

Сбалансированный документ

Проект Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2026–2028 годы согласован двухсторонней комиссией.

Стр. 02

«Железные руки» Абдулино

Машинисты эксплуатационного локомотивного депо Абдулино восстанавливают автомобильную технику и отправляют на СВО.

Стр. 03

Сквозь болота к трагедии

Работники восстановительного поезда № 620 со станции Тында помогли ликвидировать последствия авиакатастрофы.

Стр. 06



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 40 (1244)

13–19 ноября

2025 года

t.me/rosprofzhel_rzd



<https://rutube.ru/channel/43704213/>



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Авангард учится побеждать

Фото Андрея Попова



Идеи молодежных активистов уже становятся реальными инструментами развития профсоюзного движения

Резерв

В начале ноября Екатеринбург принял финал модуля РОСПРОФЖЕЛ «Время молодых. Работники». Насыщенная учебная программа, творческие поиски и креативная работа над проектами сделали увлекательными четыре дня для 21 команды. Урал собрал молодых профсоюзных энтузиастов со всех уголков страны. Проигравших в таком коллективе заранее быть не могло.

Уже первый день финала прошел эмоционально — стартовал Фестиваль творчества, ставший одной из самых запоминающихся частей программы. Команды делегаций представили визитные карточки — сценические номера и видеоролики, где рассказали о ценностях и традициях РОСПРОФЖЕЛ, показали работу своих молодежных советов. На сцене звучали песни, шутки, творческие миниатюры, а зал наполнился атмосферой вдохновения и единства.

Знакомство участников началось задолго до очной встречи. Еще в онлайн-формате молодые профактивисты

прошли серию образовательных вебинаров, посвященных лидерству, разрешению конфликтов и развитию психологической устойчивости. Эти занятия задали тон будущей работе на финале и помогли каждому почувствовать себя частью большой, сплоченной команды.

В этом году организаторы впервые применили рейтинговую систему как в личном, так и в командном зачете. Она позволила комплексно оценить активность участников. Учитывались результаты работы молодежных советов за год (для команд), участие в образовательных сессиях, инициативность при выполнении заданий.

Во второй день участников ожидало серьезное испытание — тестирование по Уставу профсоюза, трудовому законодательству РФ и деятельности РОСПРОФЖЕЛ.

Вопросы требовали внимательности, понимания сути профсоюзной работы и знания нормативных документов. В качестве символа профессиональной готовности каждому участнику был вручен экземпляр Устава РОСПРОФЖЕЛ — напоминание о том, что именно знание зако-

нов и правил делает профсоюзного лидера уверенным и эффективным.

“

«Профсоюз стоит на пороге позитивных изменений. Чтобы идти в ногу со временем, нам необходимо меняться. И именно молодежь способна стать двигателем этих перемен. Многие из вас совмещают общественную работу с основной деятельностью и делают это от чистого сердца. Ваш энтузиазм и желание действовать — это огромная ценность», — отметил Дмитрий Шаханов.

та Мукерия (обе — Дорпрофжел на СКЖД). Сказалась подготовка к финалу модуля.

«Мне в тестировании помогла командная подготовка делегации, — отметил Денис Фирсов. — Выборные и штатные работники РОСПРОФЖЕЛ разъяснили нюансы и тонкости устава. Самые сложные вопросы были по Уставу. Со многими вопросами Трудового кодекса РФ сталкиваюсь непосредственно при выполнении своих должностных обязанностей машиниста электровоза».

Азарт и дух соревнования не покидали зал. Промежуточные итоги рейтинга подогревали интерес, а участники с энтузиазмом стремились показать лучшие результаты. Особенно волнительным стал момент, когда были названы десять лидеров, которым предстояло пройти финальные испытания — подготовить и защитить проект по теме, выбранной случайным образом накануне защиты.

Почти все финалисты потратили вечер второго дня модуля и часть ночи для подготовки к защите. Насыщенная программа другого времени на творчество не оставляла.

Окончание на стр. 04–05

В заданиях блестяще проявили себя Денис Фирсов (Дорпрофжел на КБЖД), Марина Пастернак (Дорпрофжел на СвЖД), Анастасия Кириченко и Маргарита

Колдоговор

Сбалансированный документ

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»

Двусторонняя комиссия по подготовке коллективного договора ОАО «РЖД» и контролю за его выполнением согласовала проект Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2026–2028 годы.

Заседание комиссии, в которую входят представители работодателя и профсоюза, состоялось 6 ноября.

В утвержденном проекте сохранены все базовые гарантии, компенсации и льготы для работников, членов их семей и неработающих пенсионеров, в том числе выплаты при выходе на пенсию.

Проиндексирован размер большинства социальных выплат: при рождении детей и при нахождении в декретном отпуске, на спортивные и культурно-массовые мероприятия, при уста-



Фото Оксаны Яхиен

новлении группы инвалидности и другие.

«Впервые на комиссию мы вышли без единого разногласия. Итогом конструктивно выстроенного диалога рабочей группы стал сбалансированный документ социального партнерства, обе-

спечивающий баланс интересов работников и компании», — отметил председатель РОСПРОФЖЕЛ Дмитрий Шаханов.

После согласования нового коллективного договора на заседании правления ОАО «РЖД» предстоит его подписание.

