящая операция Второй мировой, которую сегодня изучают в военных академиях всего мира.

менно обрушились на врага. Вспомогательные отвлекающие удары производились Дальневосточными фронтами со стороны Приморья и Хабаровского края, а главные силы атаковали с Забайкалья. Одновременно с этим планировалась высадка десанта на Южном Сахалине и Курильских островах.

Острием атаки стала 6-я танковая армия генерал-полковника Кравченко, которая уже через два дня вышла к перевалу Большой Хинган. Командующий 1-м Дальневосточным фронтом маршал Мерецков вспоминал: «6-я гвардейская танковая армия нанесла решающий удар вглубь Маньчжурии, сковала резервы и перерезала коммуникации, что значительно ослабило сопротивление

убеждено, что осуществить переход танковой армии сначала через безводную степь, а затем через труднодоступные перевалы Большого Хингана за короткий период невозможно».

Важная роль в наступлении отводилась советским парашютистам и десантникам, действовавшим под прикрытием Тихоокеанского флота СССР. Их использовали для занятия стратегически важных точек и часто в отрыве от основных сил. Парашютисты и десантники с боями заняли города Чаньчунь, Мукден, Гирин, Харбин, корейский город Чхонджин, а также массу промышленных объектов.

Несмотря на сопротивление, 14 августа танки Забайкальского фронта прорвались в централь-

ные районы Маньчжурии и стали продвигаться к Мукдену, промышленному центру региона. К этому дню бойцы 1-го Дальневосточного фронта вскрыли семь японских укрепрайонов, продвинулись на 120–150 км и продолжали развивать наступательные действия. Части 2-го Дальневосточного фронта также успешно выполнили задачу и с юга рвались навстречу забайкальцам.

Эта масштабная операция, развернувшаяся на огромном пространстве Дальнего Востока, вошедшая в историю как «Битва за Маньчжурию», проводившаяся под общим командованием Маршала Советского Союза Александра Василевского, стала примером настоящего блицкрига, осуществленного на фронте в 5 тыс. км. Японцы были не в состоянии остановить советских солдат.

Попытки японцев нанести контрудары парировали войска 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов. 16 августа в 16.00 штаб Квантунской армии по радио попросил советское командование остановить наступление. Маршал Василевский ответил, что в их обращении не сказано о капитуляции, и потребовал сдать оружие.

Главнокомандующий Квантунской армией генерал Ямада отдал приказ о прекращении сопротивления, однако на доведение приказа войскам ушло несколько суток. С 19 августа японцы начали сдаваться в плен.

Успех в Маньчжурии позволил СССР оперативно занять Южный Сахалин и отвоевать Курильские острова.

3 сентября 1945 года советские газеты опубликовали обращение Верховного главнокомандующего И.В. Сталина к народу, в котором говорилось об окончании войны с Японией. В тот же день вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР, которым 3 сентября объявлялось днем всенародного торжества — праздником Победы над Японией и нерабочим днем. Но уже в 1947 году, хотя праздник формально никто не отменял, день этот в календарях стал отмечаться не «красным днем», а как обычный будничным. И о празднике почти забыли. Историческая память была восстановлена в наши дни. 24 июня 2023 года Президент России Владимир Путин подписал соответствующий закон, согласно которому 3 сентября объявлен Днем Победы над милитаристской Японией и окончания Второй мировой войны (1945 год).

Сканворд

Разминка для ума

Составил Алексей Пискунов

	Упаковочная липучка	«Мас-титая» расцветка	Отве-дённый угол одеяла					
				«Скот-ская» компа-ния	Танец «в ту степь»		Блюдо бело-русской кухни	
	Утеп-литель пальто	Собст-венное имя города	Деньги в кон-верте	Ат в таблице Менде-леева	Буква С в апель-сине		Сте-риль-ность	
Поду-маешь, у Нью-тона!	Певец Жуков	Учёный-синоп-тик	Герой «Мёрт-вых душ»	Автор «Дамы с каме-лиями»	Роко-вая масть			
«Кетчу-повый» плод	«Науч-ный тык»			Прогу-лочная форма молнии	Хвойный кустар-ник			
		Девоч-ка из смеша-риков			Пес-чаная гадюка		Нена-сытное авто-брюхо	
Литера-турный оруже-носец	Быст-рые гастри-оли	Сати-рик Смолин		Крушил вьет-намцев в кино				
		«Шалов-ливая» тачка			Авто-мобиль из Турина			
Двор-ецкий Баскер-вилей	«Рыба» для мойки бутылок		Дви-жение ног	Гене-ральный спонсор Золушки	Детса-довская крупа			
			Околь-цованная шведка					
Посыл-мача в корзину	Состоя-ние недо-верия	«Спаль-ное место» реки			«Сту-кач» на аукци-оне			
			Череду-ется с канавой					
Убыток в смете	Дразнил собаку своим именем			Анти-под добра	Млад-шая из Лариных			
		«Набе-рёз-вик»	Воин с пёстрым значком	Шанель		Вид войско-вого манёвра	Наве-дение порчи	
Мороз-ные белила	Родст-венник Гека			Дубина стоера-совая			Пох-вала в рифму	
						Да на нём пахать можно!		
Несоот-ветствие по уму	Желез-ный крюк			Пали-сад				
Привал в пути						Медный для накры-вания		