Мотивация

Сервис на высокой скорости

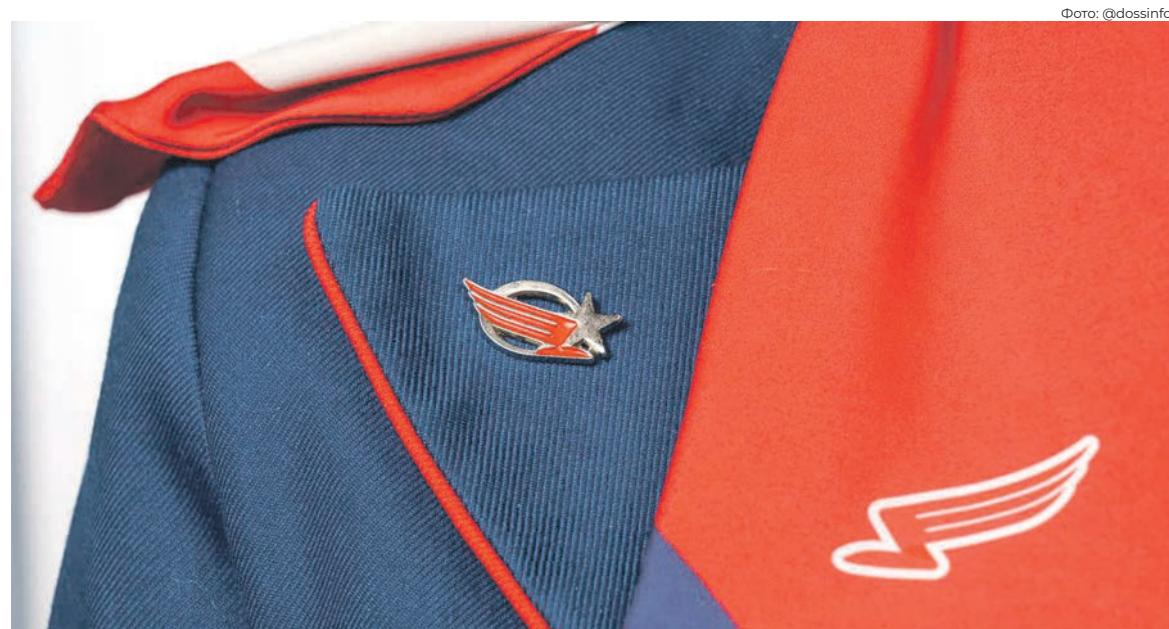
Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

В поездах «Сапсан» появился новый зрячий символ профессионализма — значок «Лучший проводник». Его носят те, кто заслужил благодарность пассажиров.

«Механизм прозрачен: каждый пассажир во время поездки может оценить работу проводника через медиацентр поезда, — рассказал «Сигналу» начальник отдела по обслуживанию пассажиров Дирекции скоростного сообщения РЖД Евгений Казаков. — В развлекательной системе размещен специальный баннер «Оцените работу вашего проводника». Переходя по нему, путешественник попадает в короткий опрос, где может отметить: уровень сервиса, внимательность к просьбам, доброжелательность и готовность помочь».

Итоги подводятся ежеквартально. Побеждает тот, кто набрал наибольшее количество положительных отзывов. Значок — физический: его прикрепляют на лацкан форменной одежды. Вручают в торжественной обстановке.

«Акция стартовала в прошлом году. Ее главная цель — мотивировать проводников и повысить качество обслуживания пассажиров. Сегодня награждено пятеро сотрудников, и мы планируем продолжать эту практику», — объяснил предсе-



датель Совета председателей ППО Дирекции скоростного сообщения Александр Чубарев.

Значок не предполагает денежной премии. Это знак общественного признания и профессионального достоинства. Первыми его обладателями стали Вероника Титова, Илья Назаров, Егор Кузнецов, Татьяна Харламова и Александр Сапожников.

Татьяна Харламова работает проводником на высокоскоростном поезде «Сапсан» 12 лет. В РОСПРОФЖЕЛ с 2013 года. Примечательно, что она не оканчивала профильных вузов: профессиональные навыки получила в Учебном центре и Школе сервиса Дирекции скоростного сообщения.

«Это была любовь с первого взгляда», — вспоминает Татьяна. Все началось с обычной поездки: однажды она прокатилась пассажиром на «Сапсане» и почувствовала: этот поезд ей по-настоящему нравится.

«Есть что-то притягательное в поездной романтике. «Сапсан» — это скорость, комфорт и уют. Считаю, что поезд — это мой дом, куда приходят 130 гостей. И моя задача — сделать все, чтобы им понравилось и они возвращались вновь и вновь».

В работе Татьяна придерживается простого, но важного принципа: во время посадки она находит доброе слово или теплое пожелание для каждого пассажира. И люди отвечают ей

Цифровизация

Стимул активности

Юлия Воронина,
Дорпрофжел на ЮУЖД
Челябинск

Дорпрофжел на ЮУЖД в ноябре проводит акцию «Профсоюзный бонус».

Она направлена на развитие осознанного членства в РОСПРОФЖЕЛ, вовлечение работников и неработающих пенсионеров в деятельность профсоюза и массовое подключение к сервису «Личный кабинет члена РОСПРОФЖЕЛ».

Для участия в акции необходимо до конца ноября зарегистрироваться в личном кабинете и в разделе «Мероприятия» присоединиться к «Профсоюзному бонусу». А уже действующим пользователям сервиса нужно лишь подтвердить свое участие в этом разделе. По итогам ноября среди всех зарегистрированных участников будет проведен дистанционный розыгрыш призов.

Активность и интерес к акции уже проявляются в первичных профсоюзных организациях. Члены профсоюза положительно оценивают как саму акцию, так и возможности нового сервиса. Уже подано около 500 заявок.

«Я зарегистрировалась в личном кабинете, — говорит инженер 1-й категории Челябинского регионального центра связи Анастасия Кондакова. — Теперь в быстром доступе есть возможность увидеть свои льготы, все персональные «плюсы». Участие в «Профсоюзном бонусе» с возможностью выиграть приз — это необычный стимул увеличить свою активность».

«По совету профгруппы я прошла регистрацию и открыла для себя много возможностей, — делится впечатлением телеграфист РЦС Челябинск Ольга Гаврилова. — Особое внимание уделила пунктам коллективного договора и увидела возможность обратиться через сайт к председателю. Узнала о мероприятиях, таких как «Профсоюзный бонус», и не могла пропустить возможность в нем участвовать».

По словам председателя Дорпрофжел на ЮУЖД Андрея Бабинцева, проведение «Профсоюзного бонуса» демонстрирует курс на цифровизацию и повышение вовлеченности членов профсоюза в жизнь организации. Мотивационная акция делает профработу более открытой и интерактивной.

Коротко

Недетская высота

Детские сады «Мир детства» Московского метрополитена получили высшую награду на престижной международной конференции по качеству в Пекине.

Команда «Art de Code» под руководством директора ведомственных детских учреждений Мосметростроя Ларисы Шевченко представила свой проект международному жюри, рассказала о методиках и показала работы воспитанников. Среди более чем 40 команд из разных стран лишь пять получили наивысший балл — в их число вошла и российская команда.

Конференция APQO считается одной из самых авторитетных площадок обсуждения ключевых трендов в сфере качества дошкольного образования.

Сергей Стешенко, председатель РОО-ТПС работников Московского метрополитена РОСПРОФЖЕЛ, отметил высокий уровень вовлеченности сотрудников в профсоюзную деятельность — 90%. «Средний возраст членов профсоюза — 40 лет, основную часть составляют педагоги, — рассказал он. — «Мир детства» активно участвует в жизни профсоюзного движения. Наша организация чтит память ветеранов Великой Отечественной войны и ежегодно проводит памятные акции. Мы привлекаем к этим мероприятиям воспитанников и их родителей. Очень трогательно видеть, как маленькие граждане своей страны участвуют в таких значимых событиях, — это помогает формировать у дошкольников чувство любви к Родине».

Акция

Нужный привет с Горьковской

Фото Дорпрофжел на ГЖД



Мобильные банные комплексы и автомобили УАЗ повышенной проходимости, изготавленные работниками Горьковской железной дороги, передали в зону специальной военной операции. Вместе с крупногабаритным грузом бойцам направили и другие нужные вещи.

Участниками акции поддержки стали практически все дирекции и службы Горьковской магистрали, а также дочерние компании РЖД. На собранные средства закупили портативные душа, работающие от батарей, удлинители, шуруповерты, генераторы, цепные пилы, постельное белье, подушки, одеяла,

теплые носки, пледы и другие предметы первой необходимости. Воспитанники Детской железной дороги Нижнего Новгорода написали для военнослужащих письма со словами поддержки и благодарности.

«Мы регулярно проводим акции по сбору гуманитарной помощи для военнослужащих и добровольческих объединений, а также жителей приграничных районов, — сказал начальник Горьковской железной дороги Сергей Дорофеевский.

Идея создания мобильных бани возникла летом. Как рассказал один из инициаторов акции, председатель Дорпрофжел на ГЖД Евгений Захаров, было решено повторить успешный опыт Северной дороги: «Ранее на сети уже изготавливали бани на колесах для нужд бойцов. Закомендовали они себя хорошо. В боевых условиях не всегда можно принять даже душ, а мобильные бани выручают».

Изготавливали их железнодорожники вместе с сотрудниками компаний «ЛокоТех-Сервис» и «Милорем-Сервис» в свободное от работы время на территории эксплуатационного локомотивного депо Горький-Сортировочный. Весь комплекс работ выполнили за два месяца.

«Активное участие в создании мобильных бани приняла молодежь Горьковской дирекции тяги. Нам важно помогать не на словах, а на деле — вносить реальный вклад в поддержку защитников Отечества», — рассказал машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Горький-Сортировочный Александр Манукян.

Каждый элемент бани тщательно продуман. На базе прицепов, финансовая поддержка которых оказалась банк-партнер ВТБ, сформировали прочный металлический каркас, который обшили профлистами, обеспечивающими защиту от непогоды и механических повреждений. Внутри установили теплоизоляционные панели для сохранения комфортной температуры при любой погоде. Конструкцию обшили вагонкой, смонтировали печь, трубу и дверь. Благодаря мобильной конструкции помывочные комплексы могут оперативно перемещаться вслед за подразделениями.

Отдельного внимания заслуживает восстановление автомобилей. Представители Горьковской дирекции: инфраструктуры, тяги и по ремонту пути привели в рабочее состояние три автомобиля УАЗ, ранее находившие-

ся на балансе этих структурных подразделений. После ремонта машины покрасили в цвет хаки в покрасочных камерах Горьковской дирекции моторвагонного подвижного состава.

«Реанимировали» УАЗы в том числе и на базе локомотивного эксплуатационного депо Киров при помощи компаний «Депо-1» и «Ресурс-транс». Капитально отремонтировали двигатель с заменой прокладок главного блока цилиндров, заменили масляный фильтр и технологические жидкости — моторное масло, антифриз, отремонтировали систему охлаждения, заменив шланги радиатора, произведена шлифовка и опрессовка блока цилиндров, а также восстановлена раздаточная коробка», — уточнил заместитель начальника Горьковской дирекции тяги по кадрам и социальным вопросам Андрей Хозяинов.

«Твердо убеждены, что наша помощь — это не просто гуманитарная поддержка, а реальный вклад в общее дело. Мы поддерживаем наших защитников и верим, что правда и сила на их стороне», — отметил Евгений Захаров.