Ответы на сканворд, опубликованный в № 16

По горизонтали: Резюме. Аврора. Алебастр. Капоне. Люд. Икс. Арбитр. Спортсмен. Грек. Искра. Федя. Вар. Дуб. Наса. Мышь. Сетка. Ухо. Юрта. Дан. Густота. Мякиш. Кап. Купе. Фри. Акр. Европа. Ритмика. Остап. Укос. Рецепт. Баллада.

По вертикали: Баркас. Трепло. Гранитчик. Рыба. Засор. Марли. Алекс. Сидр. Юта. Смоква. Ангара. Блеф. Кеды. Зябь. Рассудок. Душ. Навес. Сорняк. Трагик. Бонапарт. Хата. Ушу. Африка. Кираса. Пласт. Фетр. Жрец. Араб. Кипа. Поп. Мул. Код.

Метро

Пневматика, механика и маникюр

Тимофей Жуков, корр. «Сигнала»

Московский метрополитен занимает второе место в мире среди членов Сообщества метрополитенов по доле работающих женщин. Впереди только подземка Мехико.

В метро столицы доля работников-женщин растет. В 2021 году Минтруд вернул им право работать по профессии машиниста электропоезда.

Женщины водили электропоезда с 1936 года. По архивным документам, первая девушка-машинист появилась именно в этом году. Экзамены на управление подвижным составом у барышень принимали без билетов — настолько был высок уровень скептицизма у мужчин, которые входили в комиссию. Гогняли не по билетам, а по всему списку вопросов.

Однако перед Великой Отечественной войной в метро трудились уже несколько десятков женщин-машинистов. В марте 1942-го под руководством машиниста II класса Екатерины Мишиной запустили первый именной состав — «Женский поезд им. 8 Марта». В состав локомотивной бригады входили шесть женщин. Прокатиться по Сокольнической линии на нем можно было до 1975 года.

Массовый приход девушек на работу в метро в годы войны был крайне необходим — многие метрополитеновцы, в том числе и машинисты, ушли на фронт. Представительницы прекрасного пола в те годы освоили много специальностей, считавшихся преимущественно мужскими. И к концу войны 65% работников всего состава метро, 4 из 5 помощников машиниста были женщинами.

При этом, после окончания своей смены, они спускались в

смотровую канаву и выполняли слесарные работы по ремонту и обслуживанию вагонов. После войны помощниками машиниста и машинистами работало много женщин, многие из которых заложили основу трудовых династий.

В 1980-е годы Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов своим постановлением запретил женщинам работать машинистами и помощниками. Был введен запрет на прием новых сотрудниц по этой специальности. Это объяснили защитой их «от высоких нагрузок и неблагоприятных факторов труда».

Исключением из этого правила стала Екатерина Мозгалова: после многолетней работы помощником машиниста ей разрешили сдать экзамен. Она проработала в метро до середины 90-х годов и ушла на пенсию машинистом I класса.

А самой последней женщиной-машинистом метро была Наталья Корниенко, трудившаяся в электродепо «Северное» до 2014 года, управляя поездами на Сокольнической линии. Она успела попасть за контроллер (пульт управления поездом) еще до запрета — и оставалась преданной профессии на протяжении 30 лет.

Сегодня условия работы сильно изменились: стали удобнее поезда, кабины отличаются простором, тишиной и комфортом. Первые 25 девушек прошли обучение этой профессии в учебно-производственном центре метрополитена еще 5 лет назад. И 3 января 2021 года первая девушка в новейшей истории вывела состав «Москва» из депо «Фили» и отправилась по маршруту метро.

Сегодня поездами управляют 120 женщин-машинистов и их помощников на двух линиях: Филевской и Некрасовской.

Фото из личного архива Александры Кабак