**Алена Зудина,
Вера Гараева,
Дорпрофжел на ГЖД,
Нижний Новгород**

Поддержка

«Железные руки» Абдулино

Тимофей Жуков,
корр. «Сигнала»

Машинисты и помощники эксплуатационного локомотивного депо Абдулино, привыкшие работать с железнодорожной техникой, взялись за совершенно новое для себя дело — восстановление старой автомобильной техники и мотоциклов для отправки в зону специальной военной операции.

Все началось с нескольких энтузиастов — опытных машинистов, которые в свободное от смен время стали приводить в порядок заброшенные автомобили и мототехнику. «Увидели ржавые кузова во дворах, вспомнили свои «гаражные» навыки и решили: почему бы не дать этим машинам вторую жизнь?» — рассказывает машинист Дмитрий Маслобойников.

Сначала работали по вечерам и в выходные, используя личные инструменты, но, когда проект начал набирать обороты, к делу подключились все неравнодушные. Председатель профсоюзного комитета Владимир Горбатовский помог организовать сбор средств и материалов, руководитель предприятия Виталий Светиков выделил помещение под мастерскую и часть необходи-

мого оборудования. Жители города Абдулино стали приносить запчасти, инструменты и предлагать помочь. Представители коммерческих структур помогают с закупкой стройматериалов.

«Техника для фронта собирается по крупицам: б/у резерв депо плюс пожертвования горожан, — рассказал Дмитрий Маслобойников. — Автомобили, мотоциклы — многое приходит из деревень. В депо — мастера-виртуозы: за пару недель превращают ржавых «старичков» в надежных «бойцов». Золотые руки и твердый характер — вот наш секрет».

Для отправки грузов на фронт куплена старенькая «Газель», деньги на которую собирали всем депо. За минувшие два года машинисты-волонтеры сделали на ней уже более 34 рейсов. В очередную поездку в Северодонецк отправились в ночь с 9 на 10 октября.

«Этот рейс взял на борт порядка 50 маскировочных сетей на мариупольское направление, 30 — на купянское и около 40 — на Северодонецк. Плюс везем два восстановленных мотоцикла «Урал», резиновые баллоны для вездеходной армейской техники, продовольствие, супы знаменитые наши абдулинские быстрой готовки, газовые баллоны для приготовления пищи, медикаменты для оперативной



Помощь бойцам машинисты отвозят самостоятельно

медицинской помощи и стройматериалы для утепления блиндажей», — перечислил Дмитрий.

Вся помощь адресная. Отвозят грузы машинисты на фронт по очереди. В депо работают неравнодушные люди. Денис Казаев и Вячеслав Кондрашов все свободное время проводят в мастерской, восстанавливая технику, а братья Александр и Анатолий Кондрашовы еще и готовят домашнюю колбасу, которой щедро делятся с бойцами.

«Это не просто ремонт машин и отправка гуманитарных грузов на фронт, — отмечает ведущий специалист Самарского филиала Дорпрофжел на Куйбышевской железной дороге Юлия Морозова. — Это возможность каждому

почувствовать: твой вклад важен. Кто-то приносит гайку, кто-то тратит вечер на покраску — и вот уже очередной автомобиль или мотоцикл готов к отправке».

Проект в Абдулино — пример того, как профессиональные наработки, гражданская солидарность и простая человеческая отзывчивость могут создавать реальные результаты. Здесь не говорят громких слов о патриотизме: просто каждый день приходят в мастерскую, чтобы очередной двигатель завелся, а колесо вновь покатилось по дороге.

«Мы не военные, — говорят машинисты. — Но наша работа — двигать железо. И если это железо поможет тем, кто на фронте, значит, мы на своем месте».

Мастер-класс

Браслет спасет жизнь

Алина Емельянова,
Дорпрофжел на ДВЖД
Тында

Мастер-класс по плетению паракордовых браслетов для участников специальной военной операции впервые прошел в Тынде на «Станции добра». Урок подготовили Александр и Виктория Парыкины.

Инженер Тындинского отдела инфраструктуры Виктория Парыкина активно помогает бойцам СВО, изготавливая тактические браслеты.

«Для их плетения я приобрела специальный станок, первые изделия лично передала защитникам. Меня стали просить научить плести браслеты выживания, и тогда родилась мысль провести мастер-класс, — рассказывает Виктория. — Но проблема была в отсутствии станков для плетения».

На помощь Виктории вызвалась ее супруг, заместитель начальника Дальневосточной дирекции инфраструктуры по Тындинскому территориальному управлению Александр Парыгин, который соорудил восемь деревянных станков.

«Мы модернизировали заводской станок, отказались от подвижного сердечника, с помощью которого меняется длина изготавливаемого браслета. И это стало отличной идеей, потому что использовать его стало проще», — делится железнодорожница. Для упрощения конструкции на станке сделали определенное количество отверстий для перестановки штырей — держателей паракорда в длине от 19 до 27 см. Таким образом, схема стала проще, а функции сохранили.

Участники мастер-класса изготовили десять браслетов в технике плетения «кобра». Она позволяет вплести 5 м паракорда в ограниченные длины браслетов, более простая техника предусматривает только 3 м.

«Для чего нужен браслет? С его помощью можно, к примеру, связать руки противнику, вытащить раненого в случае отсутствия стропы или носилок, закрепить груз, заменить порваные шнурки, — рассказывает Виктория. — Браслет боец носит всегда с собой — на руке или прикрепленным на карабин. Он может воспользоваться им в самой неожиданной ситуации, если попадет в засаду, провалится, окажется один без товарищей или рюкзака».

Виктория планирует и дальше обучать людей технике плетения браслетов. В первую очередь волонтеров из разных фондов Тынды, помогающих участникам специальной военной операции.



Авангард учится побеждать

Окончание.
Начало на стр. 01

Свой особый колорит был у командных проектов. В конкурсе идей Дня единых действий особенно отличились ППО аппарата управления ОАО «РЖД» с проектом «Солидарность в словах — признание на всех языках: «Я люблю тебя, Профсоюз!», Дорпрофжел на ЗабЖД с инициативой «Нейроарт», Дорпрофжел Московского метрополитена с проектом «Карта профсоюзной солидарности» и Дорпрофжел на СКЖД с акцией «С любовью в каждый дом».

Молодежь метро в своем проекте поставила для себя цель усиление чувства единства у членов профсоюза, обширной единой организации от Калининграда до Владивостока. А сделать они это решили через создание интерактивной онлайн-карты.

«Таким образом, молодежь самой большой страны в цифро-

вом пространстве создаст визуальный символ нашей общности, — рассказали участники команды. — Нашей задачей было создать массовый флешмоб, простой для каждого участника и не требующий затрат. Суть карты — дать возможность каждому члену РОСПРОФЖЕЛ одним кликом оставить свой след на карте страны: поставить метку своей локации и написать приветствие коллегам. Мы хотим, чтобы невидимое стало зримым, и показать грандиозный масштаб нашего профсоюза».

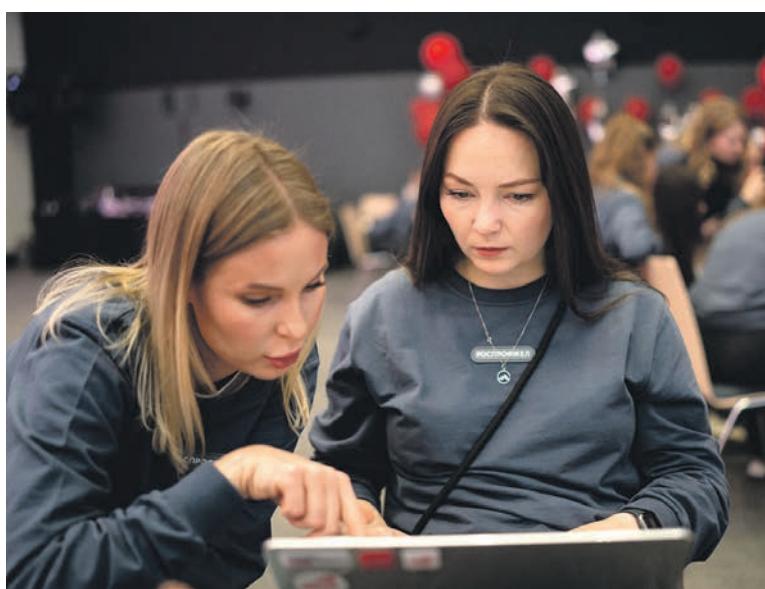
Команда Забайкальской магистрали уверена, что нейросети дарят много новых возможностей. Например, креативно подавать информацию или подготавливать визуальную часть мероприятия. Ее инициатива позволит познакомить членов профсоюза с искусственным интеллектом и показать, что профсоюз идет в ногу со временем. В День единых действий командам участников дается тема «Ценность профсою-

за», по которой они должны выстроить запрос для нейросети и создать изображение.

Активисты Северо-Кавказской железной дороги, наоборот, предложили отвлечься от цифровых технологий и вернуть уникальную магию и теплоту рукописного слова. В своей инициативе Дня единых действий они предложили на одинаковом тематическом шаблоне каждому участнику написать письмо с теплыми пожеланиями. Так молодые работники по всей стране подарят друг другу радость общения, теплые эмоции и напомнят о важности личного внимания.

Одним из самых ожидаемых событий финала стала встреча с председателем РОСПРОФЖЕЛ Дмитрием Шахановым. Он рассказал о ключевых задачах, стоящих сегодня перед профсоюзом, о перспективах развития организации и, конечно, о роли молодежи в этих процессах.

«Профсоюз стоит на пороге позитивных изменений. Чтобы





идти в ногу со временем, нам необходимо меняться. И именно молодежь способна стать движителем этих перемен. Многие из вас совмещают общественную работу с основной деятельностью и делают это от чистого сердца. Ваш энтузиазм и желание действовать – это огромная ценность», – отметил Дмитрий Шаханов.

Председатель выразил уверенность, что идеи молодежных активистов уже становятся реальными инструментами развития профсоюзного движения.

Кстати, одна из инициатив была реализована уже на мероприятии. В честь Дня народного единства участники модуля представили видеоролик. В нем они рассказали о культурных традициях, языках и обычаях своих территорий, подчеркнув, что сила профсоюзного движения – в уважении к многообразию и единстве целей.

Дух большого командного единства объединял участников модуля. Команды-соперники не раз поддерживали и помогали друг другу, включались в обсуждение инициатив коллег. Жюри предстоял нелегкий выбор как в личном, так и в командном первенстве. И все же его пришлось делать в большом коллективе

единомышленников.

Среди лучших молодежных советов первое место заняла команда Дорпрофжел на СЖД, второе – Дорпрофжел на МЖД, третье – Дорпрофжел на ВСЖД.

В конкурсе «Молодой профсоюзный лидер» победу одержал Егор Красницкий (Дорпрофжел на КЖД), второе место заняла Анастасия Осовская (Дорпрофжел на СЖД), а третье – Полина Банухина (Дорпрофжел на СЖД).

«Время молодых» – одна из самых любимых наших программ, – улыбается руководитель делегации команды-победительницы Дорпрофжел на Северной дороге Алина Леготина. – Без преувеличения, готовиться к финалу мы начинаем с момента регистрации. Представителей молодежного актива обязательно включают в организационные комитеты региональных и дорожного этапа. Это позволяет сделать наполнение модуля максимально интересным для участников, а значит, и обеспечить наивысшую мотивацию. Все ребята вовлечены не только в программу этапов, но и активно участвуют в разработке новых мероприятий и проектов для молодежи и всех работников.

Среди наших свежих проектов – первый профсоюзный

подкаст «Перерыв на профсоюз» и видеопроект «Северные «ПРОновости». Регулярно проводим профсоюзные диктанты и квизы, посвященные истории РОСПРОФЖЕЛ. Придумывая и организуя мероприятия, мы стараемся не только объединить молодежь, но и приобщить ее к профсоюзов ценностям. В этом нас всегда поддерживает Дорпрофжел. Думаю, что этот подход и максимальная вовлеченность команды обеспечили такой высокий результат».

Финал программы стал не просто подведением итогов, а отправной точкой для новых свершений. Полученные знания и навыки станут основой для дальнейшего развития профсоюзной работы.

**Анастасия Дьяченко,
Вадим Кожуховский,
Нина Лисицына,
Дорпрофжел на ВСЖД,
Кбшжд, СЖД;
Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»**

Фото Анны Дашуки
и Андрея Попова

 **время
молодых**



11 ноября профессиональный праздник работников восстановительных поездов. Специалистов, на которых возложены сложные задачи по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, восстановление инфраструктуры и обеспечение безопасности движения поездов. Сегодня мы рассказываем об этих людях.

Восстановители

Сквозь болота к трагедии

Алина Емельянова,
Дорпрофжел на ДВЖД
Тында

Работники восстановительного поезда № 620 (ВП-620) со станции Тында помогли ликвидировать последствия авиакатастрофы, которая произошла 24 июля в таежном массиве вблизи столицы БАМа.

В 15 км от Тынды 24 июля 2025 года произошла авиакатастрофа. При заходе на второй круг разбился пассажирский самолет АН-24 авиакомпании «Ангара». На борту находились 48 человек, в том числе шесть членов экипажа и пятеро детей.

Место крушения в глухой тайге обнаружили лишь через несколько часов после происшествия. Все это время Тында жила в напряженном ожидании: жители не теряли надежды, что самолет вернется и совершил посадку. Однако официальные сообщения развеяли последние иллюзии — выживших не было.

«Как только я узнал о случившемся, сразу понял: нужно предложить помочь, — вспоминает Илья Коняхин, заместитель начальника

ВП-620, руководивший работами на месте. — Наши сотрудники подготовлены к быстрому реагированию и работе в различных экстренных и чрезвычайных ситуациях. Мы связались с руководством Тындинского района — они подтвердили необходимость нашей техники и оборудования».

Восстановители моментально собрали необходимое: бензопилы, топливо, переносную электростанцию, световые башни, а также запасы воды и продовольствия, загрузили в «Урал» и отправились к вездеходам. Именно эти машины должны были первыми, пройдя сквозь болотистую местность и густой лес, прибыть к месту авиакатастрофы. Однако не смогли. Сотрудники транспортной прокуратуры и полиции, волонтеры дошли до места ЧП по тайге пешком.

«Вездеходы не смогли преодолеть маршрут до места крушения, — рассказывает машинист железнодорожного крана восстановительного поезда Вадим Крюков. — Мы приняли решение идти самостоятельно. Бульдозер механизаторов уже проложил просеку, но время поджимало — нужно было спешить. Особую опасность представляли

медведи, которые могли прийти на запах».

Пробирались сквозь лес десант железнодорожников несколько часов. «Укачивало сильно, машину клонило из стороны в сторону, но выбора не было: нужно было ехать, — продолжает делиться воспоминаниями Вадим Крюков. — Когда мы прибыли на место, уже было темно, дошедшие пешком сотрудники полиции, прокуратуры и волонтеры жгли костер. У них не было ни воды, ни еды, ни освещения».

Сегодня и не сосчитать на пальцах, сколько ходок сделал «Урал» к месту происшествия и обратно. В течение трех суток железнодорожники трудились практически без перерыва и на месте крушения находились до полного завершения ликвидации последствий катастрофы. Именно Вадим Крюков стал ответственным за вывоз останков погибших с места катастрофы.

Другой работник ВП-620 — машинист бульдозера Руслан Лукманов безостановочно разбирал со спасателями место крушения. Здесь требовалась не только физическая сила и определенные умения, но и психологическая подготовка.

«Словами не передать те чув-



Руслан Лукманов (слева) и Вадим Крюков практически без перерыва трое суток трудились на месте крушения самолета

ства. Никому не пожелаю пережить подобное, — делится Руслан Лукманов. — Особенно тяжело было в те моменты, когда мы находили фрагменты и тела погибших.

В ликвидации последствий крушения участвовали и другие работники ВП-620: слесарь-ремонтник начальника Дальневосточной железной дороги Евгения Вейде за распоряжение оказывать помощь и использовать технику и оборудование ВП-620 при ликвидации последствий авиакатастрофы».

обнаруживать и собирать останки погибших, обеспечивали работу осветительных приборов и дежурили по ночам.

«Наши работники шли помогать просто так, по зову сердца, — говорит Илья Коняхин. — Благодарим начальника Дальневосточной железной дороги Евгения Вейде за распоряжение оказывать помощь и использовать технику и оборудование ВП-620 при ликвидации последствий авиакатастрофы».

Машинист

«Команда у нас классная»

Мирон Добринин,
Дорпрофжел на ЮУЖД
Челябинск

Машинист бульдозера восстановительного поезда Златоуст Артем Берсенев без труда управляет с техникой массой 62 тонны, а еще он легко покоряет горные дистанции и привлекает к занятиям спортом коллег.

Артем с детства бегал на лыжах, занимался волейболом и баскетболом. Одним словом, рос очень активным мальчуганом. И неудивительно, что, устроившись на работу в восстановительный поезд, решил: надо привлекать к здоровому образу жизни коллег. Практически сразу он стал помощником профгруппы по спортивному направлению. Сегодня, в том числе и благодаря Артему Берсеневу, восстановители активно участвуют в соревнованиях различного уровня. Настольный теннис, бадминтон, волейбол — труженики готовы состязаться практически в любом виде спорта. А совсем недавно освоили новый — теннис на льду в валенках.

«В начале 2000-х я окончил Златоустовский торговый техникум, где постигал технологию приготовления пищи, — улыбается наш собеседник. — Тогда с работой было тяжело, поэтому, получив диплом, не знал, куда приткнуться. А в то время дядя с тетей трудились на ЮУЖД. Вот они-то и посоветовали стать железнодорожником. И так я устроился в Златоустовскую дистанцию пути».

Парень отработал в путепроводах пять лет. И на вопрос, сложно ли быть восстановителем, уверен но отвечает: в ПЧ — сложнее. По-



стоянно приходилось трудиться и в морозы, и в дождь, и на жаре... Именно поэтому в итоге Берсенев принял решение перейти в составители поездов на станцию Таганай. Правда, через два года здесь поменяли штатное расписание, и железнодорожник вновь оказался перед выбором.

«Думал, на какое предприятие устроиться, и тут услышал, что восстановителям нужен машинист бульдозера. Да не простого, а тяжелого Т35 массой 62 т, — продолжает Артем. — Я откликнулся. Не успел оглянуться, как прошел месячные курсы и приступил к выполнению обязанностей».

Свою работу Берсенев просто

обожает. И, прежде всего, за отсутствие монотонности. Сегодня ты трудишься на ликвидации ЧП, завтра — на территории какого-нибудь предприятия в рамках подсобно-вспомогательной деятельности. Но больше всего нравятся выезды на природу.

«Мы периодически отправляемся в Уральские горы, поскольку сам Златоустовский регион ЮУЖД расположен в горнозаводской зоне, — говорит он. — Иногда виды, которые открываются нам с коллегами, трудно описать словами — настолько они красивы».

При рассказе о бульдозере голос Берсенева как будто теплеет. Это понятно, ведь для машиниста его техника — основное орудие труда. Могучий Т35 может без труда оттащить покореженный вагон от путей и даже тянуть его за собой в гору. Но при этом механизм, как любимый питомец, требует бережного отношения и заботы.

«Управлять надо очень осторожно, — рассказывает железнодорожник. — Во-первых, масса — это не только плюс. Он легко застревает в вязком грунте, может завалиться. Поэтому нужно грамотно оценивать обстановку, понимать, куда стоит ехать, где развернуться, чтобы ничего не повредить. Во-вторых, перед машинистом всегда слепая зона — обзор закрывает огромный ковш. И здесь без подсказок коллег

не обойтись. А команда у нас сложилась очень крутая!»

Вершина мастерства — умение быстро и четко съехать с транспортировочной платформы, а после — заехать обратно. Действия должны быть рассчитаны до миллиметра, чтобы не свалить технику. Более того, подвижная единица в три раза легче бульдозера, и чтобы разместить его на платформе, нужно действовать спокойно, без рывков.

На вопрос, каким должен быть настоящий восстановитель, Артем отвечает: собранным, рассудительным, физически развитым и стрессоустойчивым. Кстати, с последним у нашего героя проблем нет. Отдохнуть и вдохновиться ему помогает давнее увлечение — спортивный туризм. Он покорил уже сотни километров по Уральским горам, посещал Алтай, выезжал на Кавказ и в Монголию. Отправлялся не только в пешие, но и в походы на лыжах. Поднимался на горы Казбек, Пик Ленина. Такие путешествия могут занимать больше недели.

«В походах я отдыхаю и перезагружаюсь, — признается железнодорожник. — Это как оказаться на другой планете. У меня есть мечта — скататься в Непал, а затем покорить горы Пакистана. Уверен, что получится. Тем более что в хобби меня поддерживают супруга и четверо сыновей».

120 лет 
ФОТОКОНКУРС РОСПРОФЖЕЛ «МОЙ ПРОФСОЮЗ»

с 24 марта по 20 ноября 2025 года

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей

НОМИНАЦИЯ
► «Моя профессия»
 с 31 октября по 20 ноября (#Моя_профессия)

УСЛОВИЯ
 Снять и опубликовать на личной странице в соцсети «ВКонтакте» одну фотоработу с соответствующим номинации хештегом
 Активную ссылку на фотоработу разместить при подаче заявки на конкурс в личном кабинете в разделе «Моя активности» / «Мероприятия»

УЧАСТНИКИ
 Члены профсоюза, зарегистрированные в личном кабинете члена профсоюза

ТРЕБОВАНИЯ К ФОТОРАБОТАМ:

- формат файла — JPEG
- цветовая модель — RGB или CMYK
- размер — не менее 1 Мб и не более 5 Мб
- размер изображения — от 1200 пикселей по большей стороне

НАГРАДЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ
 Диплом и денежная премия




Составил Алексей Пискунов

Реактивная воронка					Рак дальнего плавания		Первая производная от сына	
Элемент упряжи	Качественное удостоверение		Должность медведя в тайге					
			«Норковая размазхайка»		Густой напиток из ягод		«Болотный резак»	
«Железный» завоеватель	Море на севере России			Ведущая Шарапова	Рассказан на утреннике			
«Зубр» прерий	Солнце на асфальте					Большая палатка шамана	Штатив, чтобы дрова пилить	
				Дотрагивание	Гражданской фуражка			
Наплыв на стволе	Подложка для иллюстраций					И скрытая, и одиночная	Змей, любящий обниматься	Утрата нахала
			Спортивный «дырокол»	Роль Леонова в фильме «Афоня»	Личная пещерка моллюска	Компьютерный ликбез		
Сборище бутиков					Зарытая прадедом заначка		«Интимный» уголок природы	Платок «с размахом»
	Одомашненная обувь		«Глаз» дома					
				Мороз как начальник		Мой милый беби		
Медики ей ломают шею	Учреждение для бутузов				Мягкая круглая шапочка	Шарик на цепи	Музыкант Армстронг	
			«Согласие» в музыке	Порт в Италии				
Сосед хорваты	Ядовитое дерево					Актриса Поплавская	Прикладная ...	Великолепие
			«Ночной человек»	«Кровожадный продавец»			Брат Гека	Период времени от ёлки до ёлки
			Опускной колодец	Изба в старости				
							Травяной «надой»	
			Что такое спурт?	Жанр компьютерной игры				


Ответы на сканворд, опубликованный в № 39

По горизонтали: Деверь. Египет. Лицезрение. Апатит. Кус. Основа. Идеалистка. Лоск. Штопор. Мор. Код. Уста. Зубы. Кай. Пумба. Драже. Круг. Тип. Кормило. Отрог. Маг. Врун. Особа. Род. Оракул. Опахало. Хохма. Утюг. Муссон. Блокада.

По вертикали: Резак. Ричард. Великанша. Джек. Вереск. Ранчо. Титул. Кеша. Сикоу. Отходы. Нал. Высота. Омск. Край. Побрятим. Задор. Пират. Мягков. Непогода. Жила. Огр. Откорм. Лопата. Ладога. Уклон. Макс. Ромб. Опал. Ухо. Хук. Люд.

История

Потомки датского корабела

Ирина Павлова,
внеш. корр. «Сигнала»

В Кровове, у входа в здание железнодорожного вокзала со стороны платформ, в 2012 году был установлен памятник Ивану Федоровичу Рербергу, который с 1868 по 1893 год руководил Нижегородской магистралью.

Династия Рербергов берет начало в Петровские времена, когда Петр I создавал русский флот. Правительство наняло тогда несколько сот иностранных кораблестроителей, среди которых был и датский корабель Рерберг. Сведений о нем до наших дней почти не дошло. В историю вошли имена его потомков. И первым из них стал Иван Федорович Рерберг.

Выпускник Института Корпуса инженеров путей сообщения, Иван Рерберг участвовал в строительстве Варшавской железной дороги, проектировал мосты, возглавлял техническую контору в Гатчине. А в 1862 году, когда готовилась к запуску Московско-Нижегородская железная дорога, его пригласили для консультаций. Тогда-то он и познакомился с первым директором (управляющим) магистрали Иваном Кенигом. Они легко нашли общий язык, и уже в 1863 году Рерберг стал главным инженером на Нижегородской магистрали. А в 1868 году, когда Кениг ушел Николаевскую дорогу, он занял его место в директорском кабинете.

Иван Рерберг руководил Нижегородской дорогой четверть века и написал книгу «История эксплуатации Московско-Нижегородской железной дороги за первые 25 лет», где дал глубочайший анализ всем этапам ее строительства и налаживания работы. Под его руководством дорога стала двухпутной, превратилась в образцовое современное хозяйство. Благодаря инвестициям, который он привлекал, были построены станция Сейма с подъездными путями к мельницам, амбарам и окской пристани, вспомогательные пути от станции Дрезна, железнодорожная ветка до подмосковного города Богородска (ныне Ногинск).

С легкой руки Рерберга стали обустраивать защиту от снежных заносов. «Вдоль всей Нижегородской дороги, — писал Василий Немирович-Данченко, — посажены сосенки, тщательно подстригаемые, составляя надежный оплот от заносов. Там, где их нет или еще очень мелки, расставляется зимою лапотник — плетенка из тонких жердей. Хорошо, если б этому примеру последовали и южные наши железные дороги, то и дело заваливаемые снегом».

Другой сын Ивана Федоровича Рерберга, Федор, стал художником. Его сын Иван прославился как книжный иллюстратор. А правнук Георгий Рерберг был кинооператором и снял фильмы «Зеркало», «Первый учитель», «Дворянское гнездо», «12 стульев», «Отец Сергий». Есть в его творчестве и железнодорожная тема. Это фильм «Прибытие поезда» — пародия на мотив знаменитой ленты братьев Люмьер.



В Симферополе прошел турнир по бильярду на личное первенство Дорожной территориальной организации на Крымской железной дороге



Воронежский тепловозоремонтный завод, при поддержке профсоюза, стал арендой захватывающих турниров по волейболу и мини-футболу



Первичка аппарата Дальневосточной дирекции инфраструктуры организовала для членов профсоюза мастер-класс в художественной студии



День борьбы с осенней хандрой прошел по инициативе профсоюзной организации в Брянском территориальном общем центре обслуживания Московской магистрали



В управлении Западно-Сибирской железной дороги торжественно вручили профсоюзные билеты первокурсникам Сибирского государственного университета путей сообщения



Комплект профсоюзных наград разыгран в ходе осенней спартакиады сервисного локомотивного депо Дема ООО «СТМ-Сервис»